MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1941

(TOMO XLIV)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO - BRASIL

1945
IMPRENSA NACIONAL
RIO DE JANEIRO — BRASIL

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1941

(TOMO XLIV)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

AV. GRAÇA ARANHA, 416

RIO DE JANEIRO - BRASIL

1945

IMPRENSA NACIONAL

RIO DE JANEIRO -- BRASIL

ÍNDICE

ÍNDICE

PAGS

INTRODUÇÃO

Os dados estatísticos referêntes às estradas de ferro eram até 1 897 publicados no relatório do "Ministério da Agricultura Comércio e Obras Públicas", denominado depois "Ministério da Indústria Viação e Obras Públicas".

Foi em obediência a lei n. 560, de 31 de dezembro de 1 898, que, no artígo 36, tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em todas as vias férreas de propriedade ou concessão federal, que se fez a primeira publicação especial de dados estatísticos referêntes a essas estradas de ferro e ao ano de 1 898, a qual foi editada em 1 900, pela Imprensa Nacional, sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União", título que no ano seguinte passou a ser "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União".

A partir de 1 898 a publicação dos dados estatísticos ferroviários tem sido feita com regularidade.

O regulamento aprovado pelo decreto n. 15 157, de 5 de dezembro de 1 921, incluiu entre as atribuições da Inspetoria Federal das Estradas" a de proceder a publicação anual da estatística de todas as estradas de ferro nacionais, iniciando-se, com o novo título da "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", mantido até a presente data, a publicação referênte a 1 920.

As estradas de ferro de tráfego público são agrupadas nos quadros de detalhes do presente volume conforme sua classificação econômica e figuram tambem nos quadros resumos de acôrdo com sua discriminação específica e somente quanto a extensão na parte referênte à distribuição regional.

I — CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

As estradas de ferro de serventía pública são classificadas em ordem de 1.ª, 2.ª ou 3.ª categoria, conforme tem renda bruta anual

SUPERIOR a Cr$ 20 000 000,00

ENTRE Cr$ 20 000 000,00 e 5 000 000,00

INFERIOR a Cr$ 5 000 000,00

Em 1 941 essa classificação alcançou :

Em 1.ª categoria :—

The Great Western of Brasil Railway Company Limited., Viação Férrea Federal Leste Brasileiro, E. F. Central do Brasil, The Leopoldina Railway Company Limited, Rêde Mineira de Viação, The São Paulo Railway Company Limited, Companhia Paulista de Estradas de Ferro, E. F. Sorocabana, Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, E. F. Noroeste do Brasil, Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

Em 2.ª categoria :—

Rêde de Viação Cearense, E. F. Nazaré, E. F. Vitória a Minas (Companhia Vale do Rio Doce), E. F. Araraquara, E. F. de Goiás, E. F. São Paulo-Paraná, E. F. D. Teresa Cristina.

Em 3.ª categoria :—

E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. S. Luiz-Teresina, E. F. Central do Piauí, E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Ilhéus a Conquista, E. F. Bahia e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. Itabapoana, E. F. Corcovado, E. F. Maricá, E. F. Morro Velho, E. F. Votorantim, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goiás, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Barra Bonita, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, E. F. Santa Catarina, E. F. Mate Laranjeira, E. F. Jacuí, E. F. Palmares a Osório.

II — DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

A discriminação específica, com indicação do regime, é feita em conformidade do seguinte esquema :—

De propriedade federal		Administradas pela União
De propriedade estadual		
De propriedade particular...........	De concessão federal De concessão estadual.......	

De propriedade federal (arrendadas)		Administradas por Estados
De propriedade estadual		
De propriedade particular................	De concessão federal De concessão estadual	
De propriedade federal (arrendadas)		Administradas por particulares
De propriedade estadual (arrendadas)		
De propriedade particular................	De concessão federal De concessão estadual	

III — DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

A distribuição regional obedece á divisão territorial do país aprovada pelo Exmº. Snr. Presidente da República por proposta do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, e mandada adotar pela circular n. 142, de 31 de janeiro de 1 942, da Secretaria da Presidência da República.

Essa divisão é a seguinte:

I — REGIÃO NORTE: Território do Acre e Estados do Amazonas e Pará.

II — REGIÃO NORDESTE, dividida em duas partes: *Nordeste Ocidental:* — Estados do Maranhão e Piauí; e *Nordeste Oriental*: — Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagôas;

III — REGIÃO LESTE, dividido em duas parte: *Leste Setentrional:* — Estados de Sergipe e Bahia; e *Leste Meridional*: — Estados de Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro e Distrito Federal;

IV — REGIÃO SUL: Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul;

V — REGIÃO CENTRO OESTE: Estados de Goiás e Mato Grosso.

As estradas de ferro de serventia pública são ainda distribuidas segundo as bitolas, consideradas estas como:

bitola larga, tendo mais de 1,00m
bitola corrente, tendo 1,00m
bitola estreita, tendo menos de 1,00m

NOTAS EXPLICATIVAS

Para esclarecimento da orientação e de métodos adotados na organização da "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil" vão, em seguida, algumas indicações:

EXTENSÃO

A extensão de linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal é contada da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo da estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios, triangulos etc.

A extensão em que há trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluida na extensão da linha da bitola principal no trêcho.

As extensões adicionais, nos trêchos onde há duas, três, quatro ou mais vias, são contadas apenas para figurarem na extensão de vias, não interferindo, dêsse modo, na extensão da Estrada.

A extensão média em tráfego no ano é a das linhas principais e dos ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano considerado, acrescida da extensão de trêcho incorporado definitivamente ou trafegado temporariamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuida da extensão de trêcho com tráfego suspenso definitiva ou temporariamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado.

PERCURSOS DO MATERIAL RONDANTE

Esses percursos são considerados, nas linhas de cada Emprêsa, para o material rodante de sua propriedade e para o de outras Emprêsas, em tráfego mútuo ou tomado por arrendamento.

Os percursos do material rodante da Emprêsa em tráfego em trêcho de linha de outra Emprêsa só são por ela computados quando êsse tráfego é feito por sua conta, mediante contrato ou concessão referênte ao trêcho em aprêço.

Os percursos de automotrízes são fornecidos pelas Estradas em separado, figurando nos percursos de veículos e nos percursos correspondentes de lugares oferecidos, de toneladas de capacidade e de peso morto e de eixos os veículos que fizeram parte das composições de automotrízes e foram utilizados nos transportes de passageiros ou de mercadorias. Na organização da Estatística os percursos de automatrízes são considerados como de trens — integralmente, pela metade ou pela terça parte — tomando-se como base, para êsse fim, o número de veículos da composição e ainda o número médio de lugares oferecidos aos passageiros etc, em comparação com êsses números em referencia aos trens da mesma estrada.

Os veículos são considerados como unidades, independente do número de eixos.

PESO UTIL

Na composição do peso útil transportado, o passageiro é considerado com 70 quilos; quanto a animais, são utilizadas as médias de 400 quilos para gado vacum de grande porte, de 300 quilos para cavalares, muares e semelhantes, de 100 quilos para animais de pequeno porte, como bezerros, porcos, carneiros, cabras etc.

DISTRIBUIÇÃO DOS TRANSPORTES EFETUADOS

Na distribuição das quantidades transportadas por quilômetro trafegado, por trem-km e por veículo-km, são considerados todos os transportes, incluidos os não remunerados.

RECEITAS E DESPESAS

A discriminação de receitas e despesas obedece às normas estabelecidas nas Instruções para "Padronização das Contas nas Estradas de Ferro", aprovadas pela portaria do Ministério da Viação e Obras Públicas n. 385, de 20 de julho de 1 937.

As despesas de custeio são discriminadas em custeio ferroviário e custeio referênte a outros meios de transporte mantidos pela Emprêsa.

Faz-se referência da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes e da despesa total para a receita total.

No primeiro caso, a relação por cento é designada por coeficiente de tráfego ferroviário e no segundo a relação é o coeficiente de exploração.

Para distribuição por quilômetro trafegado, consideram-se sómente a receita dos transportes e a despesa de custeio ferroviário.

PRODUTO MEDIO

Na apuração do produto médio do transporte das diversas unidades, são considerados os elementos do tráfego remunerado — trens, veículos, passageiros, bagagens e encomendas, animais, mercadorias — e o produto médio obtem-se para trens e veículos com a receita dos transportes e para as demais unidades com as respectivas receitas.

CUSTO MEDIO

Na apuração do custo médio do trem-km, do veículo-km, do eixo-km e da tonelada-km de peso bruto são considerados de um lado os elementos do serviço remunerado—trens, veículos, eixos, toneladas de peso bruto—e de outro a despesa de custeio ferroviário.

O custo médio do transporte de outras unidades—passageiro-km, animal-km, tonelada-km de bagagens e encomendas, tonelada-km de mercadorias — é obtido multiplicando-se o custo médio de veículo-km pela relação entre o percurso total dos veículos utilizados no serviço remunerado, referênte a unidade considerada, e a quantidade de unidades neles transportadas, tambem no serviço remunerado.

COMBUSTIVEIS

Para distribuição por locomotiva-km dos combustíveis consumidos, fez-se a conversão de todos os combustíveis em carvão de pedra estrangeiro, em carvão de pedra nacional e em lenha, atribuindo-se, como base de equivalência e em calorias-quilo, 10 500 para o oleo combustível, 7 800 para o carvão de pedra estrangeiro, 4 000 para o carvão de pedra nacional, 3 500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes e 2 200 para lenha, incluindo nesta o nó de pinho convertido na base do prêço do metro cúbico.

ACIDENTES

Os acidentes considerados são os que se verificaram no serviço do tráfego, não sendo incluidos os acidentes no trabalho nos outros serviços da Estrada, tais como os de oficinas, os de conservação das linhas etc.

INDICAÇÕES

Nos quadros são representados por um ponto (.) os dados que não foram fornecidos pelas Emprêsas e os que não foram calculados por falta ou deficiência de elementos e por um traço (–) os dados inexistentes.

RESUMO DAS EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1 941 POR BITOLAS

I — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

BITOLAS	TRAÇÃO A VAPOR	TRAÇÃO ELÉTRICA	TOTAL GERAL	
	km			% sôbre a extensão total
1,60 m	1 797,595	(1) 431,313	2 228,908	6,50
1,00 m	30 632,187	(2) 277,269	30 909,456	90,16
0,76 m	729,109	—	729,109	2,13
0,66 m	—	(3) 8,359	8,359	0,02
0,60 m	406,820	—	406,820	1,19
TOTAIS	33 565,711	716,941	34 282,652	100,00

OBSERVAÇÕES

(1) Estrada de Ferro Central do Brasil (44,285 km) e Companhia Paulista (387,028 km).
(2) Rêde Mineira de Viação — Estrada de Ferro Oeste de Minas — (181,330 km), Estrada de Ferro Corcovado (3,824 km), Estrada de Ferro Campos do Jordão (46,670 km), Ramal Férreo Campineiro (30,445 km) e Estrada de Ferro Votorantim (15,000 km).
(3) Estrada de Ferro Morro Velho (8,359 km).

II — SEGUNDO A NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO

NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO	BITOLAS					TOTAL GERAL	
	1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m		
	km						% sôbre a extensão total
Administradas pela União	1 263,050	12 035,902	—	—	47,212	13 346,164	38,93
Administradas pelos Estados	—	9 699,153	729,109	—	128,724	10 556,986	30,79
Administradas por particulares	965,858	9 174,401	—	8,359	230,884	10 379,502	30,28
TOTAIS	2 228,908	30 909,456	729,109	8,359	406,820	34 282,652	100,00

III — SEGUNDO A NATUREZA DE PROPRIEDADE

NATUREZA DA PROPRIEDADE	BITOLAS					TOTAL GERAL	
	1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m		
	km						% sôbre a extensão total
De propriedade da União	1 263,050	20 511,339	729,109	—	47,212	22 550,710	65,78
De propriedade dos Estados	—	3 059,585	—	—	128,724	3 188,309	9,30
De propriedade de Particulares	965,858	7 338,532	—	8,359	230,884	8 543,633	24,92
TOTAIS	2 228,908	30.909,456	729,109	8,359	406,820	24 282,652	100,00

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1 941

(SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA)

NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO	DE PROPRIEDADE					TOTAL GERAL
	FEDERAL	ESTADUAL	PARTICULAR			
			DE CONCESSÃO		TOTAL	
			Federal	Estadual		
	km					
Administradas pela União......	(1) 13.346	—	—	—	—	13.346
Administradas pelos Estados....	(2) 7.369	(4) 3.188	—	—	—	10.557
Administradas por particulares..	(3) 1.836	—	(5) 2.394	(6) 6.150	8.544	10.380
TOTAIS.............	22.551	3.188	2.394	6.150	8.544	34.283

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, São Luiz-Teresina, Central do Piauí, Viação Caerense, Central do Rio Grande do Norte, Léste Brasileiro (incluida a Petrolina-Teresina), Bahia e Minas, Marieá, Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil, Rêde Paraná-Santa Catarina e D. Teresa Cristina.
(2) Rêde Mineira de Viação, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(3) Mossoró (149 km), Great Western, Jacuí.
(4) Nazaré, Itapemirim, Campos do Jordão, Sorocabana, São Paulo-Minas, Araraquara, Cantareira, Monte Alto e Palmares a Osório.
(5) Corcovado, Leopoldina (Barão de Araruama — 51 km; Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim — 93 km; Central de Macaé — 42 km; Carangola — 224 km, sujeitas ainda às consequências da extinta garantia de juros e Estrada de Ferro do Norte — 46 km; Ramal do Sumidouro — 34 km; Sul do Espírito Santo — 326 km (concedidas sem garantia), Mogiana (Linha do Rio Grande — 191 km; Ramal de Caldas — 75 km; Jaguára a Araguarí — 280 km, sujeitas às consequências da extinta garantia de juros, e Tuiutí a Passos — 249 km; Ramal de Biguatinga — 30 km e Igarapava a R. Paixão — 48 km (concedidas sem garantia), Vitória a Minas e Santos Jundiaí (São Paulo Railway) — 139 km.
(6) Mossoró — 37 km; Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Morro Velho, Dourado, São Paulo — Goiás, Morro Agudo, São Paulo-Paraná, Itatibense, Votorantim, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira, Paulista,. Barra Bonita, Leopoldina (linhas fluminenses 1 033 km e linhas mineiras 1 233 km) Mogiana (1 086 km Secção Bragantina da São Paulo-Railway — 107 km.

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1 941

SEGUNDO A DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

DIVISÃO TERRITORIAL	ADMINISTRAÇÃO E PROPRIEDADE DA UNIÃO	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO DE PARTICULARES			TOTAL GERAL
		DE PROPRIEDADE		TOTAL	DE PROPRIEDADE		TOTAL	
		Da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
	km							
NORTE	(1) 381	—	—	—	—	—	—	381
NORDESTE	(2 608)	—	—	—	(1 806)	(37)	(1 843)	(4 451)
Ocidental	(2) 696	—	—	—	—	—	—	696
Oriental	(3) 1 912	—	—	—	(13) 1 806	(15) 37	1 843	3 755
LESTE	(5 519)	(3 867)	(401)	(4 268)	—	(4 443)	(4 443)	(14 230)
Setentrional	(4) 2 052	—	(10) 316	316	—	(16) 128	128	2 496
SUL	(6) 3 279	(9) 3 502	(12) 2 787	6 289	(14) 30	(18) 4 064	4 094	13 662
CENTRO OESTE	(7) 1 559	—	—	—	—	—	—	1 559
TOTAIS	13 346	7 369	3 188	10 557	1 836	8 544	10 380	34 283

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira-Mamoré (5 km) Bragança e Tocantins.
(2) São Luiz-Terezina, Central do Piauí e Viação Federal Férrea Léste Brasileiro (52 km da Petrolina-Terezina, anexada).
(3) Rêde Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte e Viação F. F. Léste Brasileiro (152 km da Petrolina-Tererezina, anexada).
(4) Viação Férrea Federal Léste Brasileiro (1 905 km) e Bahia e Minas (147 km).
(5) Central do Brasil (2 848 km), Goiás (53 km), Bahia e Minas (408 km) e Maricá
(6) Central do Brasil (340 km), Noroeste do Brasil (576 km) Paraná-Santa Catarina e D. Tereza Cristina.
(7) Noroeste do Brasil (813 km), Goiás (385 km), Madeira-Mamoré (361 km).
(8) Rêde Mineira de Viação (3 867 km).
(9) Rêde Mineira de Viação (24 km), Santa Catarina e Viação Férrea do Rio Grande do Snl.
(10) Estrada de Ferro Nazaré.
(11) Itapemirim e São Paulo-Minas (31 km).
(12) Sorocabana, Araraquara, São Paulo-Minas (149 km), Tramway da Cantareira, Campos do Jordão, Monte Alto e Pala Osório.
(13) Mossoró (149 km) e Great Western.
(14) Jacuí.
(15) Mossoró (37 km).
(16) Ilhéus a Conquista.
(17) Leopoldina, Mogiana (626 km), Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho e Itabapoana.
(18) Mogiana (1 333 km), Paulista, São Paulo Railway, São Paulo-Paraná, Dourado, São Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Votorantin, Ramal F. Campineiro, Jaboticabal, Perús Pirapora e Mate Laranjeira.

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1 941

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA	ADMINISTRAÇÃO E PROPRIEDADE DA UNIÃO	ADMINISTRAÇÃO DOS ESTADOS			ADMINISTRAÇÃO DE PARTICULARES			TOTAL GERAL
		DE PROPRIEDADE		TOTAL	DE PROPRIEDADE		TOTAL	
		Da União (arrendadas	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
	km							
1.ª categoria	(1) 8 808	(4) 7 255	(6) 2 141	9 396	(9) 1 657	(11) 6 823	8 480	26 684
2.ª categoria	(2) 2 097	—	(7) 644	644	—	(12) 813	813	3 554
3.ª categoria	(3) 2 441	(5) 114	(8) 403	517	(10) 179	(13) 908	1 087	4 045
TOTAIS	13 346	7 369	3 188	10 557	1 836	8 544	10 380	34 283

OBSERVAÇÕES

(1) Viação Férrea Federal Léste Brasileiro, Central do Brasil, Noroeste do Brasil e Rêde Viação Paraná-Santa Catarina.
(2) Rêde de Viação Cearense, Goiás, D. Tereza Cristina.
(3) Madeira-Mamoré, Tocantins, Bragança, São Luiz-Terezina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Bahia e Minas e Maricá.
(4) Rêde Mineira de Viação e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(5) Santa Catarina.
(6) Sorocabana.
(7) Nazaré e Araraquara.
(8) Itapemirim, São Paulo-Minas, Cantareira, Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(9) Great Western.
(10) Mossoró (149 km) e Jacuí.
(11) Leopoldina, Mogiana, Paulista e São Paulo Railway.
(12) Vitória a Minas e São Paulo-Paraná.
(13) Mossoró (37 km) Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Dourado, Votorantim, São Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Ramal F. Campineiro, Jaboticabal, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira.

CONSUMO DE COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS E AUTOMOTRIZES EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	CARVÃO DE PEDRA — ESTRANGEIRO — T	CARVÃO DE PEDRA — ESTRANGEIRO — Valôr em 1 000 Cr$	CARVÃO DE PEDRA — NACIONAL — T	CARVÃO DE PEDRA — NACIONAL — Valôr em 1 000 Cr$	COMBUSTIVEL LIQUIDO — T	COMBUSTIVEL LIQUIDO — Valôr em 1 000 Cr$	LENHA — m3	LENHA — Valôr em 1 000 Cr$	OUTROS COMBUSTIVEIS — T	OUTROS COMBUSTIVEIS — Valôr em 1 000 Cr$	TOTAL DE TONELADAS	VALOR TOTAL em 1 000 Cr$
Da União por ela administradas	368 684	92 743	170 365	25 292	582	426	3 376 302	(1) 25 266	17 451	1 466	2 133 782	145 198
Da União arrendadas	10 531	2 922	327 025	21 396	2 456	(2) 1 010	1 783 313	(2) 18 099	—	—	1 165 000	43 427
Dos Estados por êles administrados	12 237	4 048	9 630	2 221	103	68	2 285 326	27 892	—	—	1 057 074	34 229
De concessão	108 194	33 512	13 570	1 948	592	280	(3) 2 883 200	(3) 37 659	16 189	1 477	1 549 289	74 736
TOTAIS	499 646	133 225	520 590	50 857	3 733	1 784	10 328 141	108 916	33 640	2 943	5 905 145	297 725

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA	CARVÃO DE PEDRA — ESTRANGEIRO — T	CARVÃO DE PEDRA — ESTRANGEIRO — Valôr em 1 000 Cr$	CARVÃO DE PEDRA — NACIONAL — T	CARVÃO DE PEDRA — NACIONAL — Valôr em 1 000 Cr$	COMBUSTIVEL LIQUIDO — T	COMBUSTIVEL LIQUIDO — Valôr em 1 000 Cr$	LENHA — m3	LENHA — Valôr em 1 000 Cr$	OUTROS COMBUSTIVEIS — T	OUTROS COMBUSTIVEIS — Valôr em 1 000 Cr$	TOTAL DE TONELADAS	VALOR TOTAL em 1 000 Cr$
1.ª categoria	495 096	131 514	499 172	49 742	3 704	1 763	9 190 282	99 273	33 319	2 919	5 348 550	285 211
2.ª categoria	—	—	11 488	570	—	—	721 270	6 758	—	—	339 649	7 328
3.ª categoria	4 550	1 711	9 930	545	29	21	(3) 416 589	(4) 2 885	321	24	216 946	5 186
TOTAIS	499 646	133 225	520 590	50 857	3 733	1 784	10 328 141	108 916	33 640	2 943	5 905 145	297 725

III — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937-1 941

ANOS	CARVÃO DE PEDRA — ESTRANGEIRO — T	CARVÃO DE PEDRA — NACIONAL — T	COMBUSTIVEL LIQUIDO — T	LENHA — m3	LENHA — T	OUTROS COMBUSTIVEIS — T	VALOR GLOBAL em 1 000 Cr$
1 937	907 140	330 725	.	8 061 390	.	.	231 475
1 938	790 586	375 122	.	8 928 824	.	.	269 802
1 939	754 364	441 814	.	9 028 261	.	.	255 881
1 940	639 428	469 723	.	9 554 499	.	.	290 444
1 941	499 646	520 590	3 733	(3) 10 328 141	(3) 4 847 536	33 640	297 725

OBSERVAÇÕES: (1) Faltando Tocantins. (2) Faltando Jacuí. (3) Faltando Itabapoana, Morro Agudo, e Jaboticabal. (4) Faltando Tocantins, Itabapoana, Morro Agudo, Jaboticabal e Jacuí.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E ANIMAIS EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	PASSAGEIROS				ANIMAIS			
	NÚMERO		PASSAGEIROS-km		CABEÇAS		CABEÇAS-km	
	Milhares	% sôbre o total	Milhares	% sôbre o total	Milhares	% sôbre o total	Milhares	% sôbre o total
Da União por ela administradas	132 857	62,10	4 301 537	60,33	902	21,42	345 513	29,67
Da União arrendadas	9 244	4,32	(1) 568 969	7,98	713	16,93	277 277	23,81
Dos Estados por êles administradas	12 505	5,84	(2) 603 262	8,46	793	18,83	211 578	18,17
De concessão	(3) 59 339	27,74	(3) 1 656 678	23,23	(3) 1 803	42,82	(4) 330 225	28,35
TOTAIS	213 945	100,00	7 130 446	100,00	4 211	100,00	1 164 593	100,00

OBSERVAÇÕES

(1) Faltando Jacuí.
(2) Faltando Palmares a Osório.
(3) Faltando Itabapoana.
(4) Faltando Itabapoana e Ilhéus a Conquista.

II — TOTAIS DO QUINQUENIO 1937-1 941

ANOS	PASSAGEIROS		ANIMAIS	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-km	CABEÇAS	CABEÇAS-km
1 937	167 818	5 100 495	3 743	990 693
1 938	174 026	5 522 139	3 704	949 231
1 939	194 746	7 117 895	3 895	1 050 963
1 940	193 739	6 428 278	4 103	1 177 572
1 941	213 945	7 130 446	4 211	1 164 593

TRANSPORTE DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	BAGAGENS E ENCOMENDAS				MERCADORIAS			
	TONELADAS		T.-km		TONELADAS		T.-km	
	Milhares	% sôbre o total	Milhares	% sôbre o total	Milhares	% sôbre o total	Milhares	% sôbre o total
Da União por ela administradas	443	40,53	81 091	48,25	8 912	25,48	2 402 157	37,02
Da União arrendadas	118	10,80	15 067	8,97	6 226	17,80	(1) 995 817	15,34
Dos Estados por êles administradas	86	7,87	(2) 16 596	9,87	5 170	14,79	(2)1 264 028	19,48
De concessão	446	40,80	55 307	32,91	(3) 14 665	41,93	(3) 1 827 563	28,16
TOTAIS	1 093	100,00	168 061	100,00	34 973	100,00	6 489 565	100,00

OBSERVAÇÕES

(1) Faltando Jacuí.
(2) Faltando Palmares
(3) Faltando Itabapoana

II — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937-1 941

ANOS	BAGAGENS E ENCOMENDAS		MERCADORIAS	
	TONELADAS	T.-KM	TONELADAS	T.-KM
	MILHARES			
1 937	867	126 059	31 169	5 404 229
1 938	957	146 289	33 479	5 995 043
1 939	963	151 697	34 829	6 126 171
1 940	1 110	175 712	35 066	6 074 578
1 941	1 093	168 061	34 973	6 489 565

RECEITAS E DESPESAS EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	RECEITAS				DESPESAS			
	DOS TRANSPORTES	COMPLEMENTAR E ACESSORIA DOS TRANSPORTES	TOTAL	% SOBRE O TOTAL	DO CUSTEIO FERROVIÁRIO	OUTRAS DE CUSTEIO	TOTAL	% SOBRE O TOTAL
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
Da União por ela administradas	505 531	19 278	524 809	36,66	512 189	3 587	515 776	40,37
Da União arrendadas	206 155	5 744	211 899	14,80	203 200	662	203 862	15,95
Dos Estados por eles administradas	175 617	13 016	188 633	13,18	154 718	4 255	158 973	12,44
De concessão (1)	488 695	17 383	506 078	35,36	399 008	115	399 123	31,24
TOTAIS	1 375 998	55 421	1 431 419	100,00	1 269 115	8 619	1 277 734	100,00

II — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937-1 941

ANOS	RECEITAS				DESPESAS			
	DOS TRANSPORTES	COMPLEMENTAR E ACESSORIA DOS TRANSPORTES	TOTAL	NUMEROS INDICES	DE CUSTEIO FERROVIÁRIO	OUTRAS DE CUSTEIO	TOTAL	NUMEROS INDICES
	1 000 cruzeiros			1 936=100,00 (2)	1 000 cruzeiros			1 936=100,00 (2)
1 937	1 099 800	30 846	1 130 646	109,14	1 047 470	78 980	1 126 450	122,57
1 938	1 170 591	25 533	1 196 124	115,46	1 126 237	55 257	1 181 494	128,56
1 939	1 199 660	26 702	1 226 362	118,38	1 136 896	53 876	1 190 772	129,57
1 940	1 268 429	23 289	1 291 718	124,69	1 203 782	57 931	1 261 713	137,29
1 911	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17	1 269 115	8 619	1 277 734	139,03

OBSERVAÇÕES — As receitas dos *transportes* e as *complementar e acessória dos transportes* consideradas nas Instruções para "Padronização das contas nas estradas de ferro" correspondem, com pequenas diferenças as receitas *do tráfego e fóra do tráfego* que figuraram até 1 940. As despesas *de custeio ferroviário e outras de custeio* correspondem do mesmo modo as despesas *de custeio* e *diversas* que figuraram tambem até 1 940 — (1) Faltando a Itabapoana — (2) Em 1936, os totais das receitas e despesas foram respeetivamente 1 035 979 e 919 044 milhares de cruzeiros.

DETALHES DA RECEITA

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	PASSAGEIROS	BAGAGENS E ENCOMENDAS	ANIMAIS	MERCADORIAS	MANOBRAS E PERCURSO DE CARROS E VAGÕES	TOTAL DOS TRANSPORTES	COMPLEMENTAR E ACESSORIA DOS TRANSPORTES	RECEITA TOTAL
	Milhares de cruzeiros							
Da União por ela administradas	(1) 32 229	(1) 7 221	(1) 5 427	(1) 127 264	(1) 2 567	505 531	19 278	524 809
Da União arrendadas	43 635	8 982	11 396	141 479	663	206 155	5 744	211 899
Dos Estados por êles administradas	32 438	7 230	6 082	129 057	810	175 617	13 016	188 633
De concessão	108 017	25 783	14 638	339 040	1 217	488 695	17 383	506 078
TOTAIS	(1) 216 319	(1) 49 216	(1) 37 543	(1) 736 840	(1) 5 257	1 375 998	55 421	1 431 419

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA	PASSAGEIROS	BAGAGENS E ENCOMENDAS	ANIMAIS	MERCADORIAS	MANOBRAS E PERCURSO DE CARROS E VAGÕES	TOTAL DOS TRANSPORTES	COMPLEMENTAR E ACESSORIA DOS TRANSPORTES	RECEITA TOTAL
	Milhares de cruzeiros							
1.ª Categoria	(1) 191 244	(1) 45 161	(1) 25 053	(1) 656 980	(1) 4 799	1 264 257	47 753	1 312 010
2.ª Categoria	15 327	2 678	1 910	55 472	397	75 784	4 370	80 154
3.ª Categoria	9 748	1 377	383	24 388	61	35 957	3 298	39 255
TOTAIS	(1) 216 319	(1) 49 216	(1) 37 543	(1) 736 840	(1) 5 257	1 375 998	55 421	1 431 419

III — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937 - 1 941

ANOS	PASSAGEIROS	BAGAGENS E ENCOMENDAS	ANIMAIS	MERCADORIAS	MANOBRAS E PERCURSOS DE CARROS E VAGÕES (2)	TOTAL DOS TRANSPORTES (2)	COMPLEMENTAR E ACESSORIA DOS TRANSPORTES (2)	RECEITA TOTAL	NÚMERO INDICE
	Milhares de cruzeiros								1 936 = 100,00
1 937	254 590	60 888	33 220	715 827	35 275	1 099 800	30 846	1 130 646	109,14
1 938	270 139	63 475	33 599	767 590	35 788	1 170 591	25 533	1 196 124	115,46
1 939	285 169	67 906	36 847	769 740	39 998	1 199 660	26 702	1 226 362	118,38
1 940	305 485	70 969	42 275	803 768	45 932	1 268 429	23 289	1 291 718	124,69
1 941	(1) 216 319	(1) 49 216	(1) 37 543	(1) 736 840	(1) 5 257	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17

OBSERVAÇÕES — (1) Faltando a Central do Brasil que figura no total dos transportes com o global de 330 823 000 cruzeiros. (2) Até 1 940 as receitas das colunas de "manobras e percursos de carros e vagões", "total dos transportes" e "complementar e acessória dos transportes" consideradas nas Instruções para "Padronização das contas nas Estradas de Ferro", figuraram, respectivamente, com os títulos de "diversos", "total do tráfego" e "fora do tráfego", havendo pequena diferença em referência as rúbricas incluídas nêsses titulos.

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	RECEITA DOS TRANSPORTES	DESPESA DE CUSTEIO FERROVIÁRIO	SALDO	DEFICIT	COEFICIENTE DE TRÁFEGO (FERROVIÁRIO)	RECEITA TOTAL	DESPESA TOTAL	SALDO	DEFICIT	COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO
	milhares de cruzeiros					milhares de cruzeiros				
Da União por ela administradas	505 531	512 189	—	6 658	101,32	524 809	515 776	9 033	—	98,28
Da União arrendadas	206 155	203 200	2 955	—	98,57	211 899	203 862	8 037	—	96,21
Dos Estados por êles administradas	175 617	154 718	20 899	—	88,10	188 633	157 973	29 660	—	84,28
De concessão	488 695	399 008	89 687	—	81,65	506 078	399 123	106 955	—	78,87
TOTAIS	1 375 998	1 269 115	106 883	—	93,23	1 431 419	1 277 734	153 685	—	89,26

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

DISCRIMINAÇÃO ECONÔMICA	RECEITA DOS TRANSPORTES	DESPESA DE CUSTEIO FERROVIÁRIO	SALDO	DEFICIT	COEFICIENTE DE TRÁFEGO (FERROVIÁRIO)	RECEITA TOTAL	DESPESA TOTAL	SALDO	DEFICIT	COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO
	milhares de cruzeiros					milhares de cruzeiros				
1ª. Categoria	1 264 257	1 160 930	103 327	—	91,83	1 312 010	1 168 531	143 479	—	89,06
2.ª Categoria	75 783	59 040	16 743	—	77,91	80 154	59 305	20 849	—	73,99
3.ª Categoria	35 958	49 145	—	13 187	136,67	39 255	49 898	—	10 643	127,11
TOTAIS	1 375 998	1 269 115	106 883	—	92,23	1 431 419	1 277 734	153 685	—	89,26

III — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937 - 1 941

ANOS	RECEITA DOS TRANSPORTES (1)	DESPESA DE CUSTEIO FERROVIÁRIO	SALDO	DEFICIT	COEFICIENTE DE TRÁFEGO (ferroviário)	RECEITA TOTAL	DESPESA TOTAL	SALDO	DEFICIT	COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO
	milhares de cruzeiros					milhares de cruzeiros				
1 937	1 099 800	1 047 470	52 330	—	95,24	1 130 646	1 126 450	4 196	—	99,63
1 938	1 170 591	1 126 237	44 354	—	96,21	1 196 124	1 181 494	14 630	—	98,78
1 939	1 199 660	1 136 896	62 764	—	94,77	1 226 362	1 190 772	35 590	—	97,10
1 940	1 268 429	1 203 782	64 647	—	94,90	1 291 718	1 261 713	30 005	—	97,68
1 941	1 375 998	1 269 115	106 883	—	92,23	1 431 419	1 277 734	153 685	—	89,26

OBSERVAÇÕES — (1) As receitas *dos transportes* e as despesas de *custeio ferroviário*, indicadas de acôrdo com as Instruções para "Padronização das contas nas Estradas de Ferro", correspondem, com pequenas diferenças, às receitas *do tráfego* e fóra *do tráfego* que figuraram até 1 940.

PESSOAL EM SERVIÇO EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	NUMERO MENSAL DE EMPREGADOS				
	NUMERO	% sobre o total	por km de extensão ferroviária	por 10 000 t-km de pêso util	por 1 000 trens km
Da União por ela administradas	63 310	39,03	4,74	(2) 0,26	1,50
Da União arrendadas	30 905	19,05	3,34	(3) 0,27	1,60
Dos Estados por eles administradas	18 801	11,59	5,90	0,14	1,12
De concessão	(1) 49 192	30,33	(1) 5,82	(4) 0,25	1,40
TOTAIS	162 208	100,00	4,74	0,22	1,43

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

DISCRIMINAÇÃO ECONÔMICA	NUMERO MÉDIO MENSAL DE EMPREGADOS				
	NUMERO	% sobre o total	por km de extensão ferroviária	por 10 000 t-km de pêso util	por 1 000 trens km
1.ª categoria	143 732	88,61	5,39	(6) 0,21	1,40
2.ª categoria	9 972	6,15	2,81	0,25	1,52
3.ª categoria	(5) 8 504	5,24	(5) 2,14	(7) 0,71	1,83
TOTAIS	162 208	100,00	4,74	0,22	1,43

III — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937 - 1 941

ANOS	NUMERO MÉDIO MENSAL DE EMPREGADOS			
	NUMERO	por km de extensão ferroviária	por 10 000 t-km de peso util	por 1 000 trens km
1 937	148 688	4,47	0,26	1,45
1 938	142 794	4,18	0,20	1,33
1 939	154 956	4,57	0,22	1,42
1 940	158 496	4,65	0,23	1,43
1 941	162 208	4,74	0,22	1,43

OBSERVAÇÕES

(1) Faltando Itabapoana e Corcovado.
(2) Excluidas Central do Brasil e Tocantins.
(3) Excluida Jacuí
(4) Excluidas Itabapoana, Corcovado, Companhia Paulista, Morro Agudo e Jaboticabal.
(5) Faltando Itabapoana, Corcovado e Jaboticabal.
(6) Excluidas Central do Brasil e Companhia Paulista.
(7) Excluidas Tocantins, Itabapoana, Corcovado, Morro Agudo, Barra Bonita. Jaboticabal e Jacuí.

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE EM 1 941

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA

DISCRIMINAÇÃO ESPECIFICA	TRILHOS EMPREGADOS EM SUBSTITUIÇÃO	DORMENTES	ACESSORIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA		
			TALAS	PARAFUSOS	GRAMPOS	TIREFONDS	COMPLETAS	AGULHAS	CORAÇÕES
	km	NUMERO							
Da União por ela administradas	318	1 828 689	110 779	835 104	3 160 549	1 506 773	264	168	281
Da União arrendadas	434	1 097 568	73 228	575 384	2 557 531	148 735	72	44	30
Dos Estados por êles administradas	38	692 911	8 808	197 966	37 674	80 506	97	191	66
De concessão (1)	25	1 142 412	18 006	121 701	845 714	113 701	22	82	112
TOTAIS	815	4 761 580	210 821	1 730 155	6 601 468	1 849 715	455	485	489

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA	TRILHOS EMPREGADOS EM SUBSTITUIÇÃO	DORMENTES	ACESSORIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA		
			TALAS	PARAFUSOS	GRAMPOS	TIREFONDS	COMPLETAS	AGULHAS	CORAÇÕES
	km	NUMERO							
1.ª Categoria	795	3 799 220	186 542	1 439 638	5 553 937	1 747 489	430	417	424
2.ª Categoria	8	460 944	8 050	166 068	483 118	21 641	12	37	42
3.ª Categoria (1)	12	501 416	16 229	124 449	564 413	80 585	13	31	23
TOTAIS	815	4 761 580	210 821	1 730 155	6 601 468	1 849 715	455	485	489

III — TOTAIS NO QUINQUENIO 1 937 - 1 941

ANOS	TRILHOS EMPREGADOS EM SUBSTITUIÇÃO	DORMENTES	ACESSOTIOS DOS TRILHOS				MUDANÇAS DE VIA		
			TALAS	PARAFUSOS	GRAMPOS	TIREFONDS	COMPLETAS	AGULHAS	CORAÇÕES
	km	NUMERO							
1 937	335	3 980 100	179 911	1 446 100	3 469 714	1 191 834	—	740	712
1 938	899	4 088 814	360 758	2 059 271	4 508 493	1 402 331	—	819	706
1 939	647	4 947 793	208 512	2 866 432	5 367 622	1 241 228	—	822	524
1 940	672	4 729 346	213 630	1 908 571	1 908 571	2 171 579	—	809	832
1 941	815	4 761 580	210 821	1 730 155	6 601 468	1 849 715	455	485	489

OBSERVAÇÕES — (1) Faltando a Itapemirim e a Itabapoana

ACIDENTES NO TRÁFEGO EM 1941

SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

I — ACIDENTES MATERIAIS

DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA	NÚMERO DE ACIDENTES				TOTAL	NÚMERO MÉDIO DE ACIDENTES POR	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilhamentos	Outros		10 km trafegados	10 000 trens-km
Da União por ela administradas (1)	304	120	5 039	614	60 77	4,64	1,44
Da União arrendadas (2)	112	81	2 069	484	27 46	3,04	1,43
Dos Estados por eles administradas (3)	78	68	2 229	22	23 97	7,77	1,44
De concessão (4)	25	21	1 232	38	13 16	1,52	0,38
TOTAIS	519	290	10 569	1 158	12 536	3,70	1,11

II — VÍTIMAS DOS ACIDENTES

DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA	PESSOAS						NÚMERO MÉDIO DE ACIDENTES					
	MORTAS			FERIDAS			DE VIAJANTES		DE EMPREGADOS DAS ESTRADAS		DE ESTRANHOS	
							por 1 000 000 de passageiros-km		por 100 000 trens-km			
	Viajantes	Empregados das estradas	Estranhos	Viajantes	Empregados das estradas	Estranhos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Da União por ela administradas (5)	8	28	39	124	574	88	—	0,03	0,07	1,37	0,09	0,21
Da união arrendadas (6)	15	9	33	97	797	97	0,03	0,17	0,05	4,14	0,17	0,50
Dos Estados por eles administradas (7)	29	6	9	66	461	66	0,05	0,11	0,04	2,76	0,05	0,40
De concessão (8)	8	17	103	94	148	169	0,01	0,06	0,05	0,42	0,29	0,48
TOTAIS	60	60	184	380	1 980	420	0,01	0,05	0,05	1,76	0,16	0,37

OBSERVAÇÕES

(1) Faltando Tocantins e Central do Piauí.
(2) Faltando Mossoró.
(3) Faltando Itapemirim.
(4) Faltando Itabapoana e Barra Bonita.
(5) Faltando Tocantins, Bragança e Central do Piauí.
(6) Faltando Mossoró.
(7) Faltando Itapemirim.
(8) Faltando Itabapoana e Barra Bonita

ESTATISTICA DE 1941

DETALHES

QUADRO 1

EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1941, POR ESTRADAS, SEGUNDO A ORDEM GEOGRÁFICA (DO NORTE PARA O SUL)

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUILOMETRO
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	293,790
4	E. F. São Luiz-Teresina	452,515
5	E. F. Central do Piauí	191,018
6	Rêde de Viação Cearense	1 418,325
7	E. F. Mossoró	186,374
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	341,811
9	The Great Western of Brasil Railway	1 657,403
10	Viação F. F. Leste Brasileiro (1)	2 108,812
11	E. F. Nazaré	316,469
12	E. F. Ilhéus a Conquista	127,759
13	E. F. Bahia e Minas	554,524
14	E. F. Vitória a Minas	561,594
15	E. F. Itapemirim	54,320
16	E. F. Itabapoana (2)	33,000
17	E. F. Corcovado	3,824
18	E. F. Maricá	158,249
19	The Leopoldina Railway Co	3 081,963
20	E. F. Central do Brasil	3 187,736
21	Rêde Mineira de Viação	3 891,219
22	E. F. Morro Velho	8,359
23	E. F. de Goiás	438,429
24	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	1 958,818
25	The São Paulo Railway Co	246,150
26	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1 535,948
27	E. F. Noroeste do Brasil	1 388,776
28	E. F. Sorocabana	2 140,747
29	E. F. Votorantim (2)	15,000
30	E. F. do Dourado	316,137
31	E. F. São Paulo-Goiás	148,225
32	Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo	40,858
33	E. F. São Paulo-Minas	180,402
34	Companhia Ferroviária São Paulo-Paraná	250,542
35	Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita	18,100
36	Companhia Estrada de Ferro Itatibense	20,180
37	E. F. Araraquara	327,645
38	Ramal Férreo Campineiro	30,445
39	Tramway da Cantareira	35,622
40	E. F. Campos do Jordão	46,670
41	E. F. Monte Alto	31,434
42	E. F. Jaboticabal	25,083
43	E. F. Perús-Pirapora	16,140
44	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	2 121,770
45	E. F. D. Teresa Cristina	241,494
46	E. F. Santa Catarina	113,662
47	E. F. Mate Laranjeira	68,000
48	Viação Férrea do R. G. do Sul	3 363,796
49	E. F. Jacuí	29,600
50	E. F. Palmares a Osório	55,000
	TOTAL	34 282,652

(1) Incorporada à Viação Férrea Federal Léste Brasileiro a E. F. Petrolina a Teresina — (2) Já existiam, sendo consideradas a partir de 1941.

QUADRO 1-A

EXTENSÃO MÉDIA EM TRÁFEGO DAS ESTRADAS DE FERRO DURANTE O ANO DE 1941

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRÁFEGO km
E. F. Madeira Mamoré	366
E. F. Tocantins	89
E. F. Bragança	294
E. F. S. Luiz-Teresina	453
E. F. Central do Piauí	191
Rêde de Viação Cearense	1 408
E. F. Mossoró	175
E. F. Central do Rio Grande do Norte	342
The Great Western of Brasil Railway	1 639
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 109
E. F. Nazaré	315
E. F. Ilhéus a Conquista	128
E. F. Bahia e Minas	555
E. F. Vitória a Minas	562
E. F. Itapemirim	54
E. F. Itabapoana	33
E. F. Corcovado	4
E. F. Maricá	158
The Leopoldina Railway Co	3 318
E. F. Central do Brasil	3 178
Rêde Mineira de Viação	3 891
E. F. Morro Velho	8
E. F. Goiás	438
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 959
The S. Paulo Railway Co	246
Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 520
E. F. Noroeste do Brasil	1 455
E. F. Sorocabana	2 141
E. F. Votoratim	15
E. F. do Dourado	316
E. F. S. Paulo-Goiás	148
Cia. Estrada de Ferro Morro Agudo	41
E. F. S. Paulo-Minas	142
Cia. Ferroviaria S. Paulo-Paraná	251
Cia. Estrada de Ferro Barra Bonita	18
Cia. Estrada de Ferro Itatibense	20
E. F. Araraquara	316
Ramal Férreo Campineiro	30
Tramway da Cantareira	36
E. F. Campos do Jordão	47
E. F. Monte Alto	31
E. F. Jaboticabal	25
E. F. Perus-Pirapora	16
Rêde Viação Paraná-S. Catarina	2 122
E. F. D. Teresa Cristina	241
E. F. S. Catarina	114
E. F. Mate-Laranjeira	68
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 363
E. F. Jacuí	30
E. F. Palmares a Osório	33

QUADRO 2

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1941, POR ESTRADAS E SEGUNDO AS BITOLAS

1	2	3	4	5	6	7	8
N.º DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BITOLAS					TOTAL
		1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	
		QUILOMETRO					
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	366,485	—	—	—	366,485
2	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	82,430
3	E. F. Bragança	—	246,578	—	—	47,212	293,790
4	E. F. São Luiz-Teresina	—	452,515	—	—	—	452,515
5	E. F. Central do Paiuí	—	191,018	—	—	—	191,018
6	Rêde de Viação Cearense	—	1 418,325	—	—	—	1 418,325
7	E. F. Mossoró	—	186,374	—	—	—	186,374
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	341,811	—	—	—	341,811
9	The Great Western of Brasil Railway	—	1 657,403	—	—	—	1 657,403
10	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	2 108,812	—	—	—	2 108,812
11	E. F. Nazaré	—	316,469	—	—	—	316,469
12	E. F. Ilhéus a Conquista	—	127,759	—	—	—	127,759
13	E. F. Bahia e Minas	—	554,524	—	—	—	554,524
14	E. F. Vitória a Minas	—	561,594	—	—	—	561,594
15	E. F. Itapemirim	—	54,320	—	—	—	54,320
16	E. F. Itabapoana	—	33,000	—	—	—	33,000
17	E. F. Corcovado	—	3,824	—	—	—	3,824
18	E. F. Maricá	—	158,249	—	—	—	158,249
19	The Leopoldina Railway	—	3 081,963	—	—	—	3 081,963
20	E. F. Central do Brasil	1 263,050	1 924,686	—	—	—	3 187,736
21	Rêde Mineira de Viação	—	3 162,110	729,109	—	—	3 891,219
22	E. F. Morro Velho	—	—	—	8,359	—	8,359
23	E. F. de Goiás	—	438,429	—	—	—	438,429
24	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	—	1 874,372	—	—	84,446	1 958,818
25	São Paulo Railway (Santos a Jundiaí)	138,984	—	—	—	—	138,984
25	São Paulo Railway (Seção Bragantina)	—	107,166	—	—	—	107,166
26	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	826,874	646,776	—	—	62,298	1 535,846
27	E. F. Sorocabana	—	2 140,747	—	—	—	2 140,747
28	E. F. Votorantim	—	15,000	—	—	—	15,000
29	E. F. Noroeste do Brasil	—	1 388,776	—	—	—	1 388,776
30	E. F. do Dourado	—	316,137	—	—	—	316,137
31	E. F. São Paulo-Goiás	—	148,225	—	—	—	148,225
32	Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo	—	40,858	—	—	—	40,858
33	E. F. São Paulo e Minas	—	142,300	—	—	38,102	180,402
34	Companhia Ferroviária São Paulo-Paraná	—	250,542	—	—	—	250,542
35	Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita	—	18,100	—	—	—	18,100
36	Companhia Estrada de Ferro Itatibense	—	20,180	—	—	—	20,180
37	E. F. Araraquara	—	327,645	—	—	—	327,645
38	Ramal Férreo Campineiro	—	30,445	—	—	—	30,445
39	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	35,622	35,622
40	E. F. Campos do Jordão	—	46,670	—	—	—	46,670
41	Companhia Melhoramentos Monte Alto	—	31,434	—	—	—	31,434
42	E. F. Jaboticabal	—	25,083	—	—	—	25,083
43	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	16,140	16,140
44	Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina	—	2 121,770	—	—	—	2 121,770
45	E. F. D. Teresa Cristina	—	241,494	—	—	—	241,494
46	E. F. Santa Catarina	—	113,662	—	—	—	113,662
47	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	68,000	68,000
48	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	3 363,796	—	—	—	3 363,796
49	E. F. Jacuí	—	29,600	—	—	—	29,600
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	55,000	55,000
	TOTAIS	2 228,908	30 909,456	729,109	8,359	406,820	34 282,652

QUADRO 3

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, POR ESTADOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1941

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N.º DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Ceará	Piauí	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagoas	Sergipe	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil
		QUILOMETRO																		
	1.ª CATEGORIA																			
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	2	359	950	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 657
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	—	52	—	—	152	—	303	1 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 109
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846	125	1 877	340	—	—	—	—	—	3 188
4	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	403	1 434	18	1 227	—	—	—	—	—	—	3 082
5	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	—	3 593	24	—	—	—	—	—	3 891
6	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	246
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 536	—	—	—	—	—	1 536
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626	1 333	—	—	—	—	—	2 959
9	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 141	—	—	—	—	—	2 141
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576	—	—	—	—	813	1 389
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 283	835	—	—	—	2 122
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 364	—	—	3 364
	TOTAL DE 1.ª CATEGORIA	—	52	2	359	1 102	346	303	1 602	403	2 554	143	7 323	6 200	1 283	835	3 364	—	813	26 684
	2.ª CATEGORIA																			
13	Rêde de Viação Cearense	1 288	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 418
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	—	—	—	—	328
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	244	—	—	—	—	251
18	E. F. de Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	385	—	438
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	242
	TOTAL DE 2.ª CATEGORIA	1 288	—	—	130	—	—	—	316	206	—	—	409	335	244	242	—	385	—	3 555

QUADRO 3 (continuação)

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
N.º DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil
		QUILOMETRO																	
	3.ª CATEGORIA																		
20	E. F. Madeira-Mamoré	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366
21	E. F. Tocantins	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
22	E. F. Bragança	—	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	449	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	408	—	—	—	—	—	—	555
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
30	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	158
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	15
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	—	—	—	—	—	316
36	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	148
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41
38	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	180
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	36
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	114
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55
	TOTAL DE 3.ª CATEGORIA	5	376	449	195	528	—	275	87	158	4	447	892	68	114	85	—	361	4 044

RESUMO DO QUADRO 3

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO, POR ESTADOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1941

REGIÕES E ESTADOS		CATEGORIAS 1.ª	2.ª	3.ª	TODAS
		QUILOMETRO			
NORTE	Acre	—	—	—	—
	Amazonas	—	—	5	5
	Pará	—	—	376	376
	TOTAL	—	—	381	381
NORDESTE	*Ocidental*	52	—	644	696
	Maranhão	—	—	449	449
	Piauí	52	—	195	247
	Oriental	1 809	1 418	528	3 755
	Ceará	—	1 288	—	1 288
	Rio Grande do Norte	2	—	528	530
	Paraíba	359	130	—	489
	Pernambuco	1 102	—	—	1 102
	Alagoas	346	—	—	346
	TOTAL	1 861	1 418	1 172	4 451
LESTE	*Setentrional*	1 905	—	591	2 496
	Sergipe	303	—	—	303
	Bahia	1 602	316	275	2 193
	Meridional	10 423	615	696	11 734
	Minas Gerais	7 323	409	447	8 179
	Espírito Santo	403	206	87	696
	Rio de Janeiro	2 554	—	158	2 712
	Distrito Federal	143	—	4	147
	TOTAL	12 328	615	1 287	14 230
SUL	São Paulo	6 200	335	892	7 427
	Paraná	1 283	244	68	1 595
	Santa Catarina	835	242	114	1 191
	Rio Grande do Sul	3 364	—	85	3 449
	TOTAL	11 682	821	1 159	13 662
CENTRO OESTE	Goiás	—	385	—	385
	Mato Grosso	813	—	361	1 174
	TOTAL	813	485	361	1 559
	BRASIL	26 684	3 555	4 044	34 283

QUADRO 4

DENSIDADES DE POPULAÇÃO E FERROVIÁRIA DO BRASIL, REFERENTES AS REGIÕES E AOS ESTADOS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1941

REGIÕES E ESTADOS	EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO	ÁREAS DAS REGIÕES E DOS ESTADOS	POPULAÇÃO	NÚMERO DE HABITANTES POR km²	EXTENSÃO FERROVIÁRIA EM METROS		RELAÇÃO % DAS EXTENSÕES FERROVIÁRIAS DAS REGIÕES E DOS ESTADOS PARA A DO BRASIL
	km	km² (1)	(2)		por km² de área	por habitante	
Região Norte	381	3 336 990	1 491 429	0,4	0,114	0,255	1,11
Território do Acre	—	148 027	81 326	0,5	—	—	—
Amazonas	5	1 825 997	453 233	0,2	0,003	0,011	0,01
Pará	376	1 362 966	956 870	0,7	0,276	0,393	1,10
Região Nordeste:	4 451	976 546	1 029 692	10,3	4,557	0,443	12,98
Nordeste Ocidental	696	591 799	2 069 041	3,5	1,176	0,336	2,03
Maranhão	449	346 217	1 242 721	3,6	1,297	0,361	1,31
Piauí	247	245 582	826 320	3,4	1,006	0,299	0,72
Nordeste Oriental	3 755	384 747	7 960 651	20,7	9,759	0,471	10,95
Ceará	1 288	148 591	2 101 325	14,1	8,668	0,612	3,76
Rio Grande do Norte	530	52 411	774 464	14,8	10,112	0,684	1,54
Paraíba	489	55 920	1 432 618	25,6	8,745	0,341	1,43
Pernambuco	1 102	99 254	2 694 616	27,1	11,102	0,408	3,21
Alagoas	346	28 571	957 628	33,5	12,110	0,361	1,01
Região Leste:	14 230	1 232 996	15 753 623	12,8	11,540	0,903	41,50
Leste Setentrional	2 496	550 931	4 484 871	8,1	4,530	0,556	7,28
Sergipe	303	21 552	545 962	25,3	14,059	0,555	0,89
Bahia	2 193	529 379	3 938 909	7,4	4,142	0,556	6,39
Leste Meridional	11 734	682 065	(3) 11 268 752	16,5	17,203	1,041	34,22
Minas Gerais	8 179	593 810	6 798 647	11,4	13,773	1,203	23,86
Espírito Santo	696	44 684	758 535	17,0	15,576	0,917	2,03
Rio de Janeiro	2 712	42 404	1 862 900	43,9	63,956	1,455	7,91
Distrito Federal	147	1 167	1 781 567	1 526,6	125,964	0,082	0,42
Região Sul	13 662	827 423	13 023 205	15,7	16,511	1,049	39,87
São Paulo	7 427	247 239	7 239 711	29,3	30,039	1,023	21,67
Paraná	1 595	199 897	1 248 536	6,2	7,979	1,277	4,66
Santa Catarina	1 191	94 998	1 184 838	12,5	12,537	1,005	3,47
Rio Grande do Sul	3 449	285 289	3 350 120	11,7	12,089	1,029	10,07
Região Centro-Oeste	1 559	2 137 234	1 267 134	0,6	0,729	1,230	4,54
Goiás	385	660 193	832 869	1,3	0,583	0,462	1,12
Mato Grosso	1 174	1 477 041	434 265	0,3	0,794	2,703	3,42
BRASIL	34 283	8 511 189	41 565 083	4,9	4,027	0,824	100,00

OBSERVAÇÕES: (1) Informes extraídos do "Anuário Estatístico do Brasil", Ano V, pag. 5

(2) Resultados preliminares do Recenseamento de 1940

(3) Inclusive 67 103 habitantes da Região da Serra dos Aimorés, objeto de litígio entre os Estados de Minas Gerais e do Espírito Santo.

QUADRO 5

DESENVOLVIMENTO DA REDE FERROVIÁRIA DO BRASIL, DE 1854 A 1941

ANOS	EXTENSÃO EM TRÁFEGO	EXTENSÃO ACRESCIDA — CADA ANO	EXTENSÃO ACRESCIDA — DURANTE O GOVERNO	
	Quilômetro			
1854	14,500	14,500	—	
1855	14,500	—	—	
1856	16,190	1,690	—	
1857	16,190	—	—	
1858	109,376	93,186	—	
1859	109,376	—	—	
1860	222,696	113,320	—	
1861	251,063	28,367	—	
1862	359,491	108,428	—	
1863	428,032	68,541	—	
1864	474,337	46,305	—	
1865	498,393	24,056	—	
1866	513,040	14,647	—	
1867	597,526	84,486	—	
1868	717,626	120,100	—	
1869	736,840	19,214	—	
1870	744,122	7,282	—	
1871	868,779	124,657	—	
1872	932,154	63,375	—	
1873	1 128,884	196,730	—	
1874	1 283,877	154,993	—	
1875	1 800,895	517,018	—	
1876	2 122,407	321,512	—	
1877	2 387,862	265,455	—	
1878	2 708,925	321,063	—	
1879	2 910,618	201,693	—	
1880	3 397,872	487,254	—	
1881	3 945,906	548,034	—	
1882	4 464,331	518,425	—	
1883	5 353,624	889,293	—	
1884	6 302,094	948,470	—	
1885	6 930,285	628,191	—	
1886	7 585,664	655,379	—	
1887	8 399,687	814,023	—	
1888	9 320,887	921,200	Império	9 583,087
1889	9 583,087	262,200	Deodoro da Fonseca	
1890	9 973,087	390,000		
1891	10 590,087	617,000		1 007,000
1892	11 315,898	725,811	Floriano Peixoto	
1893	11 485,198	169,300		
1894	12 260,398	775,200		1 670,311
1895	12 967,098	706,700	Prudente de Morais	
1896	13 576,698	609,600		
1897	14 014,600	437,902		
1898	14 664,300	649,700		2 403,902
1899	14 915,500	251,200	Manuel Ferraz de Campos Salles	
1900	15 316,400	400,800		
1901	15 506,400	190,000		
1902	15 680,400	174,000		1 016,100
1903	16 009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves	
1904	16 305,857	295,946		
1905	16 780,842	474,985		
1906	17 242,457	461,615		1 562,057

QUADRO 5 (continuação)

ANOS	EXTENSÃO EM TRÁFEGO	EXTENSÃO ACRESCIDA		
		CADA ANO	DURANTE O GOVERNO	
	Quilometro			
1907	17 605,217	362,760	Affonso Pena e Nilo Peçanha	
1908	18 632,655	1 027,438		
1909	19 240,978	608,323		
1910	21 325,501	2 084,523		4 083,044
1911	22 286,905	961,404	Hermes da Fonseca	
1912	23 491,382	1 204,477		
1913	24 613,989	1 122,607		
1914	26 062,268	1 448,279		4 736,767
1915	26 646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes	
1916	27 014,534	567,579		
1917	27 452,724	438,190		
1918	27 706,034	253,310		1 643,766
1919	28 127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitácio Pessoa	
1920	28 534,921	407,599		
1921	28 827,710	292,789		
1922	29 341,128	513,418		1 635,094
1923	29 925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes	
1924	30 305,714	380,363		
1925	30 731,465	425,751		
1926	31 332,759	601,294		1 991,631
1927	31 549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza	
1928	31 851,220	302,176		
1929	31 967,426	116,206		
1930	32 478,007	510,581		1 145,248
1931	32 764,303	286,296	Getulio Vargas	
1932	32 972,680	208,377		
1933	33 073,468	100,788		
1934	33 106,374	32,906		
1935	33 330,694	224,320		
1936	33 521,080	190,386		
1937	34 094,770	573,690		
1938	34 206,617	111,847		
1939	34 204,103	2,514		
1940	34 251,729	47,626		
1941	34 282,652	30,923		1 804,645

QUA

CONCESSÕES E CONTRATOS DE ESTRADAS DE

1	2	3
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO E DATA DE DECRETOS DE CONCESSÃO OU DE ARRENDAMENTO E DATA DE CONTRATO
1	E. F. Mossoró (parte de concessão do E. do R. Grande do Norte	Decreto de 29/1/1916
	E. F. Mossoró (parte propriedade da União, arrendada)	Ajuste de 24/12/1927
2	The Great Western of Brasil Ry. C° Ltd. (propriedade da União, arrendada)	Decretos 14 326, de 24/8/1920, 18 714, de 26/4/1929 e 1 475, de 3/8/1939
3	E. F. Ilhéus a Conquista (concessão do Estado da Baía) (1)	Decreto 2 490, de 27/6/1921
4	E. F. Vitória a Minas (concessão federal)	Decretos 12 094, de 7/6/1916, 24 325 e 24 326, de 1/6/1934 e Decreto-lei 2 351, de 28/6/1940
5	Leopoldina Railway C°. Ltd.	
	Concessão federal	
	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (2)	Decretos 10 245, de 31/5/1889 e 2 896, de 9/5/1898
	E. F. Central de Macaé	Decretos 10 121, de 15/12/1888 e 2 896, de 9/5/1898
	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	Decretos 10 119, de 15/12/1888 e 2 896, de 9/5/1898
	E. F. Carangola	Decretos 5 822, de 12/12/1874 e 2 896, de 9/5/1898
	Linha de Sumidouro — Melo Barreto	Decretos 7 046, de 18/10/1878 e 2 896, de 9/5/1898
	E. F. do Norte	Decretos 8 725, de 4/11/1882 e 7 479, de 29/2/1909
	Linha Sul do Espírito Santo e ramais	Decreto 6 456, de 20/4/1907
	Concessão do Estado do Rio de Janeiro:	
	Prolongamento a nova estação de Niterói:	
	Niterói a Macuco	Deliberação de 27/8/1887
	Cordeiro a Portela	Contratos de 12/3/1874 e 17/1/1880
	Conselheiro Paulino a Sumidouro	Deliberação de 27/8/1887
	Porto das Caixas a Macaé	Deliberação de 27/8/1887
	Imbetiba a Campos	Contrato de 3/2/1870 e Decr. 1 842, de 4/1/1873
	Campos a S. Fidelis	Contrato de 8/6/1876 e 4/1/1889
	S. Fidelis a Padua	(Contrato de 6/5/1879 e termos de 19/10/1880 e 6/9/1882)
	Padua a Miracema	
	Barão de Araruama a Triunfo	Contrato de 6/3/1887
	Ramal de Santa Maria Madalena	Contratos de 8/2/1888, de 27/8/1890, de 21/10/1890 e termo de 12/8/1912
	Estrada de Ferro Campista	Decreto 130, de 16/10/1894
	Campos a Santo Amaro	Contrato de 4/9/1869 e decreto 991, de 25/10/1906
	E. F. Principe do Grão Pará (Porto Mauá-S. José do Rio Preto)	Contrato de 3/7/1884 (antiga concessão de 27/4/1852)
	Areal a Entre Rios	Contrato de 18/11/1898
	Entre Rios — Divisa de Minas	Decretos 565, de 18/11/1899 e 753, de 1/5/1902
	Ligação de Rosario a Porto das Caixas	(Contrato de 18/11/1898, Decreto 1 564, de 18/8/1917 (Termo de 3/7/1919 e Decreto 1 919, de 9/12/1922
	Concessão do Estado de Minas Gerais:	
	Linha de Porto Novo a Saude e ramal de Leopoldina (4)	Decreto de 12/8/1881 e contrato de 3/6/1913 e aviso do Ministério da Viação 171, de 19/12/1921
	Ponte Nova a Raul Soares	Contrato de 3/6/1913
	Raul Soares a Caratinga	Contrato de 3/6/1913
	Recreio a S. Luzia	Contrato de 22/2/1908
	S. Luzia a Manhuassú	Contrato de 22/2/1908
	Volta Grande a Pirapetinga	Contrato de 22/2/1908
	Cisneiros a Páraoquena	Contrato de 22/2/1908
	Patrocínio a Muriaé	Contrato de 22/2/1908
	Cataguazes a Miraí	Contrato de 22/2/1908
	Sereno a João Pinheiro	Contrato de 22/2/1908
	Silveira Lobo a Ligação e Travessão a S. Lobo	Contrato de 22/2/1908
	Furtado de Campos a Rio Novo	Contrato de 22/2/1908

DRO 6

FERRO EM TRAFEGO VIGENTES EM 31|12|1941

4	5	6	7	8	1
EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31/12/1941	DATA				NUMERO DE ORDEM
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
37,508	—	.	.	.	
137,462	—	.	.	.	1
1 637,186	—	31-12-1960	1- 7-1935	31-12-1960	
127,759	.	27- 6-1971	.	.	3
561,594	6- 8-1940	30- 8-2030	1- 1-1981	30- 8-2030	4
50,942	31-12-1926	31- 5-1904	31- 5-1969	21- 6-1969	5
42,523	31-12-1940	15-12-1968	15-12-1918	15-12-1968	
92,654	30- 6-1933	21-12-1964	15-12-1903	21-12-1964	
224,049	30- 6-1905	12-12-1964	12-12-1889	—	
34,286	—	18-10-1908	18-10-1888	—	
45,798	—	4-11-1972	—	—	
325,820	—	—	—	—	
1,584	.	.	.	.	
178,414	—	27- 8-1957	—	27- 8-1957	
77,800	—	27- 8-1957	—	—	
57,549	—	27- 8-1957	—	27- 8-1957	
146,543	—	27- 8-1957	—	27- 8-1957	
96,160	—	3- 2-1920	—	—	
51,194	—	8- 6-1966	—	8- 6-1966	
69,866	—	6- 5-1909	—	—	
24,283	—	6- 5-1909	—	6- 9-1952	
40,385	—	8- 2-1968	—	8- 2-1968	
27,129	—	8- 2-1968	—	8- 2-1968	
52,316	—	—	—	—	
37,965	—	—	—	—	
91,359	—	3- 7-1964	3- 7-1899	3- 7-1964	
25,624	—	31- 8-1964	18-11-1918	31- 8-1964	
13,457	—	—	—	—	
39,907	—	—	—	—	
387,582	.	.	.	.	
90,456	.	.	.	.	
98,400	.	.	.	.	
148,710	.	.	.	.	
117,451	.	.	.	.	
31,180	.	.	.	.	
17,739	.	.	.	.	
17,538	.	.	.	.	
35,188	.	.	.	.	
12,543	.	.	.	.	
156,705	.	.	.	.	
8,522	.	.	.	.	

1	2	3
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO E DATA DE DECRETOS DE CONCESSÃO OU DE ARRENDAMENTO E DATA DE CONTRATOS
	Rio Novo a Juiz de Fora	Contrato de 3/6/1913
	Guarani a Pomba	Contrato de 22/2/1908
	Ramal de Poço Fundo	Contrato de 22/2/1908
	São Pedro a Mar de Hespanha	Contratos de 10/7/1909 e 3/6/1913
6	E. F. Corcovado (concessão federal)	Decreto 7 480, de 29/7/1909
7	Rêde Mineira de Viação (propriedade da União, arrendada)	Decreto 19 602, de 19/1/1931 e Decreto-Lei 475, de 19/1/1931
8	E. F. Morro Velho (concessão do Estado de Minas Gerais)	Contrato de 11/10/1912
9	São Paulo Railway Company	
	Concessão federal:	
	E. F. Santos a Jundiaí	Decretos 1 759, de 26/4/1856 e 1 999, de 2/4/1895
	Secção Bragantina	Decretos 1 600, de 30/4 1908 e 3 464, de 15/4/1922
	Ramal de Piracaia	Decreto 2 221, de 29/3/1912
10	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	
	Concessão federal:	
	Jaguara — Araguarí	Decreto 862, de 16/10/1890
	Ribeirão Preto — Rio Grande e ramal de Caldas	Decreto-lei 285, de 19/2/1938
	Igarapava — Rodolfo Paixão	Decreto 8 415, de 7/2/1910
	Tuiutí — Passos e Guaxupé — Biguatinga	Decreto 15 616, de 19/8/1922
	Concessão do Estado de São Paulo:	
	Tronco e ramais	Decreto 3 992, de 14/1/1926
	Ramal de Guaxupé	
11	Estrada de Ferro Sorocabana	
	Parte de concessão federal:	
	Ramal de Tibagí	Decreto 10 090, de 24/11/1888
	Ramal de Itararé	Decreto 10 090, de 24/11/1888
12	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	
	Concessão do Estado de São Paulo:	
	Jundiaí a Campinas	Decreto 4 283, de 28/11/1868 e contrato de 29/5/1869.
	Campinas a Rio Claro	Leis 44, de 12/7/1869, 34, de 29/3/1871 e contrato de 12/5/1873
	Cordeiro a Porto Ferreira	Contratos de 1/5/1875 e 21/1/1876 e Lei 35, de 29/3/1876
	Porto Ferreira a Descalvado	Contrato de 25/10/1880
	Laranja Azeda a Palmeiras e Palmeiras a Santa Veridiana e Baldeação	Ato de 12/3/1889
	Rio Claro a Araraquara e ramais de Jaú e de Baurú	Contrato de 29/12/1917 entre os Governos Federal e Estadual e a Companhia
	Descalvado e Aurora e Porto Ferreira e Santa Rita	Contrato de 15/10/1888 e compra em 20/8/1891 e contrato de 7/3/1889 e compra em 16/6/1891
	Dois Corregos a Baurú	Decretos 317, de 31/10/1893 e 373, de 15/7/1896 e contrato de 29/4/1896
	Araraquara a Jaboticabal e Barretos	Decreto de 17/6/1889, contrato de 10/1/1890 e Decreto 1 614 de 23/5/1908
	São Carlos a Agua Vermelha e Santa Eudoxia	Decretos 352, de 9/4/1896 e 785, de 18/5/1900
	São Carlos a Ribeirão Bonito	Contrato de 17/7/1890
	Rincão a Pontal	Decreto 789, de 22/5/1900
	Jaboticabal a Bebedouro	Decretos 915, de 3/6/1901 e 916, de 9/6/1901
	Ramal de Baurú	Decreto 7 170, de 12/11/1908 (federal)
	Santa Rita a Moema	Decretos 2 138, de 7/11/1911 e 2 182, de 16/12/1911
	Ramal de Piracicaba	Decretos 2 362, de 10/4/1913 e 2 354, de 22/2/1913
	Piratininga ao Vale do Rio Tibiriçá	Decretos de 16/10/1919 e 13/1/1920
	Barretos a Colombia	Decretos 3 271, de 16/11/1920 e 3 700, de 3/4/1924
	Moema a Vassununga	Decreto 1 410, de 25/4/1928
	Passagem a Bebedouro e Secção Terra Roxa	Decreto 4 163, de 30/2/1926

(continuação)

4	5	6	7	8	1
EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31/12/1941	DATA				NÚMERO DE ORDEM
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
58,151	.	.	.	.	
27,230	.	.	.	.	
0,438	.	.	.	.	
25,378	.	.	.	—	
3,824	—	7- 1-1970	29- 6-1924	7- 1-1970	6
3 891,219	—	24- 1-1961	—	24- 1-1961	7
8,359	—	.	—	—	8
139,466	31-12-1889	26- 4-1946	26- 2-1927	—	9
77,064	—	.	—	—	
30,784	—	.	—	—	
280,386	30- 6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	10
265,930	30- 6-1904	19- 4-1988	19- 4-1948	—	
47,762	—	16-10-1950	16-10-1920		
279,060	—	31-12-1999	31-12-1940	31-12-1999	
1 071,723	—	.	—	—	
13,957	—	.	—	—	
587,250	24- 5-1923	.	24-11-1918	—	11
249,665	24- 5-1923	.	24-11-1918	—	
44,042	—	.	. . 1927	—	12
89,798	—	.	. . 1927	—	
88,429	—	.	. . 1927	—	
18,379	—	.	. . 1927	—	
39,940	—	.	. . 1927	—	
286,147	—	.	. . 1927	—	
40,868	—	.	. . 1927	—	
(5) 115,687	—	.	. . 1927	—	
(6) 262,826	—	.	. . 1927	—	
62,976	—	.	. . 1927	—	
40,071	—	.	. . 1927	—	
(7) 14,500	—	.	. . 1927	—	
53,253	—	.	. . 1927	—	
37,976	—	.	. . 1927	—	
(8) 21,430	—	.	. . 1927	—	
45,206	—	.	. . 1927	—	
(9) 113,088	—	.	. . 1927	—	
53,725	—	.	. . 1927	—	
—	—	.	— — —	—	
(10) 32,180	—	.	. . 1927	—	

1	2	3
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO E DATA DE DECRETOS DE CONCESSÃO OU DE ARRENDAMENTO E DATA DE CONTRATOS
	Marilia a Pompeia	Decreto 6 126, de 25/10/1933
	Pompeia a Tupã	Decreto 8 349, de 11/6/1937
	Baurú a Piratininga	Decretos 7 433, de 25/10/1935, 7 563, de 14/2/1936, 7 869, de 25/9/1936, 8 226, de 9/4/1937 e 8 537, de 9/9/1937
13	Estrada de Ferro S. Paulo — Paraná	
	Ourinhos-rio Paranapanema (concessão do Estado de São Paulo)	Decreto 3 536, de 25/11/1922 e 4 945, de 24/3/1931
	Rio Paranapanema-Rolandia (concessão do Estado Paraná)	Decretos 896, de 20/8/1920 e 2 391, de 12/11/1934
14	E.F. S. Paulo-Goiás (conces. do Estado de S. Paulo)	Decretos 1 732, de 4/5/1909, 1 960, de 5/12/1910, 2 237, de 25/5/1912, 2 820, de 11/7/1917 e 4 470, de 4/10/1918
15	Cia. E. F. Morro Agudo (concessão do Estado de S. Paulo)	Decretos 3 908, de 29/8/1925 e 4 130, de 6/11/1926
16	Cia. E. F. Barra Bonita (concessão do Estado de S. Paulo)	Decretos 4 110, de 30/9/1926 e 4 221, de 12/5/1927
17	Estrada de Ferro Itatibense (concessão do Estado de S. Paulo)	Contrato de 9/5/1887
18	Estrada de Ferro do Dourado (concessão do Estado S. Paulo)	
	Dourado a Boa Esperança	Decreto 1 003, de 11/2/1902
	Boa Esperança a Ibitinga	Decretos 1 322, de 18/10/1905 e 1 667, de 25/9/1908
	Ibitinga a Itápolis	
	Ribeirão Bonito a Bocaina	Decreto 1 681, de 2/12/1908
	Bocaina a Baurú	Decreto 1 745, de 4/6/1909
	Bocaina a Jaú	Decreto 1 860, de 26/4/1910
	Ibitinga a Novo Horizonte	Decreto 6 684, de 21/9/1934
19	Ramal Ferreo Campineiro (concessão do Estado de S. Paulo)	Decreto 2 203, de 6/2/1912
20	E. F. Jaboticabal (concessão do Estado de S. Paulo)	Decretos 2 265, de 24/7/1912 e 2 293, de 3/10/1912
21	E. F. Perús-Pirapora (concessão do Estado de S. Paulo)	Decreto 1 866, de 26/4/1910
22	E. F. Mate-Laranjeira (concessão do Estado Paraná)	
23	E. F. Santa Catarina (propriedade da União, arrendada)	Decreto 15 152, de 2/12/1921 e contrato de 31/12/1921
24	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (propriedade da União, arrendada)	Decretos 18 551, de 31/12/1928, 21 185, de 21/3/1932 e 552, de 12/7/1938
25	E. F. Jacuí (propriedade da União, arrendada)	

OBSERVAÇÕES

(1) Garantia de juros de 5 % ao ano pelo praso de 20 anos para cada secção construída, fixado em 45:000$000 o máximo do custo do quilómetro. A garantia de juros extingue-se para cada trecho 20 anos depois de inaugurado. A reversão da Estrada será feita 50 anos depois de construído o último trecho.

(2) Esta estrada tem ligações com o Estado do Rio de Janeiro por força do contrato de 21/6/1889 e do termo de 28/12/1894.

(3) Esta estrada tem ligações com o Estado do Rio de Janeiro por força do contrato de 5/10/1886 e do termo de 28/12/1894.

(4) Estas linhas foram primitivamente de concessão federal de acôrdo com os Decrertos 4 914, de 27/3/1872, 7 061, de 31/10/1878, 7 112, de 14/12/1878, 8 860, de 27/1/1883 e 9 346 de 9/1/1886.

(5) Dois Corregos a Piratininga.

(6) Incluido o trecho de Bebedouro a Barreto.

(7) Ramal de Pontal.

(8) Incluido o trecho de Moema a Vassununga.

(9) Até Marilia.

(10) Ramal de Terra Roxa.

(11) Até Quintana.

(continuação)

4	5	6	7	8	1
EXTENSÃO EM TRÁFEGO EM 31/12/1941	DATA				NÚMERO DE ORDEM
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
30,682	—	.	— — —	—	
(11) 14,800	—	.	— — —	—	
14,312	—	.	— — —	—	
6,959	—	.	— — —	—	13
229,317	—	23- 4-2018	23- 4-1958	23- 4-2018	
148,905	—	.	—	—	14
40,858	—	.	—	—	15
18,100	—	.	—	—	16
20,180	—	29- 5-1959	9- 5-1912	—	17
22,397	—	.	.	—	18
79,723	—	.	.	—	
27,066	—	.	.	—	
51,049	—	.	.	—	
31,844	—	.	.	—	
39,907	—	.	.	—	
64,120	—	.	.	—	
30,445	—	.	.	—	19
25,083	—	.	—	—	20
16,140	—	.	—	—	21
68,000	—	.	.	—	22
114,053	—	10- 6-1952	1- 1-1937	10- 6-1952	23
3 366,861	—	15- 3-1980	—	15- 3-1980	24
46,228	—	.	.	.	25

QUA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	L O C O M							
		P E R C							
		LOCOMOTIVAS A VAPOR EM SERVIÇO							
		REMUNERADO			NÃO REMUNERADO			REMUNERADO E NÃO REMUNERADO	
		rebocando trens	dupla tração	isoladas	rebocando trens	dupla tração	isoladas	em manobras	sob pressão
		Q U I L							
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
1	Great Western of Brasil Railway	3 000 865	45 643	10.474	212 776	704	74 360	627 123	474 776
2	Viação Federal Leste Brasileiro	1 983 552	—	—	640 941	—	88 819	589 535	431 709
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1 940 975	—	—	628 604	—	86 347	573 829	415 007
	E. F. Santo Amaro	42 577	—	—	12 337	—	2 472	15 706	16 702
3	E. F. Central do Brasil	25 560 472			2 232 210			3 791 095	
4	Leopoldina Railway	8 174 687	—	—	429 621	—	380 404	2 044 517	—
5	Rêde Mineira de Viação	6 291 083	33 781	89 242	907 178	—	53 663	1 345 450	1 148 045
6	São Paulo Railway	3 980 457	181 270	260 546	26 092	—	9 374	3 073 944	853 372
	Santos e Jundiaí	3 648 487	166 107	246 102	21 272	—	7 158	3 009 125	817 615
	Secão Bragantina	331 970	15 163	14 444	4 820	—	2 216	64 819	35 757
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5 055 880	276 139	386 952	1 224 744	—	—	3 187 811	1 057 825
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 712 118	—	—	701 898	—	125 086	3 028 977	—
9	E. F. Sorocabana	13 238 256	21 293	393 494	879 707	—	48 033	5 810 320	1 353 025
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 678 418	—	—	1 358 961	—	—	1 061 834	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	6 163 690	—	129 763	491 093	—	—	1 475 868	304 846
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 651 444	—	—	1 075 048	200 127	250 734	3 832 632	568 119
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
13	Rêde de Viação Cearense	1 599 564	—	—	146 374	—	40 052	140 603	—
	E. F. Sobral	275 431	—	—	31 467	—	2 655	13 687	—
	E. F. Baturité	1 324 133	—	—	114 907	—	37 397	126 916	—
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Vitória a Minas	1 177 453	108 683	—	194 146	—	30 610	564 015	—
16	E. F. Araraquara	1 142 923	—	—	241 616		3 571	948 672	—
17	E. F. São Paulo-Paraná	560 124	30 824	—	39 154	—	4 099	220 981	120 660
18	E. F. de Goiás	610 136	—	66 990	81 749	—	27 643	174 300	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	437 855	—	—	29 580	—	1 625	182 778	102 949
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
20	E. F. Madeira-Mamoré	64 085	—	—	55 670	—	—	15 136	4 800
21	E. F. Tocantins	9 848	—	—	14 269	—	—	631	—
22	E. F. Bragança	316 571	—	—	85 686	—	11 874	21 960	—
23	E. F. Luiz-Teresina	218 766	—	—	62 818	—	16 642	8 954	—

TIVAS E AUTOMOTRIZES

DRO 7

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
O T I V A S										
U R S O S										
LOCOMOTIVAS ELÉTRICAS							PERCURSOS TOTAIS			NÚMERO DE ORDEM
REMUNERADO			NÃO REMUNERADO			NÃO REMUNERADO E REMUNERADO				
Rebocando trens	Dupla tração	Isoladas	Rebocando trens	Dupla tração	Isoladas	em manobras	Serviço remunerado (3 a 5)+(11 a 13)	Serviço não remunerado (6 a 8)+(14 a 16)	Serviço remunerado e não remunerado (9+10+17)	
OMETRO										
—	—	—	—	—	—	—	3 056 982	287 840	1 101 899	1
116 412	—	—	(1) 8 149	—	(1) 1 152	(1) 37 819	2 099 964	739 061	1 059 063	2
(1) 116 412	—	—	(1) 8 149	—	(1) 1 152	(1) 37 819	2 057 387	724 252	1 026 655	
—	—	—	—	—	—	—	42 577	14 809	32 408	
—	—	—	—	—	—	—	25 560 472	2 232 210	3 791 095	3
—	—	—	—	—	—	—	8 174 687	810 025	2 044 517	4
457 450	122	21 304	60 618	—	13 216	27	6 892 982	1 034 675	2 520 985	5
—	—	—	—	—	—	—	4 422 273	35 466	3 927 316	6
—	—	—	—	—	—	—	4 060 696	28 430	3 826 740	
—	—	—	—	—	—	—	361 577	7 036	100 576	
4 262 025	226	72 687	140 525	—	—	524 838	10 053 909	1 365 269	4 770 474	7
—	—	—	—	—	—	—	6 712 118	826 984	3 028 977	8
—	—	—	—	—	—	—	13 653 043	927 740	7 163 345	9
—	—	—	—	—	—	—	3 678 418	1 358 961	1 061 834	10
—	—	—	—	—	—	—	6 293 453	491 093	1 780 714	11
—	—	—	—	—	—	—	6 651 444	1 525 909	4 400 751	12
—	—	—	—	—	—	—	1 599 564	186 426	140 603	13
—	—	—	—	—	—	—	275 431	34 122	13 687	
—	—	—	—	—	—	—	1 324 133	152 304	126 916	
—	—	—	—	—	—	—	1 286 136	224 756	564 015	14
—	—	—	—	—	—	—	1 142 923	245 187	948 672	15
—	—	—	—	—	—	—	590 948	43 253	341 641	16
—	—	—	—	—	—	—	677 126	109 392	174 300	17
—	—	—	—	—	—	—	437 855	31 205	285 727	18
—	—	—	—	—	—	—	64 085	55 670	19 936	19
—	—	—	—	—	—	—	9 848	14 269	631	20
—	—	—	—	—	—	—	316 571	97 560	21 960	21
—	—	—	—	—	—	—	218 766	79 460	8 954	22
—	—	—	—	—	—	—	55 667	11 277	5 278	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		L O C O							
		P E R C							
		LOCOMOTIVAS A VAPOR EM SERVIÇO							
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	REMUNERADO			NÃO REMUNERADO			REMUNERADO E NÃO REMUNERADO	
		rebocando trens	dupla tração	isoladas	rebocando trens	dupla tração	isoladas	em manobras	sob pressão
		Q U I L							
24	E. F. Central do Piauí	55 667	—	—	10 215	—	1 062	5 278	—
25	E. F. Mossoró	79 176	—	.	3 534	—	.	.	.
26	E. F. Central do R. Grande do Norte.	286 489	—	8 186	33 356	—	1 473	123 429	—
27	E. F. Nazaré	246 856	3 400	3 400	31 948	—	—	27 879	13 939
28	E. F. Ilhéus a Conquista	140 528	—	—	36 477	—	(2)	30 422	—
29	E. F. Bahia e Minas	349 157	—	—	69 132	—	5 676	145 034	6 367
30	E. F. Itapemerim	57 268	—	200	5 666	—	—	3 160	—
31	E. F. Itabapoana	.		.	.	.	.	.	.
32	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Maricá	225 940	—	—	51 610	—	—	8 495	2 640
34	E. F. Morro Velho	.		.	—	—	—	—	—
35	E. F. Votorantim.	-	-	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	392 990		—	14 061	—	11 434	49 255	—
37	E. F. São Paulo-Goiás	275 064	—	—	23 108	—	—	156 390	—
38	E. F. Morro Agudo	72 201		—	7 544	82	2 542		—
39	E. F. São Paulo e Minas (3)	142 799	—	566	31 171	—	—		—
40	E. F. Barra Bonita	26 064	—	—	4 061	—	5 885	.	—
41	E. F. Itatibense	28 602	—	—	—	—	—	22 801	21 906
42	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tramway da Cantareira	300 853	—	—	887	—	—	151 950	
44	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Monte Alto	30 053	—	—	334	—	269	7 152	3 239
46	E. F. Jaboticabal	37 977	—	—	14 348	—	131	.	—
47	E. F. Perús-Pirapora	23 360	—	.	.	—	.	.	—
48	E. F. Santa Catarina	180 765	—	4 241	29 399	—	147	5 532	—
49	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. Jacuí	192 168	.	.	.	.	.	37 680	—
51	E. F. Palmares a Osório	39 192	—	.	.	—	.	.	.

Observações: (1) Locomotivas Diesel-elétricas
(2) Incluida em manobras.
(3) Esta estrada figura somente com a parte de bitola corrente.
(4) Carros e pranchas elétricas.

(continuação)

MOTIVAS

CURSOS

OMETRO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
LOCOMOTIVAS ELÉTRICAS							PERCURSOS TOTAIS			NÚMERO DE ORDEM
REMUNERADO			NÃO REMUNERADO			NÃO REMUNERADO E REMUNERADO				
rebocando trens	dupla tração	isoladas	rebocando trens	dupla tração	isoladas	em manobras	Serviço remunerado (3 a 5)+(11 a 13)	Serviço não remunerado (6 a 8)+(14 a 16)	Serviço remunerado e não remunerado (9+10+17)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	79 176	3 534	.	25
—	—	—	—	—	—	—	294 675	34 829	123 429	26
—	—	—	—	—	—	—	253 656	31 948	41 818	27
—	—	—	—	—	—	—	140 528	36 477	30 422	28
—	—	—	—	—	—	—	349 157	74 808	151 401	29
—	—	—	—	—	—	—	57 468	5 666	3 160	30
.	.		.	.	.	.	.			31
—	—	—	—	—	—	—	24 186	199	—	32
—	—	—	—	—	—	—	225 940	51 610	11 135	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	392 990	25 495	49 255	36
—	—	—	—	—	—	—	275 064	23 108	156 390	37
—	—	—	—	—	—	—	72 201	10 168	.	38
—	—	—	—	—	—	—	143 365	31 171	.	39
—	—	—	—	—	—	—	26 064	9 946	.	40
—	—	—	—	—	—	—	28 602	—	44 707	41
130 022	—	—	5 779	—	—	6 480	130 022	5 779	6 480	42
—	—	—	—	—	—	—	300 853	887	151 950	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	30 053	603	10 391	45
—	—	—	—	—	—	—	37 977	14 479	.	46
—	—	—	—	—	—	—	23 360	.	.	47
—	—	—	—	—	—	—	185 006	29 546	5 532	48
.	.	.		.	.	.	.	.	.	49
—	—	—	—	—	—	—	192 168	.	37 680	50
—	—	—	—	—	—	—	39 192	.	.	51

1	2	21	22	23	24
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LOCOMOTIVAS			
		Número médio por dia de locomotivas rebocando trens		Percurso máximo anual de locomotiva rebocando trens	Percurso anual médio de locomotivas rebocando trens
		Em serviço remunerado	Em serviço não remunerado		
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	.	.	.	.
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	84,7	28,1	45 444	24 371
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	80,6	27,2	45 444	24 992
	E. F. Santo Amaro	4,1	0,9	14 639	10 983
3	E. F. Central do Brasil	.	.	160 720	.
4	Leopoldina Railway	154,4	53,7	74 360	41 427
5	Rede Mineira de Viação	140,0	57,0	67 758	39 341
6	São Paulo Railway	54,0	.	103 306	(1) 77 069
	Santos a Jundiaí	48,0	3,0	103 306	75 213
	Seção Bragantina	6,0	.	70 698	(1) 57 856
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	165 846	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	133,6	18,5	.	50 717
9	E. F. Sorocabana	183,0	26,0	72 340	67 652
10	E. F. Noroeste do Brasil	61,0	37,0	76 472	51 402
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	120,0	.	86 687	(1) 51 364
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	138,0	48,0	.	41 540
	II — EMPRESA DE 2ª CATEGORIA				
13	Rêde de Viação Cearense	29,6	18,9	50 602	35 999
	E. F. Sobral	9,9	1,0	46 371	28 156
	E. F. Baturité	19,7	17,9	50 602	38 272
	E. F. Nazaré	5,4	0,9	.	40 350
14	E. F. Vitória a Minas	19,0	14,0	83 045	44 857
15	E. F. Araraquara	.	.	.	.
16	E. F. S. Paulo-Paraná	11,0	1,7	80 202	48 276
17	E. F. de Goiás	10,8	3,8	53 707	47 389
18	E. F. D. Teresa Cristina	9,0	6,0	68 860	42 494
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
19	E. F. Madeira-Mamoré	0,8	2,0	.	42 770
20	E. F. Tocantins	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	.	.	30 553	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina	16,4	6,5	25 618	12 296
23	E. F. Central do Piauí	1,5	2,8	.	15 321

(continuação)

25	26	27	28	29	30	31	32	1
AUTOMOTRIZES								NÚMERO DE ORDEM
PERCURSOS								
ELÉTRICAS		DIESEL-ELÉTRICAS		OUTROS SISTEMAS		TOTAIS		
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado (25+27+29)	Serviço não remunerado (26+28+30)	
Quilometro								
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	55 230	885	55 230	885	2
—	—	—	—	55 230	885	55 230	885	
—	—	—	—	—	—	—	—	
6 327 686		—	—	501 716		6 829 402		3
—	—	—	—	44 231	8 343	44 231	8 343	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	204 936	836	140 630	285	345 566	1 121	6
—	—	204 936	836	67 706	285	272 624	1 121	
—	—	—	—	72 924	—	72 942	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	63 505	—	63 505	—	8
—	—	—	—	107 436	26 480	107 436	26 480	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	175 373	—	175 373	—	11
—	—	—	—	507 587	8 673	507 587	8 673	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23

1	2	21	22	23	24
		LOCOMOTIVAS			
		Número médio por dia de locomotiva rebocando trens		Percurso máximo anual de locomotiva rebocando trens	Percurso anual médio de locomotiva rebocando trens
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	em serviço remunerado	em serviço não remunerado		
24	E. F. Mossoró	2,3	0,1	.	34 463
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	.	.	.	.
26	E. F. Ilheus a Conquista	4,2	2,1	28 152	28 096
27	E. F. Bahia e Minas	13,0	3,0	36 826	26 143
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	4,0		.	6 096
31	E. F. Maricá	4,5	1,8	.	44 056
32	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
33	E. F. Votorantinn	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	(1) 8,9	.	.	(1) 44 156
35	E. F. S. Paulo-Goiás	8,4	0,8	38 264	32 410
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	
37	E. F. S. Paulo e Minas	.	.	36 423	.
38	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.
39	E. F. Itatibense	.	.	15 204	.
40	Ramal Ferreo Campineiro	6,0		.	22 634
41	Tramway da Cantareira	12,0	.	53 515	(1) 25 071
42	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
43	E. F. Moute Alto	.	.	.	.
44	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.
45	E. F. Perus-Pirapora	.		.	.
46	E. F. Santa Catarina	4,1	1,4	.	38 212
47	E. F. Mate-Laranjeirs	.	.	.	.
48	E. F. Jacuí	5,0	.	.	(1) 38 434
49	E. F. Palmares a Osorio	.	.	.	.

(1) Refere-se sómente ao serviço remunerado.

(continuação)

25	26	27	28	29	30	31	32	1
AUTOMOTRIZES								NÚMERO DE ORDEM
PERCURSOS								
ELÉTRICAS		DIESEL-ELETRICAS		OUTROS SISTEMAS		TOTAIS		
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço não remunerado	Serviço não remunerado	Serviço não remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado (25+27+29)	Serviço não remunerado (26+28+30)	
QUILOMETRO								
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	57 606	2 620	57 606	2 620	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
237 250	730	—	—	—	—	237 250	730	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	34 716	1 224	34 716	1 224	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
248 136	13 846	—	—	—	188	248 136	14 034	42
—	—	—	—	20 509	1 422	20 509	1 422	43
—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	.	.	.	.	49

QUADRO 8

PERCURSOS DOS TRENS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSOS DOS TRENS								
		TRAÇÃO A VAPOR								
		SERVIÇO REMUNERADO				SERVIÇO NÃO REMUNERADO				
		de passageiros	mistos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mistos	de carga	de lastro	Total cls. (7+8+9+10)
		Quilometro								
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Railway	750 411	852 372	1 398 082	3 000 865	—		165 351	44 725	221 776
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	816 589	379 629	787 334	1 983 552	19 043		428 281	193 617	640 941
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	809 881	362 143	768 951	1 940 975	17 583	—	428 190	182 831	628 604
	E. F. Santo Amaro	6 708	17 486	18 383	42 577	1 460	—	91	10 786	12 337
3	E. F. Central do Brasil	8 973 624	2 120 226	7 677 882	18 771 732					226 252
4	Leopoldina Railway	3 656 394	1 744 445	2 788 592	8 189 431	46 902		339 563	45 937	432 402
5	Rêde Mineira de Viação	1 896 646	1 750 123	2 644 314	6 291 083	79 944	—	560 935	266 299	907 178
6	São Paulo Railway	2 237 937	136 052	2 661 805	5 035 794	2 934	—	5 548	17 610	26 092
	Santos a Jundiaí	2 137 595	5 681	2 560 548	4 703 824	—	—	3 770	17 502	21 272
	Seção Bragantina	100 342	130 371	101 257	331 970	2 934	—	1 778	108	4 820
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 340 751	270 030	2 445 099	5 055 880				207 328	1 224 744
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 282 749	828 721	3 600 648	6 712 118	46 554	—	52 225	603 119	701 898
9	E. F. Sorocabana	3 138 170	2 105 461	7 994 625	13 238 256	93 925	—	751 373	34 409	879 707
10	E. F. Noroeste do Brasil	923 396	358 162	2 396 860	3 678 418	59 886	—	457 014	842 061	1 348 961
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	1 226 709	997 499	3 939 482	6 163 690	—	—	204 540	286 553	491 093
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	1 997 034	327 267	4 327 143	6 651 444	68 924	—	644 637	361 487	1 075 048
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA									
13	Rêde de Viação Cearense	229 287	433 693	936 584	1 599 564	24 744	—	69 267	52 363	146 374
	E. F. de Sobral	—	111 513	163 918	275 431	10 399	—	21 068	—	31 467
	E. F. de Baturité	229 287	322 180	772 666	1 324 133	14 345	—	48 199	52 363	114 907

14	E. F. Nazaré	92 293	39 336	115 227	246 856	1 309	—	21 252	9 387	31 948
15	E. F. Vitória a Minas	235 254	72 747	869 452	1 177 453	22 657	—	107 206	64 283	194 146
16	E. F. Araraquara	624 821	116 800	401 302	1 142 923	27 411	5 634	132 987	75 584	241 616
17	E. F. São Paulo-Paraná	183 941	—	376 183	560 124	4 736	—	7 805	26 613	39 154
18	E. F. de Goiás	1 596	320 543	287 997	610 136	15 030	—	40 028	26 691	81 749
19	E. F. D. Teresa Cristina	3 889	112 690	321 276	437 855	—	—	8 022	21 558	29 580
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA									
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	38 245	25 840	64 085	—	—	20 598	35 072	55 670
21	E. F. Tocantins	—	9 848	—	9 848	—	—	14 269	—	14 269
22	E. F. Bragança	152 715	106 325	57 501	316 571	24 948	—	35 491	25 247	85 686
23	E. F. São Luiz-Teresina	382	137 809	80 575	218 766	11 325	—	31 735	19 758	62 818
24	E. F. Central do Piauí	9 316	40 267	6 084	55 667	1 148	—	3 290	5 777	10 215
25	E. F. Mossoró	—	54 425	24 751	79 176	—	—	3 407	127	3 534
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	37 809	135 605	113 075	286 489	4 485	2 783	16 439	9 649	33 356
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 704	103 417	35 407	140 528	—	—	—	36 477	36 477
28	E. F. Bahia e Minas	—	178 768	170 389	349 157	—	—	40 157	28 975	69 132
29	E. F. Itapemirim	7 484	27 162	22 622	57 268	—	—	—	5 666	5 666
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	130 029	—	95 911	225 940	4 965	—	14 568	32 077	51 610
33	E. F. Morro Velho		—	—	—	—	—	—	—	
34	E. F. Votorantim		—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	128 051	125 000	139 939	392 990	—	—	13 110	951	14 061
36	E. F. São Paulo-Goiás	110 062	51 830	113 172	275 064	4 656	—	9 123	9 329	23 108
37	E. F. Morro Agudo	—	48 052	24 149	72 201	—	—	7 134	410	7 544
38	E. F. São Paulo Minas	—	125 713	17 086	142 799	—	—	—	31 171	31 171
39	E. F. Barra Bonita	13	21 831	4 220	26 064	—	—	3 991	70	4 061
40	E. F. Itatibense	—	19 446	9 156	28 602	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	292 668	—	7 183	300 853	816	—	71	—	887
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	105	29 930	18	30 053	—	—	272	62	334
45	E. F. Jaboticabal	—	37 925	52	37 977	—	—	14 314	34	14 348
46	E. F. Perus-Pirapora	—	23 360	—	23 360	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	99 567	73 078	8 120	180 765	3 030	510	8 214	16 645	29 399
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	—	3 768	188 400	192 168	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	10 560	5 280	23 352	39 192	.	.	.	.	.

(1) Tração Diesel-elétrica

QUADRO 8 (continuação)

1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSOS DOS TRENS — TRAÇÃO ELÉTRICA — SERVIÇO REMUNERADO				SERVIÇO NÃO REMUNERADO					NÚMERO DE ORDEM
		de passageiros	mistos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mistos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	
		Quilômetro									
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	(1) 94 615	(1) 20 296	(1) 1 501	(1) 116 412	—	—	(1) 1 715	(1) 6 434	(1) 8 149	2
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	(1) 94 615	(1) 20 296	(1) 1 501	(1) 116 412	—	—	(1) 1 715	(1) 6 434	(1) 8 149	
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	E. F. Central do Brasil	3 508 951	—	—	3 508 951	—	—	—	—	—	3
4	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Rêde Mineira de Viação	1 011	247 121	209.318	457 450	2 871	—	26 828	30 919	60 618	5
6	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 930 027	90 285	2 241 713	4 262 025	.	.	.	16 695	140 525	7
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	E. F. de Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	E. F. de Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	E. F. de Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
31	E. F. Corcovado	24 186	—	—	24 186	76	—	—	123	199	31
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
34	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Ramal Ferreo Campineiro	98 812	—	31 210	130 022	2 116	—	2.991	672	5 779	41
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
43	E. F. Campos do Jordão	129 028	12 204	106 904	248 136	4 952	—	8 681	361	13 994	43
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50

QUADRO 8 (continuação)

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TRAÇÃO POR OUTROS SISTEMAS							
		SERVIÇO REMUNERADO				SERVIÇO NÃO REMUNERADO			
		de passageiros	mistos	de carga	Total (21+22+23)	de passageiros	mistos	de carga	Total (25+26+27)
		Quilometro							
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—	—	—	—	—
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	18 410	—	—	18 410	295	—	—	295
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	18 410	—	—	18 410	295	—	—	295
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil	481 156	—	155	481 311	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—	—
6	São Paulo Railway	251 812	—	—	251 812	931	—	—	931
	Santos a Jundiaí	227 504	—	—	227 504	931	—	—	931
	Seção Bragantina	24 308	—	—	24 308	—	—	—	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	21 168	—	—	21 168	—	—	—	—
9	E. F. Sorocabana	99 222	—	—	99 222	3 690	—	—	3 690
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	58 458	—	—	58 458	—	—	—	—
12	V. Ferrea do Rio Grande do Sul	169 196	—	—	169 196	2 891	—	—	2 891
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
13	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—

15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. de Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itapemerim	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	19 202	—	—	19 202	873	—	—	873
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	11 572	—	—	11 572	408	—	—	408
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Traway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	10 254	—	—	10 254	711	—	—	711
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	.	.	.	—	.

QUADRO 8 (continuação)

1	2	29	30	31	32	33	34	1
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO MÉDIO DE TRENS POR DIA REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA					RELAÇÃO DO TOTAL DE LOCOMOTIVA-KM; PARA O TOTAL DOS TRENS-KM	NÚMERO DE ORDEM
		SERVIÇO REMUNERADO						
		de passageiros	mistos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado		
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	1,3	1,4	2,3	5,0	0,4	1,38	1
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	1,2	0,5	1,0	2,7	0,8	1,42	2
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1,3	0,5	1,0	2,8	0,9	1,41	
	E. F. Santo Amaro	0,2	0,5	0,6	1,3	0,4	2,64	
3	E. F. Central do Brasil	11,2	1,8	6,6	19,6	0,2	1,66	3
4	Leopoldina Railway	3,0	1,5	2,3	6,8	0,4	1,28	4
5	Rêde Mineira de Viação	1,3	1,4	2,1	4,8	0,7	1,35	5
6	São Paulo Railway	27,7	1,5	29,7	58,9	0,3	1,66	6
	Santos a Jundiaí	46,6	0,1	50,5	97,2	0,4	1,68	
	Seção Bragantina	3,2	3,3	2,6	9,1	0,1	1,39	
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	7,7	0,6	8,5	16,8	2,5	1,52	7
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3,2	1,2	5,0	9,4	1,0	1,43	8
9	E. F. Sorocabana	4,1	2,7	10,2	17,0	1,1	1,54	9
10	E. F. Noroeste do Brasil	1,7	0,7	4,5	6,9	2,6	1,21	10
11	Rêde Paraná -Santa Catarina	1,6	1,3	5,1	8,0	0,6	1,29	11
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1,8	0,3	3,5	5,6	0,9	1,63	12
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
13	Rêde de Viação Cearense	0,5	0,8	1,8	3,1	0,3	1,10	13
	E. F. de Sobral	—	0,8	1,1	1,9	0,2	1,05	
	E. F. de Baturité	0,6	0,9	2,1	3,6	0,3	1,11	
14	E. F. Nazaré	0,8	0,3	1,0	2,1	0,3	1,17	14

15	E. F. Vitória a Minas	1,1	0,4	4,2	5,7	0,9	1,51	15
16	E. F. Araraquara	5,4	1,0	3,5	9,9	2,1	1,69	16
17	E. F. São Paulo-Paraná	2,0	—	4,1	6,1	0,4	1,63	17
18	E. F. de Goiás	—	2,0	1,8	3,8	0,5	1,39	18
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	1,3	3,7	5,0	0,3	1,61	19
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	0,3	0,2	0,5	0,4	1,17	20
21	E. F. Tocantins	—	0,3	—	0,3	0,5	1,03	21
22	E. F. Bragança	1,4	1,0	0,5	2,9	0,8	1,08	22
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	0,8	0,5	1,3	0,4	1,09	23
24	E. F. Central do Piauí	0,1	0,6	0,1	0,8	0,2	1,10	24
25	E. F. Mossoró	—	0,8	0,4	1,2	0,1	.	25
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,3	1,1	0,9	2,3	0,3	1,42	26
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	2,2	0,8	3,0	0,8	1,17	27
28	E. F. Bahia e Minas	—	0,9	0,8	1,7	0,3	1,38	28
29	E. F. Itapemirim	0,4	1,4	1,1	2,9	0,3	1,05	29
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	30
31	E. F. Corcovado	16,6	—	—	16,6	0,1	.	31
32	E. F. Maricá	2,6	—	1,7	4,3	0,9	1,04	32
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	33
34	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.	.	34
35	E. F. do Dourado	1,1	1,1	1,2	3,4	0,1	1,15	35
36	E. F. São Paulo-Goiás	2,0	1,0	2,1	5,1	0,4	1,52	36
37	E. F. Morro Agudo	—	3,2	1,6	4,8	0,5	.	37
38	E. F. São Paulo-Minas	—	2,4	0,3	2,7	0,6	.	38
39	E. F. Barra Bonita	—	3,3	0,7	4,0	0,6	.	39
40	E. F. Itatibense	1,6	2,7	1,2	5,5	0,1	2,56	40
41	Ramal Ferreo Campineiro	9,0	—	2,9	11,9	0,5	1,05	41
42	Tramway da Cantareira	22,3	—	0,6	22,9	0,1	1,50	42
43	E. F. Campos do Jordão	7,5	0,7	6,2	14,5	0,8	.	43
44	E. F. Monte Alto	0,9	2,7	—	3,6	0,1	1,35	44
45	E. F. Jaboticabal	—	4,2	—	4,2	1,6	.	45
46	E. F. Perús-Pirapora	—	4,0	—	4,0	—	.	46
47	E. F. Santa Catarina	2,4	1,8	0,2	4,4	0,7	1,05	47
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	48
49	E. F. Jacuí	—	0,3	17,2	17,5	.	.	49
50	E. F. Palmares a Osório	0,5	0,3	1,2	2,0	.	.	50

PERCURSO DE VEICULOS E AUTOMO

1	2	3	4	5	6	7
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DENTRO E FORA DA REDE, EM				
		VEICULOS –				
		SERVIÇO REMUNERADO				
		Carros de passageiros e automotrizes	VAGÕES DE			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	6 473 699	1 803 032	1 559 294	16 512 843	26 348 868
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	3 856 025	1 556 270	983 958	6 671 658	13 067 911
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	3 803 451	1 534 875	965 708	6 590 336	12 894 370
	E. F. Santo Amaro	52 574	21 395	18 250	81 322	173 541
3	E. F. Central do Brasil	71 980 000	9 740 000	24 884 000	96 236 000	202 840 000
4	Leopoldina Railway	19 889 974	7 153 705	1 061 874	47 672 747	75 778 300
5	Rêde Mineira de Viação	10 310 590	3 923 107	4 580 357	19 392 763	38 206 817
6	São Paulo Railway	11 923 873	3 466 352	(1)	37 866 337	53 256 562
	Santos a Jundiaí	11 198 644	3 249 974	(1)	36 477 443	50 926 061
	Seção Bragantina	725 229	216 378	(1)	1 388 894	2 330 501
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	21 304 568	9 058 955	18 559 182	77 945 884	126 868 589
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	9 737 312	4 321 411	6 996 319	26 726 378	47 781 420
9	E. F. Sorocabana	21 105 784	5 745 190	14 775 300	91 173 035	132 799 309
10	E. F. Noroeste do Brasil	6 897 970	2 086 394	10 689 173	23 215 494	42 889 031
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	6 930 373	3 387 772	1 787 958	44 791 038	56 897 141
12	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9 936 291	2 793 128	8 021 064	41 087 966	61 838 449
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	2 540 875	504 071	480 297	7 776 221	11 301 464
	E. F. de Sobral	290 685	109 927	105 188	994 609	1 500 409
	E. F. de Baturité	2 250 190	394 144	375 109	6 781 612	9 801 055
14	E. F. Nazaré	555 103	293 375	138 601	1 060 200	2 047 279
15	E. F. Vitória a Minas	1 106 884	370 477	743 792	7 110 684	9 331 837
16	E. F. Araraquara	2 828 373	1 126 106	.	.	.
17	E. F. São Paulo-Paraná	784 306	184 238	736 439	3 854 479	5 559 462
18	E. F. de Goiás	902 102	315 342	368 424	2 149 006	3 734 874
19	E. F. D. Teresa Cristina	457 844	145 433	126 315	3 597 647	4 327 239
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	40 348	22 203	63 107	205 013	330 671
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	717 356	208 716	89 470	863 402	1 878 944
23	E. F. São Luiz-Teresina	353 214	138 598	67 323	993 096	1 552 231
24	E. F. Central do Piauí	110 401	40 121	.	150 321	.
25	E. F. Mossoró	102 859	47 212	67 954	453 575	671 600
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	470 905	167 214	81 485	982 211	1 107 815
27	E. F. Ilhéus a Conquista	423 524	103 417	(2)	550 267	1 077 208
28	E. F. Bahia e Minas	413 420	169 530	66 487	1 662 401	2 311 838
29	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	24 186	—	—	—	24 186
32	E. F. Maricá	339 054	108.592	167 143	375 458	990 247
33	E. F. Morro Velho	.	—	—	. .	.
34	E. F. Votorantim	.	.	—	.	.
35	E. F. do Dourado	474 332	286 470	456 828	1 437 558	2 655 188
36	E. F. São Paulo-Goiás	421 238	159 804	14 261	1 009 706	1 505 009
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	372 977
38	E. F. São Paulo-Minas	169 873	103 470	3 079	223 383	499 805
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	91 753
40	E. F. Itatibense	65 241	27 300	2 562	124 900	220 006
41	Ramal Ferreo Campineiro	105 478	—	4 579	53 699	163 756
42	Tramway da Cantareira	.	128 238	62	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	153 456	—	—	(5) 113 476	266 932
44	E. F. Monte Alto	51 519	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	216 785
46	E. F. Perús-Pirapora	23 360	—	—	.	.
47	E. F. Santa Catarina	425 475	101 650	74 000	756 826	1 357 951
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	. .	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	—	—	.	.

OBSERVAÇÕES: ((1) incluido em vagões de mercadorias
(2) incluidos nos de mercadorias
(3) incluidos nos de lastro
(4) juntos com os de lastro
(5) incluidos automotrizes

TRIZES — VEÍCULOS — QUILOMETRO

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
SERVIÇO DA ESTRADA (PROPRIOS E ESTRANHOS)									NUMERO DE ORDEM
QUILOMETRO							NUMERO MÉDIO DE VEICULOS POR TREM-KM NO SERVIÇO		
SERVIÇO NÃO REMUNERADO						Total geral clas. (7+13)			
Carros de passageiros e automotrizes	VAGÕES DE				Total cls. (8+ 9+10+ +11+12)				
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			remunerado	não remunerado	
72 793	—	—	1 314 353	230 188	1 623 334	27 972 202	8,8	7,6	1
71 843	30 281	54 904	2 547 569	1 435 087	4 139 684	17 207 595	6,2	6,4	2
71 759	30 233	54 822	2 547 387	1 414 120	4 118 321	17 012 691	6,2	6,5	
84	48	82	182	20 967	21 363	194 904	4,1	1,7	
.	.	.	.	.	.	.	8,9	.	3
68 371	31 418	—	1 788 191	201 807	2 089 787	77 868 087	9,3	4,8	4
209 308	49 976	2 147 791	5 569 612	1 281 868	9 258 555	47 465 372	5,7	9,6	5
6 589	—	—	17 243	178 657	202 489	53 459 051	10,1	7,5	6
3 415	—	—	10 650	178 263	192 328	51 118 389	10,3	8,7	
3 174	—	—	6 593	394	10 161	2 340 662	6,5	2,1	
.	.	.	.	9 369 852	9 369 852	136 238 441	13,6	6,9	7
88 539	80 397	—	221 544	4 214 663	4 605 143	52 386 563	7,1	6,6	8
216 589	—	—	11 134 144	105 235	11 455 968	144 255 277	10,0	13,0	9
152 354	42 909	16 375	2 970 539	1 487 934	4 670 111	47 559 142	11,7	3,4	10
177 348	—	—	1 028 410	1 752 723	2 958 481	59 855 622	9,1	6,0	11
1 014 817	—	—	10 765 150	3 136 530	14 916 497	76 754 946	9,1	13,8	12
163 966	22 724	—	528 089	204 769	919 548	12 221 012	7,1	6,3	13
27 848	—	—	110 383	—	138 231	1 638 640	5,4	4,4	
136 118	22 724	—	417 706	204 769	781 317	10 582 372	7,4	6,8	
10 957	—	—	102 254	162 845	276 056	2 323 335	8,3	8,6	14
88 498	—	—	706 777	317 581	1 112 856	10 444 693	7,9	5,7	15
92 058	26 102	—	.	.	.	.	.	.	16
40 691	—	—	179 590	42 998	263 279	5 822 741	9,9	6,7	17
29 441	2 303	—	217 945	86 072	335 761	4 070 635	6,1	4,1	18
4 303	—	—	75 709	90 056	170 068	4 497 307	9,9	5,7	19
24 403	—	—	60 104	79 563	164 070	494 741	5,2	2,9	20
.	—	—	.	—	.	.	.	.	21
39 068	—	—	180 712	51 240	271 020	2 149 964	5,9	3,2	22
11 325	—	—	205 960	49 758	267 043	1 819 274	7,1	4,3	23
1 400	—	—	8 689	78 224	88 313	.	.	.	24
556	—	—	22 420	567	23 543	695 143	8,5	6,7	25
20 744	199	—	268 539	14 921	304 403	2 006 218	5,9	9,1	26
—	—	—	(3)	61 254	61 254	1 138 462	7,7	1,7	27
15 282	—	—	(4)	79 815	95 097	2 406 935	6,6	1,4	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
76	—	—	—	123	199	24 385	1.0	1,0	31
3 920	—	—	97 018	56 998	154 936	1 145 183	4,0	3,0	32
.	—	—	.	—	.	.	.	.	33
.	—	—	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
4 656	—	—	.	.	.	.	5,8	.	36
.	.	.	.	.	.	.	5,2	.	37
9 239	—	—	1 345	14.971	25 555	525 360	3,5	.	38
.	.	.	.	.	.	.	3,5	.	39
1 224	—	—	105	—	1 329	221 335	5,5	3,3	40
1 666	—	—	3 599	750	6 015	169 771	1,3	1,0	41
.	.	.	.	.	.	1 612 970	.	.	42
4 952	—	—	8 721	6 887	20 560	287 492	1,1	1,5	43
1 422	—	—	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	5,7	.	45
.	—	—	.	—	.	.	.	.	46
3 598	—	51	116 651	59 778	180 078	1 538 029	7,5	6,1	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	—	—	.	—	.	.	.	.	50

1	2	3	4	5	6	7
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DENTRO E FORA DA REDE, EM				
		EIXOS —				
		SERVIÇO REMUNERADO				
		Carros de passageiros e automotrizes	VAGÕES DE			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
1	Great Wertern of Brasil Railway	25 894 796	7 212 128	6 237 176	66 051 372	105 395 472
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	15 424 100	6 225 080	3 935 832	26 686 632	52 271 644
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina–Teresina	15 213 804	6 139 500	3 862 832	26 361 344	51 577 480
	E. F. Santo Amaro	210 296	85 580	73 000	325 288	694 164
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	79 559 896	28 614 820	4 247 496	190 690 988	303 113 200
5	Rêde Mineira de Viação	41 242 360	15 692 428	18 321 428	77 571 052	152 827 268
6	São Paulo Railway	47 695 492	13 865 408	(1)	151 465 348	213 026 248
	Santos a Jundiaí	44 794 576	12 999 896	(1)	145 909 772	203 704 244
	Seção Bragantina	2 900 916	865 512	(1)	5 555 576	9 322 004
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	90 358 738	33 342 980	74 236 728	281 226 760	479 165 206
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	38 949 248	17 285 644	27 985 276	106 905 512	191 125 680
9	E. F. Sorocabana	84 423 136	22 980 760	59 101 200	364 692 140	531 197 236
10	E. F. Noroeste do Brasil	27 591 880	8 345 576	42 756 692	92 861 976	171 556 124
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	27 721 492	13 551 088	7 151 832	179 164 152	227 588 564
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	39 745 164	11 172 512	32 084 256	164 351 864	247 353 796
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	10 163 500	2 016 284	1 921 188	31 104 884	45 205 856
	E. F. de Sobral	1 162 740	439 708	420 752	3 978 436	6 001 636
	E. F. de Baturité	9 000 760	1 576 576	1 500 436	27 126 448	39 204 220
14	E. F. Nazaré	2 220 412	1 173 500	554 404	4 240 800	8 189 116
15	E. F. Vitória a Minas	4 427 536	1 481 908	2 975 168	28 442 736	37 327 348
16	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.
17	E. F. São Paulo-Paraná	3 137 224	736 952	2 945 756	15 417 916	22 237 848
18	E. F. Goiás	3 608 408	1 261 368	1 473 696	8 596 024	14 939 496
19	E. F. D. Teresa Cristina	1 831 376	581 732	505 260	14 390 588	17 308 956
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	161 392	88 812	252 428	820 052	1 322 684
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	2 869 424	834 864	357 880	3 453 608	7 515 776
23	E. F. São Luiz-Teresina	1 412 856	554 392	269 292	3 972 384	6 208 921
24	E. F. Central do Piauí	441 604	160 484	.	601 284	.
25	E. F. Mossoró	411 436	188 848	271 816	1 814 300	2 686 400
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 883 620	668 856	325 940	3 928 844	6 807 260
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 694 096	413 668	(2)	2 201 068	4 308 832
28	E. F. Bahia e Minas	1 653 680	678 120	265 948	6 649 604	9 247 352
29	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	48 372	—	—	—	48 372
32	E. F. Maricá	1 356 216	434 368	668 572	1 501 832	3 960 988
33	E. F. Morro Velho	.	—	—	.	.
34	E. F. Votorantim	.		—	.	.
35	E. F. do Dourado	.	.		.	.
36	E. F. São Paulo-Goiás	1 684 952	639 216	57 044	4 038 824	6 420 036
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Minas	679 492	413 880	12 316	893 532	1 999 220
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	65 244	27 300	2 562	124 900	220 006
41	Ramal Ferreo Campineiro	369 173	—	13 737	198 149	581 059
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	589 376	—	—	453 904	1 043 280
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	1 702 898	406 600	296 000	2 800 256	5 205 754
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	—	—	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluido em vagões de mercadorias — (2) incluidos nos de mercadorias (3) incluidos nos de lastro (4) — Juntos com os de lastro.

SERVIÇO DA ESTRADA (PROPRIOS E ESTRANHOS)

QUILOMETRO

SERVIÇO NÃO REMUNERADO

8	9	10	11	12	13	14	1
Carros de passageiros e automotrizes	VAGÕES DE				Total cls. (8+9+10+11++12)	Total geral cls. (7+13)	NUMERO DE ORDEM
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
291 172	—	—	5 257 412	944 752	6 493 336	111 888 808	1
285 602	121 124	219 616	10 190 276	5 740 348	16 556 966	68 828 610	2
285 266	120 932	219 288	10 189 548	5 656 480	16 471 514	68 048 994	
336	192	328	728	83 868	85 452	779 616	
.	.	.	.	.	.	.	3
273 484	125 672	—	7 152 764	807 228	8 359 148	311 472 348	4
837 232	199 904	8 591 164	22 278 448	5 127 472	37 034 220	189 861 488	5
26 356	—	—	68 972	714 628	809 956	213 836 204	6
13 660	—	—	42 600	713 052	769 312	204 473 556	
12 696	—	—	26 372	1 576	40 644	9 362 648	
.	.	.	.	30 922 308	30 922 308	510 087 514	7
354 156	321 588	—	886 176	16 858 652	18 420 572	209 546 252	8
1 171 548	—	—	44 409 464	422 288	46 003 300	577 200 536	9
609 416	171 636	65 500	11 882 156	5 951 736	18 680 444	190 236 568	10
709 392	—	—	4 113 640	7 010 892	11 833 924	239 422 488	11
4 059 268	—	—	43 060 600	12 546 120	59 665 988	307 019 784	12
655 864	90 896	—	2 112 356	819 076	3 678 192	48 884 048	13
111 392	—	—	441 532	—	552 924	6 554 560	
544 472	90 896	—	1 670 824	819 076	3 125 268	42 329 488	
43 828	—	—	409 016	651 380	1 104 224	9 293 340	14
353 992	—	—	2 827 108	1 270 324	4 451 424	41 778 772	15
.	.	.	.	.	.	.	16
162 764	—	—	718 360	171 992	1 053 116	23 290 964	17
117 764	9 212	—	871 780	344 288	1 343 044	16 282 540	18
17 212	—	—	302 836	360 224	680 272	17 989 228	19
97 612	—	—	240 416	318 252	656 280	1 978 964	20
.	—	—	.	.	.	.	21
156 272	—	—	722 848	204 960	1 084 080	8 599 856	22
45 300	—	—	823 840	199 032	1 068 172	7 277 096	23
5 600	—	—	34 756	312 896	353 252	.	24
2 224	—	—	89 680	2 268	94 172	2 780 572	25
82 976	796	—	1 074 156	59 684	1 217 612	8 024 872	26
—	—	—	(3)	245 016	245 016	4 553 848	27
61 128	—	—	(4)	319 260	380 388	9 627 740	28
.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
152	—	—	—	246	398	48 770	31
15 680	—	—	388 072	215 992	619 744	4 580 732	32
.	—	—	.	—	.	.	33
.	—	—	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
18 624	—	—	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	37
36 956	—	—	5 380	59 884	102 220	2 101 440	38
.	.	.	.	.	.	.	39
2 448	—	—	420	—	2 868	843 430	40
5 831	—	—	13 280	2 767	21 878	602 937	41
.	.	.	.	.	.	.	42
19 808	—	—	34 884	27 548	82 240	1 125 520	43
.	—	—	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	—	—	.	—	.	.	46
14 392	—	204	435 618	119 557	569 771	5.775 525	47
.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	49
.	—	—	.	—	.	.	50

QUADRO 10

PERCURSO DE LUGARES OFERECIDOS AOS PASSAGEIROS E DE TONELADAS DE CAPACIDADE E PESO MORTO DOS VEICULOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSOS									NUMERO DE ORDEM
		DOS LUGARES OFERECIDO AOS PASSAGEIROS		DAS TONELADAS DE CAPACIDADE PARA						CARROS DE PASSAGEIROS	
				BAGAGENS E ENCOMENDAS		ANIMAIS		MERCADORIAS			
		SERVIÇO									
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	310 130 657	1 856 100	15 190 080	—	15 157 219	—	319 456 960	18 356 927	117 445 473	1
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	160 930 313	2 307 981	15 050 608	281 289	19 375 177	1 092 271	110 973 825	43 257 181	63 592 119	2
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	159 210 018	2 306 129	14 954 331	281 073	19 229 177	901 615	110 323 249	43 255 726	63 171 527	
	E. F. Santo Amaro	1 720 295	1 852	96 277	216	146 000	656	650 576	1 455	420 592	
3	E. F. Central do Brasil										3
4	Leopoldina Railway	885 899 441	481 331	54 418 233	238 995	11 252 678	—	707 272 874	12 218 708	297 225 076	4
5	Rêde Mineira de Viação	316 708 266	7 259 085	20 592 236	244 907	64 907 998	33 604 534	405 433 047	111 193 165	173 191 227	5
6	São Paulo Railway	821 681 111	244 778	51 371 304	—	(1)	(1)	1 171 069 070	463 029	350 607 248	6
	Santos a Jundiaí	788 113 343	117 818	50 259 121	—	(1)	(1)	1 144 180 082	335 837	337 775 034	
	Seção Bragantina	33 567 768	126 960	1 112 183	—	(1)	(1)	26 888 988	127 192	12 832 214	
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 127 199 790		75 599 288		408 249 959		2 037 357 821		674 945 214	7
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	392 581 552	1 720 229	19 878 490	369 826	83 955 828	—	374 169 292	3 076 414	125 929 475	8
9	E. F. Sorocabana	1 068 135 893	11 674 147	53 123 861	—	286 256 662	—	2 630 970 271	321 298 091	529 023 903	9
10	E. F. Noroeste do Brasil	227 971 503	5 174 073	11 475 167	235 999	189 902 922	294 750	530 474 037	67 876 817	151 298 592	10
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	266 928 254	1 426 479	50 816 550	—	42 910 992	—	1 120 533 677	26 122 448	128 628 433	11
12	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul					—	—	1 015 658 012	216 138 532	184 080 315	12
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	105 945 256	1 413 537	3 748 344	202 534	2 994 833	—	156 938 399	10 716 594	37 577 185	13
	E. F. de Sobral	14 144 404	219 129	989 336	—	1 120 288	—	17 465 009	1 985 942	2 876 438	
	E. F. de Baturité	91 800 852	1 194 408	2 759 008	202 534	1 874 545	—	139 473 390	8 730 652	34 700 747	

14	E. F. Nazare	20 798 372	139 260	2 206 516	—	1 940 414	—	21 015 640	1 254 757	7 002 889	14
15	E. F. Vitória a Minas	40 954 708	442 490	1 852 385	—	13 117 516	—	108 473 484	10 311 876	18 152 897	15
16	E. F. Araraquára	117 465 918	2 590 314	11 262 060	261 020	.	.	104 606 520	83 474 260	66 736 422	16
17	E. F. São Paulo-Paraná	51 822 278	813 820	1 289 666	—	14 728 780	—	121 938 530	6 308 278	16 110 507	17
18	E. F. de Goiás	43 300 896	1 413 168	1 955 120	14 279	6 631 632	—	50 280 293	5 099 259	16 701 516	18
19	E. F. D. Teresa Cristina	16 585 239	133 393	2 908 660	—	1 263 150	—	71 952 940	1 514 180	6 235 939	19
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	2 409 541	462 556	399 834	—	441 749	—	3 690 234	1 081 872	807 960	20
21	E. F. Tocautins	.	.	.	—	.	—	—	—	.	21
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
23	E. F. São Luiz-Teresina	15 874 497	508 979	1 108 784	—	673 230	—	15 646 227	3 244 900	4 302 853	23
24	E. F. Central do Piauí	.	.	.	.	.	.	.	.	1 828 450	24
25	E. F. Mossoró	3 908 642	21 128	.	—	1 359 080	—	10 063 388	500 657	1 256 082	25
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	19 778 010	871 248	2 508 210	2 985	1 385 245	—	16 697 587	4 565 163	6 121 765	26
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	—	.	—	.	—	.	.	4 658 766	27
28	E. F. Babia e Minas	19 844 160	61 128	508 590	—	997 305	—	29 903 218	—	6 090 121	28
29	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
31	E. F. Corcovado	1 330 219	4 180	—	—	—	—	—	—	355 534	31
32	E. F. Maricá	15 257 430	176 400	1 085 920	—	2 507 145	—	8 823 263	2 279 923	3 390 540	32
33	E. F. Morro Velho	.	.	—	—	—	—	.	.	.	33
34	E. F. Votorantim	.	.	.	.	—	—	.	.	.	34
35	E. F. do Dourado	23 147 312	.	3 437 640	.	8 049 038	.	24 807 883	.	6 790 078	35
36	E. F. São Paulo — Goiás	18 499 316	200 208	801 979	—	174 636	—	19 520 923	.	6 277 618	36
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
38	E. F. São Paulo e Minas	4 010 822	64 673	724 290	—	.	—	3 104 326	16 140	1 698 730	38
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
40	E. F. Itatibense	2 214 888	30 600	273 000	—	12 810	—	1 574 046	1 050	497 130	40
41	Ramal Ferreo Campineiro	6 263 790	.	—	—	41 211	—	682 064	8 812	1 819 495	41
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
43	E. F. Campos do Jordão	5 402 160	198 080	302 632	—	—	—	1 262 944	86 810	345 359	43
44	E. F. Monte Alto	1 801 392	10 422	.	—	.	—	358 050	82 800	555 928	44
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
46	E. F. Perus-Pirapora	1 051 200	—	—	—	—	—	.	.	.	46
47	E. F. Santa Catarina	20 780 729	74 534	1 016 500	—	739 996	511	10 762 917	1 418 085	7 329 876	47
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
50	E. F. Palmares e Osório	.	.	—	—	—	—	.	.	.	50

(1) Incluidos em vagões de mercadorias.

QUADRO 10 (continuação)

1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	1
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSOS								NUMERO DE ORDEM
		TONELADAS DE PESO MORTO DOS								
		CARROS DE PASSAGEIROS	VAGÕES DE							
			BAGAGENS E ENCOMENDAS		ANIMAIS		MERCADORIAS		LASTRO	
		SERVIÇO								
		não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado		
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Railway	1 025 471	28 166 389	—	13 411 858	—	134 023 342	9 558 542	1 738 687	1
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	1 063 771	22 300 512	429 023	10 942 713	614 525	63 281 546	25 601 244	14 246 035	2
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1 063 099	22 150 747	428 787	10 814 963	613 951	62 712 292	25 599 970	14 141 200	
	E. F. Santo Amaro	672	149 765	236	127 750	574	569 254	1 274	104 835	
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	3
4	Leopoldina Railway	991 379	89 421 312	392 724	9 025 928	.	442 642 451	13 354 987	2 684 208	4
5	Rêde Mineira de Viação	3 407 922	53 627 949	648 200	45 099 400	22 978 515	207 410 983	56 400 583	10 536 376	5
6	São Paulo Railway	162 660	73 280 786	—	(1)	(1)	620 066 794	238 706	2 963 461	6
	Santos a Jundiaí	96 959	69 758 152	—	(1)	(1)	607 288 969	178 345	2 959 542	
	Secção Bragantina	65 701	3 522 634	—	(1)	(1)	12 777 825	60 361	3 919	
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	175 627 418	.	287 853 611	.	1 108 464 560	.	.	7
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 208 471	38 892 699	723 575	62 966 871	—	187 084 646	1 576 010	29 502 641	8
9	E. F. Sorocabana	4 734 050	111 757 649	—	186 923 173	—	1 160 357 606	116 762 317	1 239 601	9
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 332 768	37 930 642	780 085	142 807 350	218 770	267 674 465	34 250 314	17 158 579	10
11	Rêde Paraná Santa Catarina	3 014 916	53 321 467	—	21 225 693	—	489 280 440	9 873 901	14 117 120	11
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	15 630 614	41 896 935	—	108 633 537	—	499 913 447	95 911 277	27 337 412	12
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
13	Rede de Viação Cearense	2 127 970	6 939 245	258 676	4 153 913	—	89 353 771	5.392.782	1 998 815	13
	E. F. de Sobral	245 852	1 027 085	—	777 932	—	10 495 002	1.077.628	—	
	E. F. de Baturité	882 118	5 912 170	258 676	3 375 981	—	78 858 769	4.315.154	1 998 815	
14	E. F. Nazaré	146 263	3 273	—	1 204 442	—	11 597 438	851 098	1 415 123	14

15	E. F. Vitória a Minas	1 533 935	5 128 883	—	7 910 971	—	72 173 442	5 430 167	2 439 974	15
16	E. F. Araraquara	2 037 758	24 342 367	562 567	.	—	.	.	.	16
17	E. F. São Paulo-Paraná	833 036	3 302 656	—	8 877 587	—	47 506 590	1 980 415	414 460	17
18	E. F. de Goiás	565 071	5 365 229	39 183	3 973 821	—	24 247 234	2 459 073	735 916	18
19	E. F. D. Teresa Cristina	56 033	1 410 700	—	1 225 255	—	34 897 176	734 377	657 408	19
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
20	E. F. Madeira-Mamoré	408 060	399 654	—	577 963	—	2 363 662	751 300	716 067	20
21	E. F. Tocantins	.	.	—	.	—	.	.	—	21
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.	.	.	22
23	E. F. São Luiz-Teresina	137 961	1 316 681	—	563 830	—	9 175 214	1 902 864	436 726	23
24	E. F. Central do Piauí	.	429 640	—	.	—	1 369 418	.	.	24
25	E. F. Mossoró	7 409	566 544	—	610 433	—	4 908 168	242 991	6 804	25
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	269 672	2 340 996	2 786	814 850	—	7 857 688	2 148 312	104 447	26
27	E. F. Ilhéus a Comquista	—	1 241 004	—	(2)	(2)	4 402 016	.	(3) 404 276	27
28	E. F. Bahia e Minas	218 533	2 136 078	—	744 654	—	17 621 451	—	846 039	28
29	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	29
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	30
31	E. F. Corcovado	1 117	—	—	—	—	—	—	615	31
32	E. F. Maricá	39 200	1 085 920	—	1 253 572	—	3 379 122	873 162	404 985	32
33	E. F. Morro Velho	.	—	—	—	—	.	.	—	33
34	E. F. Votorantim	.	.	.	—	—	.	.	.	34
35	E. F. do Dourado	.	3 329 927	.	4 420 463	.	12 420 416	.	.	35
36	E. F. São Paulo — Goiás	40 855	2 082 935	—	121 342	—	9 733 438	.	.	36
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.	37
38	E. F. São Paulo e Minas	92 390	662 208	—	19 706	—	1 668 765	13 450	149 710	38
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.	39
40	E. F. Itatibense	7 344	163 800	—	10 248	—	869 748	630	—	40
41	Ramal Ferreo Campineiro	29 205	—	—	35 784	—	327 563	21 953	4 575	41
42	Tramway de Cantareira	.	.	.	.	.	.	.	.	42
43	E. F. Campos do Jordão	117 621	—	—	—	—	2 695 558	211 719	48 989	43
44	E. F. Monte Alto	5 688	.	—	.	—	331 505	.	.	44
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	45
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	.	.	—	46
47	E. F. Santa Catarina	43 604	1 524 750	—	740 000	510	6 564 488	892 679	179 334	47
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	48
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	49
50	E. F. Palmares a Osorio	.	—	—	—	—	.	.	.	50

OBSERVAÇÕES: — (1) Incluidos em vagões de mercadorias (2) Incluido nos de mercadorias (3) Inclue os de mercadorias

QUADRO 11

TRANSPORTES — PASSAGEIROS

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS				
		NUMERO			% SOBRE O TOTAL DA CL. (5)	
		1.ª classe	2.ª classe	Total cls. (3+4)	1.ª classe	2.ª classe
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	1 568 037	2 223 459	3 791 496	41,36	58,64
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	509 801	1 921 485	2 431 286	20,97	79,03
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	489 271	1 878 525	2 367 796	20,66	79,34
	E. F. Santo Amaro	20 530	42 960	63 490	32,34	67,66
3	E. F. Central do Brasil	.	.	124 713 021	.	.
4	Leopoldina Railway	9 518 711	19 622 897	29 141 708	32,66	67,34
5	Rêde Mineira de Viação	831 517	1 862 731	2 694 248	30,86	69,14
6	São Paulo Railway	2 500 816	14 802 632	17 303 448	14,45	85,55
	Santos a Jundiaí	2 425 836	14 267 781	16 693 617	14,53	85,47
	Scção Bragantina	74 980	534 851	609 831	12,30	87,70
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 420 251	4 672 625	6 092 876	23,31	76,69
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	583 891	2 293 371	2 877 262	20,29	79,71
9	E. F. Sorocabana	1 160 304	5 098 830	6 259 134	18,54	81,46
10	E. F. Noroeste do Brasil	286 119	1 032 212	(1) 1 318 331	21,70	78,30
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	366 543	1 194 256	1 560 799	23,48	76,52
12	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1 375 112	1 097 918	2 473 030	55,60	44,40
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	340 806	1 009 563	1 350 369	25,24	74,76
	E. F. de Sobral	44 147	105 747	149 894	29,45	70,55
	E. F. de Baturité	296 659	903 816	1 200 475	24,71	75,29
14	E. F. Nazaré	61 326	80 060	141 386	43,37	56,63
15	E. F. Vitória a Minas	130 017	198 255	328 272	39,61	60,39
16	E. F. Araraquara	207 686	825 744	1 033 430	20,10	79,90
17	E. F. São Paulo-Paraná	46 963	281 953	328 916	14,28	85,72
18	E. F. de Goiás	85 930	124 597	210 527	40,81	59,19
19	E. F. D. Teresa Cristina	29 460	183 588	213 048	13,83	86,17
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	7 195	.	.
21	E. F. Tocantins	.	.	1 547	.	.
22	E. F. Bragança	248 426	215 856	464 282	33,51	46,49
23	E. F. São Luiz-Teresina	19 540	38 383	57 923	33,73	66,27
24	E. F. Central do Piauí	.	.	98 168	.	.
25	E. F. Mossoró	6 409	16 741	23 150	27,68	72,32
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	60 114	142 927	203 041	29,61	70,39
27	E. F. Ilhéus a Conquista	107 132	90 101	197 233	54,32	45,68
28	E. F. Bahia e Minas	27 626	94 903	122 529	22,55	77,45
29	E. F. Itapemirim	32 629	35 084	67 713	48,19	51,81
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	121 387	—	121 387	100,00	—
32	E. F. Maricá	31 674	73 573	105 247	30,09	69,91
33	E. F. Morro Velho	—	—	(2) 644 877	—	—
34	E. F. Votorantim	153 178	1 387 414	1 540 592	9,94	90,06
35	E. F. do Dourado	20 169	166 390	186 559	10,81	89,19
36	E. F. São Paulo-Goiás	21 507	173 655	195 162	11,02	88,98
37	E. F. Morro Agudo	2 233	35 763	37 996	5,88	94,12
38	E. F. São Paulo e Minas	1 471	168 729	170 200	0,86	99,14
39	E. F. Barra Bonita	1 698	23 496	(3) 25 194	6,74	93,26
40	E. F. Itatibense	6 636	61 414	68 050	9,75	90,25
41	Ramal Férreo Campineiro	35 971	140 122	176 093	20,43	79,57
42	Tramway da Cantareira	676 246	3 728 047	4 404 293	15,35	84,65
43	E. F. Campos do Jordão	327 989	34 615	362 604	90,45	9,55
44	E. F. Monte Alto	19 203	22 560	41 763	45,98	54,02
45	E. F. Jaboticabal	1 974	31 300	(4) 33 274	5,93	94,07
46	E. F. Perús-Pirapora	—	38 651	38 651	0,00	100,00
47	E. F. Santa Catarina	13 928	238 722	252 650	5,51	94,49
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	1 434	—	—
49	E. F. Jacuí	.	.	9 442	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	7 383	17 502	24 885	29,67	70,33

(1) Não incluidos transportes gratuitos (2) Classe única (3) Não inclue gratuitos (4) Não inclue gratuitos (5) Somente para remunerados

QUADRO 11 (continuação)

1	2	8	9	10	11	12
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE PASSAGEIROS-QUILOMETRO				
		NUMERO			% SOBRE O TOTAL DA CL. (10)	
		1.ª classe	2.ª classe	Total cla. (8+9)	1.ª classe	2.ª classe
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	73 352 993	78 471 399	151 824 392	48,31	51,69
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	33 585 621	71 238 119	104 823 740	32,04	67,96
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	32 963 636	70 075 617	103 039 253	31,99	68,01
	E. F. Santo Amaro	621 985	1 162 502	1 784 487	34,86	65,14
3	E. F. Central do Brasil	.	.	3 788 366 266	.	.
4	Leopoldina Railway	233 712 559	268 386 415	502 098 974	46,55	53,45
5	Rêde Mineira de Viação	78 826 214	90 089 428	168 915 642	46,67	53,33
6	São Paulo Railway	121 833 131	302 918 124	424 751 255	28,68	71,32
	Santos a Jundiaí	119 519 024	291 474 786	410 993 810	29,03	70,92
	Seção Bragantina	2 314 107	11 443 338	13 757 445	16,82	83,18
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	156 711 167	277 352 535	434 063 702	36,10	63,90
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	69 282 342	125 762 414	195 044 856	35,52	64,48
9	E. F. Sorocabana	161 667 559	318 089 989	479 757 548	33,70	66,30
10	E. F. Noroeste do Brasil	41 966 091	76 008 689	(1) 117 974 780	35,57	64,43
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	45 778 545	88 755 941	134 534 486	34,03	65,97
12	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	149 925 520	85 668 341	235 593 861	63,64	36,36
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	21 452 833	41 868 846	63 321 679	33,88	66,12
	E. F. de Sobral	2 682 894	5 592 075	8 274 969	32,42	67,58
	E. F. de Baturité	18 769 939	36 276 771	55 046 710	34,10	59,06
14	E. F. Nazaré	6 149 196	4 920 263	11 069 459	55,55	44,45
15	E. F. Vitória a Minas	11 907 289	11 801 094	23 708 383	50,22	49,78
16	E. F. Araraquara	18 212 922	42 490 515	60 703 437	30,00	70,00
17	E. F. São Paulo-Paraná	5 477 640	26 888 513	32 366 153	16,92	83,08
18	E. F. Goiás	10 348 534	15 577 112	25 925 646	39,92	60,08
19	E. F. D. Teresa Cristina	1 363 423	5 760 567	7 123 990	19,14	80,86
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	1 151 347	.	.
21	E. F. Tocantins	.	.	64 358	.	.
22	E. F. Bragança	10 282 686	8 126 907	18 409 593	55,83	44,14
23	E. F. São Luiz-Teresina	3 510 509	4 236 048	7 746 557	45,32	54.68
24	E. F. Central do Piauí	.	.	4 449 161	.	.
25	E. F. Mossoró	409 403	973 490	1 392 893	29,60	70,40
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	4 322 918	7 976 374	12 299 292	35,15	64,85
27	E. F. Ilhéus a Conquista	4 159 915	2 502 518	6 662 433	62,44	37,56
28	E. F. Bahia e Minas	2 447 919	7 177 519	8 625 438	28,38	71,62
29	E. F. Itapemirim	1 667 823	1 081 664	2 749 487	60,66	39,34
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	368 429	—	368 429	100,00	—
32	E. F. Maricá	2 646 413	4 073 847	6 720 260	39,38	60,62
33	E. F. Morro Velho	—	—	(2) 5 159 016	—	—
34	E. F. Votorantim	1 409 019	12 365 394	13 774 413	10,23	89,77
35	E. F. do Dourado	.	.	5 102 093	.	.
36	E. F. São Paulo-Goiás	1 166 392	6 037 353	7 203 745	16,19	83,81
37	E. F. Morro Agudo	79 806	906 840	986 646	8,09	91,91
38	E. F. São Paulo e Minas	56 884	2 408 557	2 465 441	2,31	97,69
39	E. F. Barra Bonita	19 050	213 280	(3) 232 330	8,20	91,80
40	E. F. Itatibense	118 635	932 920	1 051 555	11,23	88,72
41	Ramal Férreo Campineiro	684 417	2 114 131	2 798 548	24,46	75,54
42	Tramway da Cantareira	7 201 658	35 457 348	42 659 006	16,88	83,12
43	E. F. Campos do Jordão	2 674 433	665 259	3 339 692	80,08	19,92
44	E. F. Monte Alto	240 235	277 299	517 534	46,42	53,58
45	E. F. Jaboticabal	37 840	563 479	(4) 601 319	6,29	93,71
46	E. F. Perús-Pirapora	—	618 416	618 416	0,00	100,00
47	E. F. Santa Catarina	865 076	10 387 006	11 252 082	7,69	92,13
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	86 040	—	—
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

QUADRO 11 (continuação)

1	2	13	14	15	16	17	18
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO			NÚMERO DE PASSAGEIROS-KM POR		
		1.ª classe	2.ª classe	Total	Quilômetro trafegado	Trem-km em serviço de passageiros	de passageiros
		km.					
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	46,8	35,3	40,0	92 632,3	129,0	23,2
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	65,9	37,1	43,1	49 703,1	97,7	26,7
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	67,4	37,3	43,5	51 034,8	97,6	26,6
	E. F. Santo Amaro	30,3	27,1	28,1	19 827,6	105,5	33,9
3	E. F. Central do Brasil	.	.	30,4	1 192 059,9	278,6	52,6
4	Leopoldina Railway	24,6	13,7	17,2	151 325,8	118,8	25,2
5	Rêde Mineira de Viação	94,8	48,4	62,7	43 411,9	65,5	16,1
6	São Paulo Railway	48,7	20,5	34,5	1 726 631,1	167,6	35,6
	Santos a Jundiaí	49,3	20,4	24,6	2 956 790,0	173,6	36,7
	Seção Bragantina	30,9	21,4	22,6	128 574,3	82,5	18,9
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	110,3	59,4	71,2	285 568,2	99,1	20,4
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	118,7	54,8	67,8	99 563,5	75,0	19,9
9	E. F. Sorocabana	139,3	62,4	76,6	224 081,1	114,9	22,5
10	E. F. Noroeste do Brasil	146,7	73,6	89,5	81 082,0	107,0	17,1
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	124,9	74,3	86,2	63 399,9	84,9	18,9
12	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	109,0	78,0	95,3	70 054,7	100,8	21,5
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	62,9	41,5	46,9	44 972,8	131,4	23,4
	E. F. de Sobral	60,8	52,9	55,2	21 002,5	107,0	26,0
	E. F. de Baturité	63,3	40,1	45,9	54 286,7	136,0	23,1
14	E. F. Nazaré	100,3	61,5	78,3	35 141,1	101,2	19,9
15	E. F. Vitória a Minas	91,6	59,5	72,2	42 185,7	84,7	19,8
16	E. F. Araraquara	87,7	51,5	58,7	192 099,5	88,1	20,8
17	E. F. São Paulo-Paraná	116,6	95,4	98,4	128 948,8	171,5	39,2
18	E. F. Goiás	120,4	125,0	123,1	59 191,0	124,1	27,8
19	E. F. D. Teresa Cristina	46,3	31,4	33,4	29 560,1	99,6	15,4
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	160,0	3 145,8	50,2	17,8
21	E. F. Tocantins	.	.	41,6	784,9	10,9	.
22	E. F. Bragança	41,4	37,6	39,7	62 617,7	87,8	24,3
23	E. F. São Luiz-Teresina	179,7	110,4	133,7	17 100,6	82,1	21,3
24	E. F. Central do Piauí	.	.	45,3	23 294,0	128,5	39,8
25	E. F. Mossoró	63,9	58,2	59,7	7 902,2	42,3	13,4
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	71,9	55,8	60,6	35 962,8	98,1	25,0
27	E. F. Ilhéus a Conquista	38,8	27,8	33,8	52 050,3	104,5	15,7
28	E. F. Bahia e Minas	88,6	65,1	70,4	15 541,3	80,4	20,1
29	E. F. Itapemirim	51,1	30,8	40,6	50 916,4	115,6	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	3,0	—	3,0	92 107,3	15,2	15,2
32	E. F. Maricá	83,6	55,4	63,9	42 533,3	43,3	19,6
33	E. F. Morro Velho	—	—	8,0	644 877,0	.	.
34	E. F. Votorantim	9,2	8,9	8,9	918 294,2	.	.
35	E. F. do Dourado	.	.	27,3	16 145,9	30,8	10,8
36	E. F. São Paulo-Goiás	54,2	34,8	36,9	48 674,0	55,3	16,9
37	E. F. Morro Agudo	35,7	25,4	26,0	24 064,5	51,3	.
38	E. F. São Paulo e Minas	38,7	14,3	14,5	17 362,3	32,7	14,5
39	E. F. Barra Bonita	11,2	9,1	9,2	12 907,0	35,4	.
40	E. F. Itatibense	17,9	15,2	15,5	52 577,8	48,5	15,8
41	Ramal Férreo Campineiro	19,0	15,1	15,9	93 284,9	27,7	26,1
42	Tramway da Cantareira	10,6	9,5	9,7	1 184 972,3	145,4	30,4
43	E. F. Campos do Jordão	8,2	1,9	9,2	71 057,3	24,3	21,1
44	E. F. Monte Alto	12,5	12,3	12,4	16 694,6	25,8	9,8
45	E. F. Jaboticabal	19,2	18,0	18,1	24 052,7	31,7	.
46	E. F. Perús-Pirapora	—	16,0	16,0	38 651,0	(5) 26,5	.
47	E. F. Santa Catarina	62,1	43,5	44,5	98 702,5	90,3	26,2
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	60,0	1 265,3	.	.
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

QUADRO 11 (continuação)

1	2	19	20	21	22	23
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO MÉDIO DE LUGARES POR		Taxa de utilização dos carros de passageiros	PESO	
		Trem-km em serviço de passageiros	Carros-km de passageiros		dos passageiros-km	morto por passageiro
					t-km	t
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	265,2	47,7	48,66	10 627 707	0,8
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	152,2	41,6	64,22	7 337 662	0,6
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	153,0	41,7	63,80	7 212 748	0,6
	E. F. Santo Amaro	101,8	32,7	103,62	124 914	0,2
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	265 185 639	.
4	Leopoldina Railway	209,7	44,4	66,65	35 146 928	0,6
5	Rêde Mineira de Viação	125,6	30,8	52,15	11 824 095	1,0
6	São Paulo Railway	324,3	68,9	51,68	29 732 588	0,8
	Santos a Jundiaí	332,9	70,4	52,14	28 769 567	0,8
	Seção Bragantina	202,1	46,3	40,83	963 021	0,9
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	257,4	52,9	38,51	30 384 459	1,6
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	151,7	40,1	49,47	13 653 140	0,7
9	E. F. Sorocabana	258,5	50,6	44,43	33 583 028	1,1
10	E. F. Noroeste do Brasil	200,6	33,1	51,75	8 258 235	1,3
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	169,4	37,8	50,13	9 417 414	1,0
12	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	16 491 570	0,8
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	222,7	39,7	58,98	4 432 518	0,6
	E. F. de Sobral	185,8	45,1	57,61	579 248	0,4
	E. F. de Baturité	229,8	39,0	59,19	3 853 270	0,7
14	E. F. Nazaré	191,5	37,7	52,87	774 862	0,6
15	E. F. Vitória a Minas	147,9	34,6	57,27	1 659 587	0,8
16	E. F. Araraquara	174,2	41,1	50,56	4 249 241	1,1
17	E. F. São Paulo-Paraná	279,0	63,8	61,49	2 265 631	0,5
18	E. F. Goiás	214,0	48,0	57,98	1 814 795	0,7
19	E. F. D. Teresa Cristina	233,8	36,2	42,61	498 679	0,9
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	125,2	44,4	40,09	80 594	1,1
21	E. F. Tocantins	.	.	.	4 505	.
22	E. F. Bragança	.	.	.	1 288 672	
23	E. F. São Luiz-Teresina	173,6	44,9	47,28	542 259	0,6
24	E. F. Central do Piauí	.	.	.	311 441	.
25	E. F. Mossoró	119,7	38,0	35,38	96 803	0,9
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	164,8	42,0	59,56	860 950	0,5
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	466 370	0,7
28	E. F. Bahia e Minas	185,6	46,4	43,33	603 781	0,7
29	E. F. Itapemirim	.	.	.	192 464	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	
31	E. F. Corcovado	55,0	55,0	27,61	25 790	1,0
32	E. F. Maricá	99,5	45,0	43,54	470 418	0,5
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	361 131	.
34	E. F. Votorantim	.	.	.	964 209	
35	E. F. do Dourado	139,8	48,8	22,04	357 147	1,3
36	E. F. São Paulo-Goiás	143,5	43,9	38,42	504 262	0,9
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	69 065	.
38	E. F. São Paulo e Minas	53,2	23,6	61,47	172 581	0,7
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	16 263	.
40	E. F. Itatibense	103,5	33,8	46,83	73 609	0,5
41	Ramal Férreo Campineiro	62,1	58,5	44,68	195 898	0,7
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	2 986 130	.
43	E. F. Campos do Jordão	40,7	35,4	59,63	233 778	1,0
44	E. F. Monte Alto	90,4	34,2	28,56	36 227	1,1
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	42 092	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	43 289	.
47	E. F. Santa Catarina	167,3	48,6	53,95	787 646	0,7
48	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	6 023	.
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

QUADRO 12

TRANSPORTES — BAGAGENS, ENCOMENDAS E ANIMAIS

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BAGAGENS E ENCOMENDAS TRANSPORTADAS					
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de 1 tonelada	NUMERO DE TONELADAS-KM POR		
				km	Quilômetro trafegado	Trem quilômetro em serviço de passageiros	Vagões quilômetro de bagagem
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	15 920	1 755 602	110,3	1 071,1	1,5	1,0
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	13 140	1 518 856	115,5	720,2	1,4	1,0
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	12 854	1 510 180	117,5	748,0	1,5	1,0
	E. F. Santo Amaro	286	8 676	30,3	96,4	0,5	0,4
3	E. F. Central do Brasil	384 283	68 742 245	178,9	21 630,7	5,1	7,1
4	Leopoldina Railway	157 141	25 889 279	164,8	7 802,7	6,2	3,6
5	Rêde Mineira de Viação	64 820	6 684 367	103,1	1 717,9	2,6	1,7
6	São Paulo Railway	109 241	6 606 795	60,5	26 856,9	2,9	1,9
	Santos a Jundiaí	104 922	6 486 068	61,8	46 662,4	3,0	2,0
	Seção Bragantina	4 319	120 727	28,0	1 128,3	0,8	0,6
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	110 744	14 307 236	129,2	9 412,7	3,3	1,6
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	49 403	7 040 759	142,5	3 594,1	2,7	1,6
9	E. F. Sorocabana	68 399	14 997 724	219,3	7 005,0	3,7	2,6
10	E. F. Noroeste do Brasil	(1) 12 107	(1) 4 799 135	396,4	3 298,4	4,7	2,3
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	13 982	3 641 238	260,4	1 715,9	2,4	1,1
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	36 366	6 572 626	180,7	1 954,4	3,0	2,4
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	5 023	770 007	153,3	546,9	1,6	1,5
	E. F. de Sobral	1 498	135 880	90,7	344,9	1,8	1,2
	E. F. de Baturité	3 525	634 127	179,9	625,4	1,6	1,5
14	E. F. Nazaré	2 409	229 328	95,2	728,0	2,1	0,8
15	E. F. Vitória a Minas	3 376	510 898	151,3	909,1	1,8	1,4
16	E. F. Araraquara	8 744	1 239 685	141,8	3 923,1	1,8	1,1
17	E. F. São Paulo-Paraná	2 697	364 013	135,0	1 450,3	1,9	2,0
18	E. F. de Goiás	3 109	525 064	168,9	1 198,8	2,5	1,7
19	E. F. D. Teresa Cristina	717	36 629	51.1	152,0	0,5	0,3
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	71	6 683	94,1	18,3	0,3	0,3
21	E. F. Tocantins	2	70	35,0	0,9	—	.
22	E. F. Bragança	4 226	150 653	35,6	512,4	0,7	0,7
23	E. F. São Luiz-Teresina	1 570	280 768	178,8	619,8	3,0	2,0
24	E. F. Central do Piauí	289	29 554	102,3	154,7	0,9	0,7
25	E. F. Mossoró	259	17 344	67,0	99,1	0,5	0,4
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 405	121 249	86,3	354,5	1,0	0,7
27	E. F. Ilhéus a Conquista	2 634	132 843	50,4	1 037,8	2,1	1,3
28	E. F. Bahia e Minas	470	61 770	131,4	111,3	0,6	0,4
29	E. F. Itapemirim	424	17 624	41,6	326,4	0,7	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	40	99	2,5	24,7	—	—
32	E. F. Maricá	2 968	407 359	137,3	2 578,2	3,0	3,8
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	412	3 559	8,6	237,3	.	.
35	E. F. do Dourado	2 391	172 442	72,1	545,7	1,0	0,6
36	E. F. São Paulo-Goiás	3 301	186 787	56,6	1 262,1	1,4	1,2
37	E. F. Morro Agudo	402	12 481	31,0	304,4	0,6	.
38	E. F. São Paulo-Minas	824	38 932	47,2	274,2	0,5	0,4
39	E. F. Barra Bonita	278	2 794	10,1	155,2	0,4	.
40	E. F. Itatibense	2 944	51 077	17,3	2 553,9	5,3	1,9
41	Ramal Férreo Campineiro	1 111	32 642	21,5	798,1	0,2	—
42	Tramway da Cantareira	1 279	14 706	11,5	408,5	0,1	0,1
43	E. F. Campos do Jordão	1 927	37 785	19,6	803,9	0,3	—
44	E. F. Monte Alto	1 824	19 880	10,9	641,3	2,2	.
45	E. F. Jaboticabal	93	1 952	21,0	78,1	0,1	.
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	593	37 443	63,1	328,4	0,3	0,4
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares á Osório	72	.	.	.	.	.

(1) Não incluidos transportes gratuitos

QUADRO 12 (continuação)

1	2	9	10	11	12	13	14	15
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANIMAIS TRANSPORTADOS						
		CABEÇAS			PESO TOTAL	ANIMAIS-QUILOMETRO		
		De grande porte (de montaria, etc.)	De grande porte (bois, vacas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc	De grande e pequeno porte	De grande porte (montaria, etc.)	De grande porte (bois, vacas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)
		Número			t	Cabs.-km		
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	594	37 379	40 575	19 187	48 049	8 427 830	4 502 836
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	4 456	8 736	33 203	8 151	568 626	1 640 694	6 888 218
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	4 169	8 670	32 984	8 017	557 481	1 635 977	6 880 891
	E. F. Santo Amaro	287	66	219	134	11 145	4 717	7 327
3	E. F. Central do Brasil		424 797				193 235 962	
4	Leopoldina Railway	2 172	100 014	28 083	43 466	294 111	14 430 120	6 009 117
5	Rêde Mineira de Viação	737	84 678	84 835	42 576	113 923	27 790 742	27 327 756
6	São Paulo Railway	17 680	623 830	116 727	266 509	729 186	32 427 757	2 586 283
	Santos a Jundiaí	15 783	622 708	115 965	265 415	675 774	32 389 047	2 546 975
	Seção Bragantina	1 897	1 122	762	1 094	53 412	38 710	39 308
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro		665 972				206 918 676	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 833	95 045	20 257	40 594	383 849	43 229 264	3 618 707
9	E. F. Sorocabana	7 103	459 290	253 646	211 212	1 743 216	116 512 457	81 275 841
10	E. F. Noroeste do Brasil	(1) 3 748	(1) 186 574	(1) 9 631	(1) 76 717	(1) 1 432 867	(1) 100 094 394	(1) 2 358 912
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	2 470	18 706	127 375	20 991	1 102 881	8 892 847	15 792 653
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	9 591	272 623	174 381	129 365	2 733 288	105 628 058	100 114 406
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
13	Rêde de Viação Cearense	1 446	19 342	12 117	9 383	203 683	5 078 153	2 056 063
	E. F. de Sobral	320	2 279	2 829	1 291	43 160	596 116	537 402
	E. F. de Baturite	1 126	17 063	9 288	8 092	160 523	4 482 037	1 518 661
14	E. F. Nazaré	703	422	814	461	80 295	57 885	81 762
15	E. F. Vitória a Minas	398	5 570	10 774	3 425	67 814	1 152 215	2 453 980
16	E, F. Araraquara	665	67 182	1 824	27 255	81 037	11 422 503	306 541
17	E. F. São Paulo-Paraná	557	4 994	74 286	9 593	91 269	126 848	13 893 967
18	E. F. de Goiás	427	17 838	2 298	7 493	106 912	2 702 015	341 715
19	E. F. D. Teresa Cristina	216	1 204	2 598	806	10 782	81 711	197 100
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
20	E. F. Madeira-Mamoré	68	1 542	42	641	9 025	473 060	6 135
21	E. F. Tocantins		46		11		2 217	
22	E. F. Bragança	165	4 061	730	1 747	9 592	243 151	112 388
23	E. F. São Luiz-Teresina	163	906	1 048	516	34 060	153 963	102 177
24	E. F. Central do Piauí	132	5 181	1 305	2 242	17 222	399 124	69 948
25	E. F. Mossoró	123	235	1 856	317	9 018	18 050	151 363
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	270	2 771	2 723	1 462	22 768	333 883	252 737
27	E. F. Ilhéus a Conquista		592		.	.	.	.
28	E. F. Bahia e Minas	392	262	2 160	438	47 377	62 693	276 534
29	E. F. Itapemirim	2	8	122	16	73	292	4 135
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	109	5	917	126	10 566	222	88 131
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim		8		.		56	
35	E. F. do Dourado	402	28 772	2 312	11 861	8 505	1 700 463	24 372
36	E. F. São Paulo-Goiás	2	5	372	40	102	255	28 655
37	E. F. Morro Agudo		605		.		19 807	
38	E. F. São Paulo-Minas	24	—	628	70	561	—	4 254
39	E. F. Barra Bonita		142		.		1 752	
40	E. F. Itatibense	44	238	15	110	903	4 046	255
41	Ramal Férreo Campineiro	46	735	28	311	948	16 302	607
42	Tramway da Cantareira	—	6	42	7	—	75	419
43	E. F. Campos do Jordão	82	5	71	34	3 602	235	1 787
44	E. F. Monte Alto	18	17	9	13	230	212	102
45	E. F. Jaboticabal		211		.		5 255	
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	516	893	3 878	900	33 805	52 949	322 784
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares á Osório	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO 12 (continuação)

1	2	16	17	18	19	20
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANIMAIS TRANSPORTADOS				
		ANIMAIS-QUILOMETRO				
		Toneladas	POR QUILOMETRO TRAFEGADO		POR VAGÃO-KM	
			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas
		t-km	Cabs.-km	t-km		
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	3 835 830	7 918,7	2 340,3	2,3	2,5
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	1 515 687	4 313,7	718,7	8,8	1,5
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1 509 724	4 494,5	747,8	8,9	1,5
	E. F. Santo Amaro	5 963	257,7	66,3	1,3	0,3
3	E. F. Central do Brasil	.	60 804,3	.	7,8	.
4	Leopoldina Railway	6 461 193	6 248,7	1 947,3	19,5	6,1
5	Rêde Mineira de Viação	13 883 249	14 194,9	3 568,0	8,2	2,1
6	São Paulo Railway	13 448 487	145 297,6	54 668,6	.	.
	Santos a Jundiaí	13 413 049	256 199,9	96 496,8	.	.
	Secão Bragantina	35 438	1 228,3	331,2	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	136 130,7	.	11,1	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	17 768 731	24 110.2	9 070,3	6,8	2,5
9	E. F. Sorocabana	55 255 532	93 194,4	25 808,3	13,5	3,7
10	E. F. Noroeste do Brasil	(1) 40 703 509	71 399,4	27 974,9	9,7	3,8
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	5 467 268	12 152,9	2 576,5	14,4	3,1
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	53 082 650	61 991,0	15 784,3	26.0	6,9
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	2 297 973	5 211,6	1 632,1	15,3	4,8
	E. F. de Sobral	305 135	2 986,5	774,5	11,2	2,9
	E. F. de Baturite	1 992 838	6 076,2	1 965,3	16,4	5,3
14	E. F. Nazaré	55 419	698,2	175,9	1,6	0,4
15	E. F. Vitória a Minas	726 628	6 537,4	1 292,9	4,9	1,0
16	E. F. Araraquara	4 623 966	37 373,7	14 632,8	.	.
17	E. F. São Paulo-Paraná	1 467 517	56 223,4	5 846,7	19,2	2,0
18	E. F. de Goiás	1 147 051	7 193,2	2 618,8	8,6	3,1
19	E. F. D. Teresa Cristina	55 629	1 201,6	230,8	2,3	0,4
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	192 545	1 333,9	526,1	7,7	3,1
21	E. F. Tocantins	.	27,0	.	.	.
22	E. F. Bragança	111 377	1 241,9	378,8	4,1	1,2
23	E. F. São Luiz-Teresina	82 021	640,6	181,1	4,3	1,2
24	E. F. Central do Piauí	171 811	2 546,0	899,5	.	.
25	E. F. Mossoró	25 062	1 019,6	143,2	2,6	0,4
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	165 657	1 781,8	484,4	7,5	2,0
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.
28	E. F. Bahia e Minas	66 944	696,6	120,6	5,8	1,0
29	E. F. Itapemirim	552	83,3	10,2	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	12 072	626,1	76,4	0,6	0,1
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	.	3,7	.	.	.
35	E. F. do Dourado	685 174	5 485,3	2 168,3	3,8	1,5
36	E. F. São Paulo-Goiás	2 998	196,0	20,3	2,0	0,2
37	E. F. Morro Agudo	.	483,1	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Minas	594	33,9	4,2	1,6	0,2
39	E. F. Barra Bonita	.	97,3	.	.	.
40	E. F. Itatibense	1 915	260,2	95,8	2,0	0,7
41	Ramal Férreo Campineiro	6 866	595,2	228,9	3,9	1,5
42	Tramway da Cantareira	72	13,7	2,0	8,0	1,2
43	E. F. Campos do Jordão	1 737	119,7	37,0	—	—
44	E. F. Monte Alto	164	17,5	5,3	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	210,2	.	.	.
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	63 600	3 592,4	557,9	6,0	0,9
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares á Osório	—	—	—	—	—

QUADRO 12 (continuação)

1	2	21	22	23	24
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSO MÉDIO DE		PESO MORTO POR TONELADA DE	
		Um animal	Uma tonelada de animal	Bagagens e encomendas	Animais
		km		t	
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	165,2	199,9	16,0	3,5
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	196,1	186,0	15,0	7,6
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	198,0	188,3	15,0	7,6
	E. F. Santo Amaro	40,5	44,5	17,3	21,5
3	E. F. Central do Brasil	454,9	.	.	.
4	Leopoldina Railway	159,2	148,6	3,5	1,4
5	Rêde Mineira de Viação	324,4	326,1	8,1	4,9
6	São Paulo Railway	47,1	50,5	11,1	.
	Santos a Jundiaí	47,2	50,5	10,8	.
	Seção Bragantina	34,8	32,4	29,2	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	310,7	.	13,3	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	403,2	437,7	5,6	3,5
9	E. F. Sorocabana	277,1	261,6	7,5	3,4
10	E. F. Noroeste do Brasil	519,6	530,6	7,9	3,5
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	173,5	260,5	14,6	3,9
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	456,6	410,3	6,4	2,0
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
13	Rêde de Viação Cearense	223,0	244,9	9,3	1,8
	E. F. de Sobral	216,8	236,4	7,6	2,5
	E. F. de Baturite	224,2	246,3	9,7	1,7
14	E. F. Nazaré	113,4	120,2	14,3	21,7
15	E. F. Vitória a Minas	219,4	212,2	10,0	10,9
16	E. F. Araraquara	169,5	169,7	20.1	.
17	E. F. São Paulo-Paraná	176,8	153,0	9,1	6,0
18	E. F. de Goiás	153,2	153,1	10,3	3,5
19	E. F. D. Teresa Cristina	72,1	69,0	38,5	22,0
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
20	E. F. Madeira-Mamoré	295,5	300,4	58,8	3,0
21	E. F. Tocantins	48,2	.	.	.
22	E. F. Bragança	73,7	63,8	.	.
23	E. F. São Luiz-Teresina	137,1	159,0	4,7	6,9
24	E. F. Central do Piauí	73,5	76,6	.	.
25	E. F. Mossoró	80,6	79,1	32,7	24,5
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	105,7	113,3	19,3	4,9
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	9,3	.
28	E. F. Bahia e Minas	137,4	152,8	34,6	11,1
29	E. F. Itapemirim	34,1	34,5	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	95,9	95,8	2,7	103,8
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	7,0	.	.	.
35	E. F. do Dourado	55,1	57,8	19,3	6,5
36	E. F. São Paulo-Goiás	76,5	75,0	11,2	40,5
37	E. F. Morro Agudo	32,7	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Minas	7,4	8,5	17,0	33,2
39	E. F. Barra Bonita	12,3	.	.	.
40	E. F. Itatibense	17,5	17,4	3,2	5,4
41	Ramal Férreo Campineiro	22,1	22,1	—	5,2
42	Tramway da Cantareira	10.3	10,3	.	.
43	E. .F Campos do Jordão	36,0	51,1	—	—
44	E. F. Monte Alto	12,4	12,6	.	.
45	E. F. Jaboticabal	24,9	.	.	.
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	77,5	70,7	40,7	11,6
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—
50	E. F. Palmares á Osório	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
N. DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	T O N E								
		Lenha	Café	Arroz	Açucar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Railway.........	244 659	9 581	—	321 731	6 631	69 810	459	17 292	29 061
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro........	21 203	3 329	2 848	43 830	2 292	2 516	4 117	9 693	1 916
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina................	21 203	3 232	2 838	18 119	2 269	2 516	3 127	9 643	1 896
	E. F. Santo Amaro...................	(1)	97	10	25 711	23	(1)	990	50	20
3	E. F. Central do Brasil..................	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway......................	74 584	128 654	23 206	163 760	5 058	4 957	2 298	91 603	50 429
5	Rêde Mineira de Viação.................	108 849	54 327	15 261	24 264	2 552	4 265	2 184	35 352	1 649
6	São Paulo Railway.......................	438 187	362 792	(1).	107 417	(1)	550.978	(1)	(1)	(1)
	Santos a Jundiaí.....................	320 403	346 207	(1)	105 550	(1)	549 842	(1)	(1)	(1)
	Secção Bragantina.....................	117 784	16 585	(1)	1 867	(1)	1 136	(1)	(1)	(1)
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.......	192 531	323 246	17 771	71 625	5 962	236 770	1 861	156 768	8 041
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.......	37 417	82 564	51 077	25 691	3 174	29 430	1 154	35 808	5 616
9	E. F. Sorocabana........................	150 919	222 959	37 970	40 124	5 044	138 691	1 315	599 801	3 799
10	E. F. Noroeste do Brasil.................	8 035	163 818	21 753	19 793	1 520	41 641	450	103 678	(1)
11	Rêde Paraná-Santa Catarina.............	7 343	33 894	22 924	30 856	2 730	1 310	541	727 714	3 619
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	(4) 76 877	4 315	74 540	33 275	2 814	161	24 514	254 456	5 841
	II–EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
13	Rêde de Viação Cearense...............	81 049	1 685	2 673	2 224	1 076	11 146	274	1 657	1 073
	E. F. de Sobral.......................	5 671	539	677	1 079	592	216	57	296	96
	E. F. de Baturité.....................	75 378	1 146	1 996	1 145	484	10 930	217	1 361	977
14	E. F. Nazaré...........................	26 036	18 721	87	4 344	1 389	61	5 085	3 060	336
15	E. F. Vitória a Minas....................	(1)	35 885	5 722	1 342	1 045	187	137	51 028	537
16	E. F. Araraquara........................	983	58 703	8 497	19 419	673	48 271	341	6 954	2 027
17	E. F. São Paulo-Paraná..................	22 902	20 753	6 860	7 384	693	3 923	200	127 387	270
18	E. F. de Goiás...........................	11 144	2 725.	42 728	1 830	599	239	65	1 394	40
19	E. F. D. Teresa Cristina.................	2 833	561	3 392	943	267	—	40	4 655	70
	III–EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
20	E. F. Madeira-Mamoré..................	(1)	95	132	792	168	(1)	194	119	17
21	E. F. Tocantins........................	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança..........................	4 762	(1)	12 170	251	107	1 832	(1)	1 227	149
23	E. F. São Luiz-Teresina.................	5 264	261	1 498	231	193	1 108	241	289	127
24	E. F. Central do Piauí..................	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Mossoró..........................	(1)	242	276	1 391	208	9 215	(1)	(1)	22
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte ..	4 982	106	66	3 394	191	3 736	34	1 919	376
27	E. F. Ilhéus a Conquista................	6 912	76	86	1 463	114	(1)	(1)	(1)	405
28	E. F. Bahia e Minas......................	1 514	6 119	431	834	577	(1)	43	25 375	522
29	E. F. Itapemerim.........................	2 365	21 858	349	3 514	34	(1)	(1)	16 576	364
30	E. F. Itabapoana........................	—	—	—	—	—	—	—	—	—

MERCADORIAS

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
L A D A S						TONELADAS-QUILÔMETRO				N. DE ORDEM
Milho	Charque	Couros	Sal	Diversas	TOTAL	Lenha	Café	Arroz	Açucar	
15 250	4 877	1 753	15 538	1 391 039	2 127 681	8 049 753	2 195 918	—	27 536 880	1
13 514	793	1 887	17 068	198 770	323 776	1 327 889	983 010	694 692	3 829 333	2
13 457	629	1 856	16 979	193 125	290 889	1 327 889	980 269	694 422	3 242 733	
57	164	31	89	5 645	32 887	(1)	2 741	270	586 600	
.	.	.	.	.	4 484 276	.	.	.	.	3
34 016	3 684	2 023	27 435	1 388 131	1 999 838	.	41 906 322	.	.	4
21 133	5 626	3 457	55 658	609 326	943 903	6 596 732	20 012 121	4 983 863	8 486 369	5
990 830	(1)	(1)	113 641	3 955 414	6 519 259	22 672 865	37 957 388	(1)	7 459 636	6
981 740	(1)	(1)	113 189	3 892 378	6 309 309	18 903 777	37 204 648	(1)	7 388 500	
9 090	(1)	(1)	452	63 036	209 950	3.769 088	752 740	(1)	71 136	
11 290	21 826	11 690	58 086	2 094 329	(3) 3 265 797	27 175 597	81 114 963	9 709 079	12 641 611	7
4 180	4 010	2 207	38 495	1 137 443	1 458 266	13 320 452	20 379 378	22 784 211	3 777 165	8
131 073	7 549	16 037	41 494	2 980 034	4 376 809	7 318 409	59 844 322	11.197 151	19 840 957	9
3 565	3 291	2 427	11 118	326 321	(3) 707 410	617 616	25 556 983	7 389 013	6 557 240	10
21 863	(1)	919	23 934	1 039 329	1 916 976	185 568	18 740 712	12 600 210	7 466 990	11
31 031	21 106	18 588	49 233	1 962 834	2 559 585	(4) 4 572 573	1 764 774	20 370 090	14 950 335	12
12 045	(1)	746	7 967	416 412	540 027	4 625 117	340 422	563 136	423 543	13
3 294	(1)	117	3 063	36 387	53 084	312 243	121 934	110 681	204 173	
8 751	(1)	629	4 904	379 025	486 943	4 31[illegible] 874	218 488	452 455	219 370	
75	513	783	4 470	41 238	106 198	1 332 430	3 253 954	17 335	789 534	14
17 635	68	84	6 651	160 393	280 714	(1)	4 776 372	1 203 631	319 095	15
773	68	159	7 344	311 614	465 826	20 336	9 658 648	1 032 821	3 320 895	16
78 326	184	143	2 631	131 530	403 186	183 212	2 694 538	1 079 554	726 811	17
(1)	5 187	967	12 779	56 986	136 683	527 000	1 013 806	11 613 952	518 307	18
343	602	99	2 437	363 318	379 560	123 303	43 372	367 508	71 117	19
82	126	494	644	16 264	19 127	(1)	26 762	31 976	235 239	20
.	.	.	.	.	226	.	.	.	.	21
4 877	263	83	118	42 961	68.806	135 145	(1)	1 308 943	27 887	22
153	3	147	1 232	44 389	55 136	105 280	72 659	280 631	133 369	23
.	.	.	.	.	30 684	.	.	.	.	24
274	(1)	301	5 910	44 051	61 890	(1)	15 105	17 238	86 940	25
1 425	30	101	4 302	66 489	87 151	113 884	13 940	8 490	321 199	26
96	1 003	43	1 309	44 916	56 423	.	.	.	.	27
158	793	288	6 753	62 634	106 041	46 062	620 755	64 648	260 389	28
66	63	(1)	537	41 389	87 115	28 282	1 043 877	14 333	108 994	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
N. DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	T O N E								
		Lenha	Café	Arroz	Açucar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	135	(1)	79	1 919	64	(1)	40	704	4
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	5 775	(1)	42	62	1 367	439	(1)	1 731	5
35	E. F. do Dourado	(1)	10 420	1 851	3 609	330	12 125	95	6 966	225
36	E. F. São Paulo–Goiás	3 441	15 322	2 388	3 254	229	13 720	98	2 353	138
37	E. F. Morro Agudo	30 236	1 571	144	213	17	269	10	249	10
38	E. F. São Paulo-Minas	11 493	2 131	290	581	20	2	8	1 367	35
39	E. F. Barra Bonita	1 747	6	190	179	30	86	6	214	5
40	E. F. Itatibense	7 412	339	116	106	440	552	10	2 855	21
41	Ramal Ferreo Campineiro	1 796	41	30	63	11	1	1	3 567	3
42	Tramway da Cantareira	3	(1)	73	40	2	(1)	(1)	148	2
43	E. F. Campos do Jordão	1 835	17	471	213	10	—	5	1 400	56
44	E. F. Monte Alto	(1)	523	302	566	43	963	10	65	24
45	E. F. Jaboticabal	(1)	(1)	24	19	2	1 487	3	129	2
46	E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	7 416	170	1 181	748	93	(1)	327	54 599	213
48	E. F. Mate Laranjeira	(1)	(1)	20	80	5	(1)	(1)	20	2
49	E. F. Jacuí	.	(1)	74	20	3	(1)	1	2 480	1
50	E. F. Palmares a Osório	301	125	4 719	609	44	—	3	1 483	311

OBSERVAÇÕES — (1) incluidas em diversas
(2) incluido animais
(3) não incluidos transportes gratuitos
(4) sòmente remunerado

(continuação)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
LADAS						TONELADAS-QUILÔMETRO				N. DE ORDEM
Milho	Charque	Couros	Sal	Diversas	TOTAL	Lenha	Café	Arroz	Açucar	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
713	133	(1)	24 570	27 649	56 010	3 015	(1)	5 918	157 376	32
.	.	.	.	.	36 011	.	.	.	.	33
99	2	(1)	224	248 874	258 620	40 423	(1)	291	435	34
785	46	52	2 041	64 515	103 060	(1)	.	.	.	35
74	31	134	1 882	61 945	(2) 105 009	222 888	1 249 766	208 618	265 426	36
136	4	6	187	12 119	45 171	.	41 066	.	.	37
25	(1)	15	273	54 943	71 189	.	.	.	.	38
559	3	102	36	21 377	24 540	.	76	.	.	39
42	1	268	64	33 343	45 569	148 240	6 780	2 320	2 120	40
19	(1)	(1)	670	23 986	30 188	26 549	1 057	716	1 405	41
84	5	1	12	21 806	22 176	24	(1)	1 159	670	42
85	1	(1)	107	13 886	18 086	21 954	650	16 683	8 315	43
40	4	3	197	7 014	9 754	(1)	5 373	3 614	6 365	44
1	1	(1)	37	5 896	7 601	.	.	.	.	45
.	.	.	.	453	14 289	.	.	.	.	46
3.066	48	47	1 256	17 287	86 451	519 141	11 373	57 070	63 179	47
3	10	(1)	40	11 153	11 333	(1)	(1)	1 181	4 795	48
5	3	.	12	443 851	446 450	.	.	.	.	49
752	—	73	255	4 548	13 223	.	.	.	.	50

1	2	22	23	24	25	26	27	28
N. DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TONELADAS						
		Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Charque
	I—EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway	1 438 665	11 384 478	51 858	2 236 186	2 596 090	2 522 975	49 335
2	V. F. F. Leste Brasileiro	846 802	940 375	465 392	1 782 749	441 321	2 811 372	155 490
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	846 331	940 375	406 105	1 781 931	440 634	2 809 305	152 304
	E. F. Santo Amaro	471	(1)	59 287	818	687	2 067	3 186
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	.	.	.	.	.	.	.
5	Rêde Mineira de Viação	906 789	1 649 660	485 459	14 349 985	254 523	6 450 565	2 559 535
6	São Paulo Railway	(1)	32 616 449	(1)	(1)	(1)	71 021 610	(1)
	Santos a Jundiaí	(1)	32 566 465	(1)	(1)	(1)	70 685 280	(1)
	Seção Bragantina	(1)	49 984	(1)	(1)	(1)	336 330	(1)
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 374 267	61 818 873	484 346	42 184 210	1 248 690	2 591 029	5 498 406
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	357 195	7 778 785	429 314	6 235 942	487 139	1 158 021	2 599 847
9	E. F. Sorocabana	2 302 627	60 716 290	564 193	300 935 769	968 302	76 296 578	788 789
10	E. F. Noroeste do Brasil	970 144	8 150 850	223 914	32 128 237	(1)	1 750 445	5 035 885
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	1 192 809	537 786	96 141	249 751 970	705 696	6 309 743	(1)
12	V. Ferrea do Rio Grande do Sul	1 312 133	162 998	9 151 603	109 811 753	2 275 046	18 558 589	8 676 820
13	Rêde de Viação Cearense	226 157	4 140 114	181 562	258 041	243 413	3 441 458	(1)
	E. F. de Sobral	83 640	14 774	8 421	18 691	16 918	509 104	(1)
	E. F. de Baturité	142 517	4 125 340	173 141	239 350	226 495	2 932 354	(1)
14	E. F. Nazaré	315 319	15 530	400 698	327 406	28 724	10 713	46 899
15	E. F. Vitória a Minas	236 455	31 743	25 218	8 536 098	50 867	4 322 380	9 282
16	E. F. Araraquara	120 094	7 974 117	62 333	776 861	282 879	92 626	10 471
17	E. F. São Paulo-Paraná	95 701	734 856	25 129	26 089 285	43 467	11 212 388	25 041
18	E. F. Goiás	189 800	38 092	49 970	360 011	11 190	(1)	872 975
19	E. F. D. Teresa Cristina	25 610	—	2 990	173 173	3 085	18 660	46 423
20	E. F. Madeira-Mamoré	52 317	(1)	17 494	10 762	3 309	11 524	18 452
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	15 477	283 262	(1)	57 910	10 576	535 566	32 841
23	E. F. S. Luiz Teresina	60 653	207 042	54 077	37 703	20 492	27 000	615
24	E. F. Central do Piauí	.	.	.	. .	.	.	.
25	E. F. Mossoró	13 007	575 951	(1)	(1)	1 371	17 144	(1)
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	24 089	511 187	4 314	108 784	42 440	152 762	3 447
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Bahia e Minas	171 560	(1)	9 366	4 377 990	68 273	35 508	191 149
29	E. F. Itapemirim	1 373	(1)	(1)	558 698	8 677	2 010	2 369
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—

(continuação)

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
QUILÔMETROS				TONELADAS-QUILÔMETRO POR			Percurso médio de uma tonelada	Taxa de utilização dos vagões	Pêso morto por tonelada de mercadoria	N. DE ORDEM
Couros	Sal	Diversas	TOTAL	Quilômetro trafegado	Trem-km misto e de carga	Vagão-km de mercadorias	km		t	
343 041	2 573 370	89 607 431	151 030 004	92 147,7	75,9	8,5	71,0	44,71	1,0	1
624 629	6 561 783	54 703 627	76 168 464	36 115,9	50,9	8,3	235,3	49,39	1,2	2
623 708	6 559 894	54 536 626	753 42 526	37 316,8	51,3	8,2	259,0	49,06	1,2	
921	1 889	167 001	825 938	9 177,1	30,3	10,1	25,1	126,67	0,7	
.	.	.	1 428 366 025	449 454,4	152,1	14,8	318,5	.	.	4
.	.	.	(2) 327 517 702	(2) 98 709,4	(2) 75,3	(2) 6,6	163,8	(2) 45,52	(2) 1,4	3
1 432 669	42 855 929	122 300 185	233 324 384	59 965,1	48,2	9,3	247,2	45,16	1,1	5
(1)	8 616 828	227 592 593	407 937 369	1 658 282,0	(2) 147,7	(2) 11,1	62,6	(2) 35,97	(2) 1,5	6
(1)	8 602 364	225 549 793	400 900 827	2 884 178,6	(2) 156,1	(2) 11,4	63,5	(2) 36,20	(2) 1,5	
(1)	14 464	2 042 800	7 036 542	65 762,1	(2) 36,2	(2) 5,1	33,5	(2) 26,18	(2) 1,8	
2 836 913	12 609 168	366 733 408	(3) 627 686 559	412 951,7	127,1	8,1	192,2	30,81	1,8	7
212 392	11 094 814	200 351 608	290 966 263	148 528,0	68,7	10,8	199,5	77,13	0,6	8
809 469	14 540 910	617 397 144	1 173 520 910	548 118,1	117,2	11,5	268,1	39,75	1,1	9
2 014 482	5 532 310	114 165 151	(3) 210 092 270	144 393,3	81,6	9,0	297,0	39,60	1,3	10
246 176	9 043 410	183 229 116	490 106 327	230 964,3	101,2	10,7	255,7	42,74	1,0	11
7 605 887	21 989 297	379 795 015	600 996 913	178 708,6	115,6	11,6	234,8	48,79	1,0	12
185 759	3 787 053	59 995 477	78 411 252	55 689,8	64,7	9,4	145,2	46,77	1,2	13
12 616	505 160	7 077 420	8 995 775	22 831,9	39,2	8,1	169,5	46,25	1,3	
173 143	3 281 893	52 918 057	69 415 477	68 457,1	70,7	9,6	142,6	46,84	1,2	
140 300	914 410	7 939 884	15 533 136	49 311,5	97,0	13,4	146,3	69,75	0,8	14
16 263	1 913 038	62 658 752	84 099 194	149 642,6	81,8	10,8	299,6	70,80	0,9	15
26 150	1 392 438	44 273 593	69 044 262	218 494,5	111,4	.	148,2	36,71	.	16
19 352	437 012	17 271 516	60 637 862	241 585,1	157,9	15,0	150,4	47,28	0,8	17
145 201	3 386 149	12 084 315	30 810 766	70 344,2	67,5	13,0	225,4	55,64	0,9	18
6 508	220 608	35 077 856	36 180 213	150 125,4	96,6	9,8	95,3	49,25	1,0	19
171 757	217 947	2 792 648	3 590 187	9 809,3	58,2	13,5	187,7	75,23	0,9	20
.	.	.	10 151	123,8	2,6	.	44,9	.	.	21
9 601	14 710	3 137 415	5 569 333	18 943,3	33,3	5,3	80,9	.	.	22
36 165	338 573	9 022 224	10 396 483	22 950,3	62,1	8,7	188,6	55,03	1,1	23
.	.	.	1 724 609	9 029,4	67,7	10,8	56,2	.	.	24
18 833	369 383	2 789 764	3 904 736	22 312,8	78,2	8,6	63,1	38,80	1,3	25
11 177	178 596	7 359 084	8 853 393	25 887,1	47,9	7,1	101,6	41,64	1,1	26
.	.	.	4 437 837	34 670,6	57,8	.	78,7	.	.	27
73 899	2 588 855	7 642 345	16 150 799	29 100,5	57,3	9,7	152,3	54,01	1,1	28
(1)	26 459	904 508	2 699 580	49 992,2	80,6	.	31,0	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31

1	2	22	23	24	25	26	27	28
N. DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TONELADAS						
		Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Charque
32	E. F. Maricá	6 492	(1)	4 094	70 667	280	76 054	11 823
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	9 567	3 070	(1)	12 117	36	695	17
35	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. S. Paulo-Goiás	21 527	1 105 900	9 173	213 456	13.016	(1)	2 574
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. S. Paulo e Minas	.	.	.	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	8 800	11 040	200	57 100	420	840	20
41	Ramal Férreo Campineiro	178	14	15	45 932	68	511	(1)
42	Tramway da Cantareira	27	(1)	(1)	1 557	38	1 199	125
43	E. F. Campos do Jordão	301	—	135	53 047	1.231	2 073	37
44	E. F. Monte Alto	509	10 755	143	597	443	769	47
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa-Catarina	7 912	(1)	30 527	4 591 378	17.724	274 254	3 624
48	E. F. Mate-Laranjeira	303	(1)	(1)	1 215	97	194	587
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osorio	.	—	.	.	.	.	—

Observações — (1) incluidas em diversas, (2) não inclue os transportes por conta da Estrada, (3) incluindo animai:

(continuação)

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
QUILÔMETROS				TONELADAS-QUILÔMETRO POR			Percurso médio de uma tonelada	Taxa de utilização dos vagões	Pêso morto por tonelada de mercadoria	N. DE ORDEM
Couros	Sal	Diversas	TOTAL	Quilômetro trafegado	Trem-km misto e de carga	Vagão-km de mercadorias	km		t	
(1)	3 270 772	2 120 134	5 726 625	36 244,5	51,8	12,1	102,2	51,58	0,7	32
.	.	.	288 088	36 011,0	.	.	8,0	.	.	33
(1)	1 568	1 740 120	1 808 339	120 555,9	.	.	7,0	.	.	34
.	.	.	8 845 089	27 990,8	36,8	6,2	85,8	35,65	1,4	35
10 954	137 412	5 642 161	(3) 9 102 871	61 505,9	60,9	9,0	86,7	46,63	1,1	36
.	.	.	1 512 929	36 900,7	28,6	.	33,5	.	.	37
.	.	.	(3) 2 162 968	15 232,2	32,1	9,7	30,4	69,68	0,8	38
.	.	.	334 653	18 591,8	17,2	.	13,6	.	.	39
5 360	1 280	666 896	911 416	45 570,8	48,3	7,3	20,0	57,86	1,0	40
(1)	6 687	407 361	490 493	16 349,8	14,3	8,6	16,2	71,00	0,7	41
20	181	285 427	290 427	8 067,4	35,2	3,7	13,1	.	.	42
(1)	4 296	559 805	668 527	14 224,0	5,4	.	37,0	49,53	4,3	43
37	2 654	77 046	108 352	3 495.2	5,1	.	11,1	.	.	44
.	.	.	77 371	3 094,8	4,1	.	10,2	.	.	45
.	.	7 248	228 624	14 289,0	9,8	.	16,0	.	.	46
3 830	102 008	879 361	6 561 381	57 556,0	95,3	7,5	75,9	53,87	1,1	47
(1)	2 423	669 194	679 989	9 999,8	.	.	60,0	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50

DETALHES DO TRANSPORTE REMUNERADO DE MERCADORIAS

QUADRO 14

1	2	3	4	5	6	7	8
		AÇUCAR					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADA-KM	TOTAL	Médio por tonelada	médio por tonelada -km	% sôbre o produto total da mercadorias
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	231 731	27 536 880	8 988 354,30	27,937	0,326	27,36
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	43 830	3 829 333	978 199,20	22,318	0,255	7,81
3	E. F. Central do Brasil						
4	Leopoldina Railway	163 760	.	9 798 009,00	59,832	.	14,27
5	Rêde Mineira de Viação	24 264	8 486 369	1 955 794,30	80,605	9,23	5,34
6	São Paulo Railway	107 417	7 459 636	3 465 901,60	32,266	0,465	3,14
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	71 625	12 641 611	2 840 235,30	39,654	0,225	3,16
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	25 691	3 777 165	911 706,40	35,487	0,241	2,25
9	E. F. Sorocabana	40 124	19 840 957	3 809 813,92	94,951	0,192	3,40
10	E. F. Noroeste do Brasil	19 793	6 557 240	1 231 486,00	62,218	0,188	4,73
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	30 856	7 466 990	2 032 450,60	65,869	0,278	3,40
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	32 275	14 950 335	2 767 415,20	85,745	0,185	4,10
	I – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	2 224	423 543	113 483,00	51,027	0,268	1,20
14	E. F. Nazaré	4 344	789 534	261 575,10	60,215	0,331	6,37
15	E. F. Vitória a Minas	1 342	319 095	102 719,30	76,542	0,322	1,11
16	E. F. Araraquara	19 419	3 320 895	836 531,40	43,078	0,252	7,43
17	E. F. São Paulo-Paraná	7 384	1 079 554	481 993,10	65,275	0,446	4,08
18	E. F. de Goiás	1 830	518 307	168 917,30	92,305	0,326	3,32
19	E. F. D. Teresa Cristina	943	71 117	19 571,80	20,755	0,275	0,43
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	791	234 958	116 537,80	147,33	0,496	4,60
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	251	27 887	11 576,10	46,12	0,415	1,00
23	E. F. São Luis-Teresina	231	133 369	20 138,70	87,181	0,151	1,19
24	E. F. Central do Piauí	102	16 182	5 012,10	49,137	0,31	1,46
25	E. F. Mossoró	1 391	86 940	25 755,90	18,516	0,296	2,23
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	3 394	321 199	124 744,10	36,754	0,388	9,50
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 463	.	51 857,00	35,446	.	2,87
28	E. F. Bahia e Minas	834	260 389	100 279,50	120,239	0,385	4,36
29	E. F. Itapemerim	3 514	108 994	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
13	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	1 919	157 376	31 773,20	16,557	0,202	5,97
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votoratim	62	435	276,30	4,456	0,635	0,06
35	E. F. do Dourado	3 609	.	90 055,90	24,953	.	4,43
36	E. F. São Paulo-Goiás	3 254	265 426	101 868,90	31,305	0,384	4,14
37	E. F. Morro Agudo	213	.	3 341,50	15,688	.	1,23
38	E. F. São Paulo e Minas	581	.	8 293,20	14,275	.	2,31
39	E. F. Barra Bonita	179	.	1 244,60	69,531	.	1,32
40	E. F. Itatibense	106	2 120	1 505,20	14,20	0,71	0,48
41	Ramal Ferreo Campineiro	63	1 405	1 448,10	22,986	1,031	0,87
42	Tramway da Cantareira	40	670	269,10	6,728	0,402	0,60
43	E. F. Campos do Jordão	213	8 315	11 493,40	53,537	1,371	3,42
44	E. F. Monte Alto	566	6 365	4 198,00	7,417	0,66	7,51
45	E. F. Jaboticabal	19	.	237,50	12,50	.	0,88
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	1,53
47	E. F. Santa Catarina	748	63 179	17 320,20	23,155	0,274	1,53]
48	E. F. Mate Laranjeira	80	4 795	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	20	.	549,86	27,493	.	0,03
50	E. F. Palmares a Osório	609	.	.	.	.	.

QUADRO 14

1	2	9	10	11	12	13	14
		ALCOOL E AGUARDENTE					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADA--KM	TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada--km	% sôbre o produto total de mercadorias
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	29 061	2 596 090	886 955,70	30,52	0,342	2,70
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	1 916	441 321	167 091,80	87,209	0,379	1,33
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	50 429	.	3 452 139,00	68,455	.	5,03
5	Rêde Mineira de Viação	1 649	254 523	130 563,20	79,177	2,513	0,36
6	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	8 041	1 248 690	472 026,10	58,702	0,378	0,52
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	5 616	487 139	600 176,80	106,869	0,123	1,48
9	E. F. Sorocabana	3 799	968 302	325 001,73	85,549	0,336	0,29
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	3 619	705 696	282 070,00	77,941	0,40	0,47
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	5 841	2 275 046	606 297,20	103,80	0,662	0,90
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	073	243 413	82 924,90	77,283	0,341	0,88
14	E. F. Nazaré	236	28 724	5 932,60	25,138	0,207	0,14
15	E. F. Vitória a Minas	537	50 867	28 793,90	53,62	0,566	0,31
16	E. F. Araraquara	2 027	282 879	113 135,00	55,814	0,40	1,01
17	E. F. São Paulo-Paraná	270	43 467	26 332,70	97,529	0,606	0,22
18	E. F. de Goiás	40	11 190	5 140,20	128,505	0,459	0,10
19	E. F. D. Teresa Cristina	70	3 085	1 915,80	27,369	0,621	0,04
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	16	3 309	4 163,00	260,187	1,258	0,16
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	149	10 576	7 522,60	50,488	0,711	0,52
23	E. F. São Luiz-Teresina	127	20 492	12 121,10	95,442	0,592	0,72
24	E. F. Central do Piauí	5	725	244,90	48,98	0,338	0,07
25	E. F. Mossoró	22	1 371	556,60	25,30	0,406	0,05
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	376	42 440	17 650,90	46,944	0,416	1,34
27	E. F. Ilhéus a Conquista	405	.	23 418,00	57,822	.	1.30
28	E. F. Bahia e Minas	522	68 273	33 083,60	64,221	0,484	1,87
29	E. F. Itapemerim	364	8 677	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	4	280	50,60	12,65	0,181	0,01
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	5	36	52,00	10,40	1,444	0,01
35	E. F. do Dourado	225	.	8 447,60	37,545	.	0,42
36	E. F. São Paulo-Goiás	132	13 016	6 574,60	49,808	0,505	0,27
37	E. F. Morro Agudo	10	.	202,90	20,29	.	0,07
38	E. F. São Paulo e Minas	35	.	884,80	25,28	.	0,25
39	E. F. Barra Bonita	5	.	38,90	7,78	.	0,04
40	E. F. Itatibense	21	420	294,00	14,00	0,70	0,09
41	Ramal Ferreo Campineiro	3	68	83,10	27,70	1,222	0,05
42	Tramway da Cantareira	2	38	19,20	9,60	0,505	0,04
43	E. F. Campos do Jordão	56	1 231	1 672,90	29,873	1,359	0,50
44	E. F. Monte Alto	24	443	287,60	11,983	0,649	0,51
45	E. F. Jaboticabal	2	.	27,40	13,70	.	0,10
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	213	17 724	7 719,80	36,243	0,436	0,68
48	E. F. Mate Laranjeira	2	97	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	1	.	14,04	14,04	.	—
50	E. F. Palmares a Osório	311	.	.	.	.	.

QUADRO 14

1	2	15	16	17	18	19	20
		ALGODÃO					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADA--KM	TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada--km	% sôbre o produto total de mercadorias
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	69 810	11 384 478	3 739 524,60	55,83	0,328	11,38
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	2 516	940 375	262 152,30	104,194	0,279	2,09
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	4 957	.	315 956,00	63,739	.	0,64
5	Rêde Mineira de Viação	4 265	1 649 660	511 806,80	120,002	0,31	1,40
6	São Paulo Railway	550 978	32 616 449	12 549 130,80	22,776	0,385	11,38
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	236 770	61 484 873	11 250 624,00	47,517	0,183	12,50
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	29 430	7 778 785	1 550 926,30	52,698	0,199	3,83
9	E. F. Sorocabana	138 691	60 716 290	7 861 234,80	56,682	0,129	7,01
10	E. F. Noroeste do Brasil	41 641	8 150 850	1 318 202,30	31,656	0,162	5,06
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	1 310	537 786	82 716,40	63,142	0,154	0,14
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	161	162 998	27 496,30	170,784	0,169	0,04
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	11 176	4 140 114	1 358 206,60	121,856	0,328	14,42
14	E. F. Nazaré	61	15 530	6 500,40	106,564	0,419	0,16
15	E. F. Vitória a Minas	187	31 743	14 349,90	76,737	0,452	0,16
16	E. F. Araraquara	48 271	7 974 117	1 840 837,30	38,135	0,231	16,36
17	E. F. São Paulo-Paraná	3 923	734 856	236 907,90	60,389	0,322	2,00
18	E. F. de Goiás	239	38 092	11 243,70	47,045	0,295	0,22
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	44	3	8,70	0,198	2,90	—
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	1 838	283 262	111 869,10	60,865	0,395	9,70
23	E. F. São Luiz-Teresina	1 108	207 042	100 415,30	90,628	0,485	5,93
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	9 215	575 951	186 242,70	20,211	0,525	16,13
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	3 736	511 187	136 130,20	36,437	0,266	10,37
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itapemerim	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	439	3 070	6 932,00	15,79	2,258	1,46
35	E. F. do Dourado	16 531	.	444 014,90	26,86	.	21,85
36	E. F. São Paulo-Goiás	13 720	1 105 900	531 485,40	38,738	0,481	21,61
37	E. F. Morro Agudo	269	.	5 252,40	19,526	.	1,93
38	E. F. São Paulo e Minas	2	.	11,60	5,80	.	—
39	E. F. Barra Bonita	86	.	868,30	10,097	.	0,92
40	E. F. Itatibense	552	11 040	7 507,20	13,60	0,681	2,42
41	Ramal Ferreo Campineiro	1	14	17,60	17,60	1,257	0,01
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	963	10.755	5 473,60	5,684	0,509	0,98
45	E. F. Jaboticabal	1 487	.	3 426,90	2,305	.	12,76
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

QUADRO 14 (continuação)

1	2	21	22	23	24	25	26
		ARROZ					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADA--KM	TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada--km	% sôbre o produto total de mercadorias
		t		Cr,	Cr,	Cr,	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	.	.	.	.	.	.
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	2 848	694 692	74 000,50	25,983	0,107	0,59
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	23 206	.	1 050 841,00	45,283	.	1,53
5	Rêde Mineira de Viação	15 261	4 983 863	769 332,40	50,412	0,154	2,10
6	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	71 772	9 709 079	976 413,30	13,604	0,101	1,08
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	51 077	22 784 211	1 998 006,70	39,117	0,088	4,93
9	E. F. Sorocabana	37 970	11 197 151	993 827,18	26,174	0,089	0,89
10	E. F. Noroeste do Brasil	21 753	7 389 013	652 762,10	30,008	0,088	2,51
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	22 924	12 600 210	991 109,50	43,235	0,079	1,66
12	F. Férrea do Rio Grande do Sul	74 540	20 370 090	1 620 442,00	21,739	0,08	2,39
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	2 663	563 136	75 165,50	28,226	0,133	0,80
14	E. F. Nazaré	87	17 335	3 316,29	38,117	0,191	0,81
15	E. F. Vitória a Minas	5 722	1 203 631	161 764,50	28,27	0,134	1,75
16	E. F. Araraquara	8 497	1 032 821	122 044,10	14,363	0,118	1,08
17	E. F. São Paulo-Paraná	6 860	726 811	164 161,10	23,93	0,226	1,39
18	E. F. de Goiás	42 728	11 613 952	1 341 210,10	31,39	0,115	26,36
19	E. F. D. Teresa Cristina	3 392	367 508	64 026,70	18,876	0,174	1,41
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	132	31 975	16 761.50	126,981	0,524	0,66
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	12 170	1 308 943	279 640,00	22,978	0,214	24,24
23	E. F. São Luiz-Teresina	1 498	280 631	47 143,10	31,471	0,168	2,78
24	E. F. Central do Piauí	154	14 545	3 076,60	19,978	0,212	0,90
25	E. F. Mossoró	276	17 238	3 287,40	11,911	0,191	0,28
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	66	8 490	2 084,40	31,582	0,245	0,16
27	E. F. Ilhéus a Conquista	86	.	3 289,00	38,244	.	0,18
28	E. F. Bahia e Minas	431	64 648	12 414,50	28,804	0,192	0,54
29	E. F. Itapemerim	349	14 333	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	79	5 918	946,00	11,975	0,16	0,18
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	42	291	170.70	4,062	0,586	0,04
35	E. F. do Dourado	1 850	.	25 775,90	13,933	.	1,27
36	E. F. São Paulo-Goiás	2 388	208 608	51 096,30	21,397	0,245	2,08
37	E. F. Morro Agudo	144	.	858,40	5,961	.	0,31
38	E. F. São Paulo e Minas	290	.	3 269,20	78,248	.	0,91
39	E. F. Barra Bonita	190	.	712,40	3,749	.	0,75
40	E. F. Itatibense	116	2 320	1 085,80	6,541	0,468	0,35
41	Ramal Férreo Campineiro	30	716	468,30	15,611	0,654	0,28
42	Trramway de Cantareira	73	1 159	381,00	5,219	0,329	0,84
43	E. F. Campos do Jordão	471	16 683	7 792,50	16,545	0,467	2,33
44	E. F. Monte alto	302	3 614	1 360,90	4,506	0,377	2,43
45	E. F. Jaboticabal	24	—	149,90	6,246	—	0,56
46	E. F. Perús-pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	1 181	57 070	11 128,20	9,423	0,195	0,99
48	E. F. Mate Laranjeira	20	1 181	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	74	.	2 000,16	27,029	.	0,09
50	E. F. Palmares a Osório	4 719	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	27	28	29	30	31	32
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAFE					
		QUANTIDADE	TONELADA-KM	PRODUTO			% sôbre o produto total de mercadorias
				TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	9 581	2 195 918	476 362,50	49,719	0,217	1,45
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	3 329	983 010	281 878,70	84,674	0,287	2,25
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	128 654	41 906 322	13 217 767,00	102,739	0,315	19,25
5	Rêde Mineira de Viação	54 327	20 012 121	6 858 418,80	126,243	0,343	18,72
6	São Paulo Railway	362 792	37 957 388	16 378 643,80	45,146	0,432	14,86
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	323 246	81 114 963	17 092 275,60	52,877	0,211	18,99
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	82 564	20 379 378	5 059 085,80	61,275	0,248	12,48
9	E. F. Sorocabana	222.959	59 844 322	11 670 719,57	52,345	0,195	10,40
10	E. F. Noroeste do Brasil	163 818	25 556 983	6 138 018,00	37,469	0,24	23,58
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	33 894	18 740 712	3 588 751,50	105,882	0,191	6,00
12	V. Ferrea do Rio Grande do Sul	4 315	1 764 774	305 409.80	70,779	0,173	0,45
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	1 685	340 422	90 280,10	53,579	0,265	0,96
14	E. F. Nazaré	18 721	3 253 954	1 181 522,10	63,112	0,363	28,78
15	E. F. Vitória a Minas	35 885	4 776 372	1 972 498,00	54,967	0,413	21,35
16	E. F. Araraquara	58 703	9 658 648	2 709 115,60	46,15	0,28	24,08
17	E. F. São Paulo-Paraná	20 753	2 694 538	1 011 498,30	48,74	0,375	8,56
18	E. F. de Goiás	2 725	1 013 806	245 404,10	90,057	0,242	4,82
19	E. F. D. Teresa Cristina	561	43 372	14 538,40	25,915	0,335	0,32
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	95	26 671	13 251,10	139,485	0,497	0,52
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	142	16 256	7 191,30	50,643	0,443	0,62
23	E. F. São Luiz-Teresina	261	72 659	23 178,00	88,805	0,319	1,37
24	E. F. Central do Piauí	55	10 422	3 848,20	69,967	0,369	1,12
25	E. F. Mossoró	242	15 105	7 816,80	32,301	0,517	0,68
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	106	13 940	6 295,10	59,388	0,452	0,48
27	E. F. Ilhéus a Conquista	76	.	2 962,00	38,973	.	0,16
28	E. F. Bahia a Minas	6 119	620 755	187 299,50	30,609	0,302	8,14
29	E. F. Itapemerim	21 858	1 043 877	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	10 420	.	404 350,30	38,805	.	19,89
36	E. F. São Paulo-Goiás	15 322	1 249 766	596 099,40	38,905	0,477	24,24
37	E. F. Morro Agudo	1 571	.	31 990,20	20,363	.	11,74
38	E. F. São Paulo e Minas	2 131	.	50 061,00	23,492	.	13,94
39	E. F. Barra Bonita	6	.	163,00	27,167	.	0,17
40	E. F. Itatibense	339	6 780	5 438,00	16,041	0,802	1,75
41	Ramal Férreo Campineiro	41	1 057	999,10	24,368	0,945	0,60
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	17	650	757,90	44,582	1,166	0,23
	E. F. Monte Alto	523	5 373	3 483,70	6,661	0,648	6,23
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	170	11 373	4 810,30	28,296	0,423	0,43
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	125	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	33	34	35	36	37	38
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	COUROS					
		QUANTIDADE	TONELADA-KM	PRODUTO			% sôbre o produto total de mercadorias
				TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	1 753	343 041	113 025,20	64,475	0,329	0,34
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	1 887	624 629	136 287,10	72,224	0,228	1,09
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	2 023	.	219 074,00	108,292	.	0,32
5	Rêde Mineira de Viação	3 457	1 432 669	365 803,30	105,815	0,255	1,00
6	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 690	2 836 913	519 683,30	44,455	0,183	0,58
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 207	212 392	230 819,20	104,585	1,087	0,57
9	E. F. Sorocabana	16 037	809 469	185 124,98	11,544	0,229	0,17
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 427	2 014 482	217 875,30	89,771	0,108	0,84
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	919	246 176	50 519,30	54,972	0,205	0,08
12	V. Ferrea do Rio Grande do Sul	18 588	7 605 887	1 498 949,00	80,641	0,197	2,22
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	746	185 759	77 212,40	10,349	0,416	0,82
14	E. F. Nazaré	783	140 300	59 906,30	76,509	0,427	1,46
15	E. F. Vitória a Minas	84	16 263	8 910,00	106,071	0,548	0,10
16	E. F. Araraquara	159	26 150	10 708,70	67,35	0,41	0,10
17	E. F. São Paulo-Paraná	143	19 352	11 963,80	83,663	0,618	0,10
18	E. F. de Goiás	967	145 201	52 824,80	54,628	0,364	1,04
19	E. F. D. Teresa Cristina	99	6 508	3 174,20	32,063	0,487	0,07
20	E. F. Madeira-Mamoré	494	171 757	93 986,10	190,255	0,547	3,72
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	79	8 764	3 946,60	49,957	0,45	0,34
23	E. F. São Luiz-Teresina	147	36 165	18 335,80	124,733	0,507	1,08
24	E. F. Central do Piauí	9	963	329,40	36,50	0,342	0,10
25	E. F. Mossoró	301	18 833	7 107,60	23,613	0,377	0,62
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	101	11 177	4 822,50	47,748	0,431	0,37
27	E. F. Ilhéus a Conquista	43	.	1 483,00	34,448	.	0,08
28	E. F. Bahia a Minas	288	73 899	17 619,80	61,18	0,238	0,77
29	E. F. Itapemerim	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	52	.	2 231,00	42,904	.	0,11
36	E. F. São Paulo-Goiás	134	10 954	6 328,90	47,231	0,578	0,26
37	E. F. Morro Agudo	6	.	106,90	17,817	.	0,04
38	E. F. São Paulo e Minas	15	.	339,60	22,60	.	0,09
39	E. F. Barra Bonita	102	.	608,10	5,962	.	0,64
40	E. F. Itatibense	268	5 360	3 918,20	14,62	0,731	1,26
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—		
42	Tramway da Cantareira	1	20	9,80	9,80	0,49	0,02
43	E. F. Campos do Jordão	1	49	63,90	63,90	1,304	0,02
44	E. F. Monte Alto	3	37	28,70	9,567	0,776	0,05
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	47	3 830	1 477,50	31,436	0,386	0,13
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	73	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	39	40	41	42	43	44
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	FUMO					
		QUANTIDADE	TONELADA-KM	PRODUTO			% sôbre o produto total de mercadorias
				TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	459	51 858	19 486,90	42,455	0,376	0,02
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	4 017	465 392	165 702,80	41,25	0,356	1,32
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	2 298	.	336 406,00	146,391	.	0,49
5	Rêde Mineira de Viação	2 184	485 459	171 058,30	78,323	0,352	0,47
6	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 861	484 346	173 208,20	93,073	0,358	0,19
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 154	429 314	125 397,10	108,663	0,292	0,31
9	E. F. Sorocabana	1 315	564 193	213 380,69	162,267	0,378	0,19
10	E. F. Noroeste do Brasil	450	223 914	74 585,80	165,746	0,333	0,29
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	541	96 141	29 416,40	54,374	0,306	0,05
12	F. Férrea do Rio Grande do Sul	24 514	9 151 603	2 097 373,20	85,558	0,229	3,11
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	274	181 562	42 572,40	155,374	0,234	0,45
14	E. F. Nazaré	5 085	400 700	184 113,20	36,207	0,295	4,48
15	E. F. Vitória a Minas	137	25 218	17 005,50	127,741	0,674	0,18
16	E. F. Araraquara	341	62 333	25 408,00	74,51	0,408	0,23
17	E. F. São Paulo-Paraná	200	25 129	16 687,90	83,44	0,664	0,14
18	E. F. de Goiás	65	49 969	6 183,20	95,126	0,124	0,12
19	E. F. D. Teresa Cristina	40	2 990	1 871,30	46,783	0,626	0,04
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	62	17 493	4 079,60	65,80	0,233	0,16
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	449	96 620	32 635,70	72,685	0,338	2,83
23	E. F. São Luiz-Teresina	241	54 077	26 173,30	108,603	0,484	1,55
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	34	4 314	4 025,20	118,388	0,933	0,31
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	43	9 366	3 422,30	79,588	0,365	0,15
29	E. F. Itapemerim	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	40	4 094	1 087,70	27,192	0,266	0,20
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	95	.	3 546,80	37,335	.	0,17
36	E. F. São Paulo-Goiás	98	9 173	6 335,40	64,647	0,691	0,24
37	E. F. Morro Agudo	10	.	208,70	20,87	.	0,08
38	E. F. São Paulo e Minas	8	.	194,50	24,313	.	0,05
39	E. F. Barra Bonita	6	.	49,90	8,317	.	0,05
40	E. F. Itatibense	10	200	88,80	8,88	0,444	0,03
41	Ramal Férreo Campineiro	1	15	19,20	19,20	1,28	0,01
42	Tramway da Cantareira	—	5	5,60	—	1,12	0,01
43	E. F. Campos do Jordão	5	135	195,50	39,10	1,448	0,06
44	E. F. Monte alto	10	143	103,00	10,30	0,71	0,18
45	E. F. Jaboticabal	3	.	33,60	11,20	.	0,13
46	E. F. Perús-pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	327	30 527	7 256,80	22,192	0,238	0,64
48	E. F. Mate Laranjeira	—	20	.	—	.	.
49	E. F. Jacuí	1	.	22,14	22,14	.	—
50	E. F. Palmares a Osório	3	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	45	46	47	48	48	50
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LENHA					
		QUANTIDADE	TONELADA-KM	PRODUTO			% sôbre o produto total de mercadorias
				TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	34 599	794 683	193 590,50	5,595	0,244	0,59
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	21 203	1 327 889	144 006,60	6,792	0,108	1,15
3	E. F. Central do Brasil	.		.	.		
4	Leopoldina Railway	74 584	.	504 962,00	7,154	.	.
5	Rêde Mineira de Viação	108 849	6 596 732	952 073,10	8,747	0,144	2,60
6	São Paulo Railway	438 187	22 672 865	2 749 491,00	6,275	0,121	2,49
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	192 531	27 175 596	1 951 376,30	10,135	0,072	2,17
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	37 417	13 320 452	780 000,60	20,846	0,059	1,92
9	E. F. Sorocabana	150 919	7 318 409	694 640,46	4,603	0,095	0,62
10	E. F. Noroeste do Brasil	8 035	617 616	51 410,50	6,398	0,083	0 20
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	7 343	185 568	30 231,00	4,117	0,163	0,05
12	F. Férrea do Rio Grande do Sul	76 877	4 572 573	602 890,80	7,842	0,132	0,89
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	81 049	4 625 117	393 671,30	4,857	0,085	4,18
14	E. F. Nazaré	54	2 080	276,20	5,115	0,133	—
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	983	20 336	1 773,70	1,804	0,087	0,02
17	E. F. São Paulo-Paraná	22 902	183 212	46 287,50	2.021	0,253	0,39
18	E. F. de Goiás	—	—	—	—	—	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	1 820	89 118	11 827,70	6,499	0,133	9,26
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	4 762	135 145	19 707.40	4,138	0,146	1,71
23	E. F. São Luiz-Teresina	5 264	105 280	23 819,70	4,525	0,226	1,41
24	E. F. Central do Piauí	3 861	268 750	7 996,90	2,071	0,298	2,33
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	4 982	113 884	14 266,40	2,864	0,125	1,09
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	1 514	46 062	4 439,30	2,932	0,096	0,19
29	E. F. Itapemerim	2 365	28 282	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	135	3 015	405,00	3,00	0,134	0.08
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	5 775	40 423	6 938,90	1,202	0,172	1,46
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo-Goiás	3 441	222 888	1 044,90	0,304	0,005	0,04
37	E. F. Morro Agudo	30 236	.	121 911,10	4,032	.	44,73
38	E. F. São Paulo e Minas	11 494	.	32 915,90	2,864	.	9,17
39	E. F. Barra Bonita	1 747	.	4 512,20	2,583	.	4,77
40	E. F. Itatibense	7 412	148 240	37 699,50	5,086	0,254	12,13
41	Ramal Férreo Campineiro	1 796	26 549	8 332,40	4,639	0,314	4,98
42	Tramway da Cantareira	3	24	7,80	2,60	0,326	0,02
43	E. F. Campos do Jordão	1 835	21 954	7 203,80	3,926	0,328	2,16
44	E. F. Monte alto	—	14	6,20	—	0,443	0,01
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	301	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	51	52	53	54	55	56
		MADEIRA					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADA-KM	TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	17 292	1 236 186	469 270,30	27,138	0,21	1,43
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	9 693	1 782 749	171 398,80	17,683	0,096	1,37
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	91 603	.	4 212 453,00	45,986	.	6,14
5	Rêde Mineira de Viação	35 352	14 349 985	1 099 998,60	31,116	0,077	3,00
6	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	56 768	42 184 210	3 253 037,40	20,751	0,077	3,61
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	35 808	6 235 942	802 719,70	22,417	0,129	1,98
9	E. F. Sorocabana	599 801	300 935 769	20 123 730,25	33,551	0,067	17,94
10	E. F. Noroeste do Brasil	103 678	32 128 237	2 594 373,80	25,023	0,081	9,97
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	727 714	249 751 970	29 741 158,10	40,869	0,119	49,76
12	F. Férrea do Rio Grande do Sul	254 456	109 811 753	13 077 981,00	51,396	0,119	19,37
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	1 657	258 041	21 980,20	13,265	0,085	0,23
14	E. F. Nazaré	564	26 929	4 282,60	7,593	0,159	0,10
15	E. F. Vitória a Minas	51 028	8 536 098	1 175 893,50	23,044	0,138	12,73
16	E. F. Araraquara	6 954	776 861	68 633,50	9,87	0,088	0,61
17	E. F. São Paulo-Paraná	127 387	26 089 285	3 767 527,90	29,575	0,144	31,82
18	E. F. de Goiás	1 394	360 011	51 477,40	36,928	0,143	1,01
19	E. F. D. Teresa Cristina	4 122	152 374	28 273,30	6,859	0,186	0,62
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	119	10 681	2 395,30	20,129	0,224	0,09
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	1 227	57 910	11 025,50	8,986	0,19	0,96
23	E. F. São Luiz-Teresina	289	37 703	6 145,60	21,265	0,163	0,35
24	E. F. Central do Piauí	1 009	53 144	3 375,60	3,345	0,064	0,98
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	1 919	108 784	16 417,50	8,555	0,151	1,25
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	25 375	4 377 990	448 877,50	1,769	0,103	19,51
29	E. F. Itapemerim	16 576	558 698	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	704	70 667	10 595,70	15,51	0,15	1,99
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	1 731	12 117	2 065,30	1,193	0,17	0,44
35	E. F. do Dourado	6 966	.	85 619,00	12,291	.	4,21
36	E. F. São Paulo-Goiás	2 353	213 456	26 054,30	11,073	0,122	1,06
37	E. F. Morro Agudo	249	.	1 503,90	6,04	.	0,55
38	E. F. São Paulo e Minas	1 367	.	13 224,30	9,674	.	3,68
39	E. F. Barra Bonita	214	.	415,60	1,942	.	0,44
40	E. F. Itatibense	2 855	57 100	34 374,20	12,04	0,602	11,06
41	Ramal Férreo Campineiro	3 567	45 932	16 284,70	4,566	0,355	9,73
42	Tramway da Cantareira	148	1 557	278,10	1,879	0,179	0,62
43	E. F. Campos do Jordão	1 400	53 047	25 076,80	17,912	0,473	7,51
44	E. F. Monte alto	65	597	300,60	4,625	0,504	0,54
45	E. F. Jaboticabal	129	.	483,20	3,746	.	1,80
46	E. F. Perús-pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	54 599	4.591 378	708 936,30	12,984	0,154	62,82
48	E. F. Mate Laranjeira	20	1 215	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	2 480	.	66 900,00	27,001	.	3,09
50	E. F. Palmares a Osório	8	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	57	58	59	60	61	62
		MILHO					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADA-KM	TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	% sôbre o produto total de mercadorias
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Westero of Brasil Railway	15 250	2 522 975	466 379,60	30,582	0,185	1,42
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	13 514	2 811 372	261 442,70	19,324	0,03	2,09
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	34 016	.	1 844 877,00	54,236	.	2,69
5	Rêde Mineira de Viação	21 133	6 450 565	661 614,50	31,307	0,103	1,81
6	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	11 290	2 591 029	261 933,90	23,201	0,101	0,29
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	4 180	1 158 021	148 646,50	35,561	0,128	0,37
9	E. F. Sorocabana	131 073	76 296 578	5 475 266,36	41,773	0,072	4,88
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 565	1 750 445	138 357,70	38,782	0,079	0,53
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	21 863	6 309 773	577 799,10	26,428	0,092	0,97
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	31 031	18 558 589	1 249 434,20	40,264	0,067	1,85
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	12 045	3 441 458	212 383,80	17,633	0,062	2,25
14	E. F. Nazaré	75	10 713	1 941,10	25,881	0,181	0,05
15	E. F. Vitória a Mioas	17 635	4 322 380	451 529,60	25,604	0,104	4,89
16	E. F. Araraquara	773	92 626	10 679,10	13,815	0,115	0,09
17	E. F. São Paulo-Paraoá	78 326	11 212 388	1 768 693,20	22,581	0,158	14,97
18	E. F. de Goiás	.	.	.	.	.	.
19	E. F. D. Teresa Cristina	343	18 660	2 433,20	7,094	0,13	0,05
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	82	16 603	3 079,70	37,557	0,185	0,12
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	4 877	535 566	98 909,20	20,281	0,185	8,57
23	E. F. São Luiz-Teresina	153	27 000	4 347,00	28,412	0,161	0,26
24	E. F. Central do Piauí	52	2 204	511,40	9,835	0,232	0,17
25	E. F. Mossoró	274	17 144	22 430,30	81,863	1,308	1,94
26	E. F. Ceotral do R. Grande do Norte	1 425	152 762	23 270,90	16,33	0,152	1,77
27	E. F. Ilhéus a Conquista	96	.	4 521,00	47,094	.	0,25
28	E. F. Bahia e Minas	158	35 508	3 007,10	19,032	0,085	0,13
29	E. F. Itapemerim	66	2 010	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	713	76 054	7 738,30	10,853	0,102	1,45
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	99	695	406,20	4,103	0,584	0,09
35	E. F. do Dourado	785	.	10 815,00	13,777	.	0,53
36	E. F. São Paulo-Goiás	74	.	1 115,90	15,08	.	0,05
37	E. F. Morro Agudo	136	.	914,40	6,724	.	0,34
38	E. F. São Paulo e Minas	25	.	351,60	14,064	.	0,10
39	E. F. Barra Bonita	559	.	2 218,50	3,969	.	2,35
40	E. F. Itatibense	42	840	367,10	8,747	0,437	0,12
41	Ramal Ferreo Campineiro	19	511	339,40	17,864	0,664	0,20
42	Tramway da Cantareira	84	1 199	414,50	4,935	0,346	0,92
43	E. F. Campos do Jordão	85	2 073	547,40	6,44	0,264	0,16
44	E. F. Moote Alto	40	769	251,90	6,298	0,328	0,45
45	E. F. Jabotieabal	1	.	8,00	8,00	.	0,03
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	3 066	274 254	41 162,00	13,425	0,15	3,65
48	E. F. Mate Laranjeira	3	194	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	5	.	131,90	26,38	.	0.01
50	E. F. Palmares a Osório	755	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	63	64	65	66	67	68
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	SAL					
		QUANTIDADE	TONELADA-KM	PRODUTO			% sôbre o produto total de mercadorias
				TOTAL	Médio por tonelada	Médio por tonelada-km	
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	15 538	2 573 370	393 493,30	25,325	0,153	1,20
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	17 068	6 561 783	669 421,00	39,221	0,102	5,34
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	27 435	.	1 165 039,00	42,465	.	1,70
5	Rêde Mineira de Viação	55 658	42 855 929	2 965 547,40	52,282	0,069	8,09
6	São Paulo Railway	113 641	8 616 828	2 347.909,80	20,66	0,272	2,13
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	58 086	12 609 168	1 821 553,50	31,36	0,144	2,02
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	38 495	11 094 814	1 490 642,00	38,723	0,134	3,68
9	E. F. Sorocabana	41 494	14 540 910	1 665 077,41	40,128	0,115	1,48
10	E. F. Noroeste do Brasil	11 118	5 532 310	631 419,60	56,793	0,114	2,43
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	23 934	9 043 410	1 015 843,70	42,444	0,112	1,70
12	V. Ferrea do Rio Grande do Sul	49 233	21 989 297	2 139 553,40	43,458	0,097	3,17
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	7 967	3 787 053	264 978,20	33,259	0,07	2,81
14	E. F. Nazaré	4 470	914 410	126 108,90	28,212	0,138	3,07
15	E. F. Vitória a Minas	6 651	1 913 038	172 656,50	25,959	0,09	1,87
16	E. F. Araraquara	7 344	1 392 438	290 468,00	39,552	0,209	2,58
17	E. F. São Paulo-Paraná	2 631	437 012	136 084,80	51,724	0,311	1,15
18	E. F. de Goiás	12 779	3 386 149	305 398,00	23,898	0,09	6,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	2 437	220 608	31 128,60	12,773	0,141	0,68
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	644	217 947	69 365,10	107,71	0,318	2,74
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	118	14 710	2 944,10	24,95	0,20	0,26
23	E. F. São Luiz-Teresina	1 232	338 573	51 124,50	41,497	0,151	3,02
24	E. F. Central do Piauí	528	59 562	7 987,70	15,128	0,134	2,33
25	E. F. Mossoró	5 910	369 383	29 446,70	4,983	0,08	2,55
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	4 302	178 596	28 979,90	6,736	0,154	2,21
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 309	.	27 899,00	21,313	.	1,54
28	E. F. Bahia a Minas	6 753	2 588 855	254 065,60	37,263	0,098	11,04
29	E. F. Itapemerim	537	26 459	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	24 570	3 270 772	283 126,10	11,523	0,087	53,18
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	224	1 568	803,00	3,585	0,512	0,17
35	E. F. do Dourado	2 041	.	53 498,60	26,212	.	2,63
36	E. F. São Paulo-Goiás	1 882	137 412	53 453,70	28,403	0,389	2,17
37	E. F. Morro Agudo	187	.	2 483,90	13,283	.	0,91
38	E. F. São Paulo e Minas	273	.	1 964,70	7,197	.	0,55
39	E. F. Barra Bonita	36	.	204,80	5,689	.	0,22
40	E. F. Itatibense	64	1 280	896,00	14,00	0,70	0,29
41	Ramal Férreo Campineiro	670	6 687	5 469,50	8,163	0,818	3,27
42	Tramway da Cantareira	12	181	73,90	6,158	0,408	0,16
43	E. F. Campos do Jordão	107	4 296	3 104,80	29,017	0,723	0,93
44	E. F. Monte Alto	197	2 654	1 561,60	7,927	0,588	2,79
45	E. F. Jaboticabal	37	.	369,10	9,976	.	1,37
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	1 256	102 008	18 611,10	14,818	0,182	1,65
48	E. F. Mate Laranjeira	40	2 423	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	12	.	313,20	26,10	.	0,01
50	E. F. Palmares a Osório	255	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	69	70	71	72	73	74
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TECIDOS NACIONAIS					
		QUANTIDADE	TONELADA-KM	PRODUTO			% sôbre o produto total de mercadorias
				TOTAL	Médio por	Médio por tonelada-km	
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	6 631	1 438 665	445 534,00	67,19	0,31	1,36
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	2 298	848 220	350 094,50	152,347	0,413	2,79
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	5 058	.	1 157 460,00	228,837	.	1,69
5	Rêde Mineira de Viação	2 552	906 789	250 896,90	98,313	0,277	0,68
8	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5 962	1 374 267	493 051,70	72,699	0,359	0,55
6	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 174	357 195	340 890,30	107,401	0,954	0,84
7	E. F. Sorocabana	5 044	2 302 627	855 285,48	169,565	0,371	0,76
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 520	970 144	294 765,90	193,925	0,304	1,13
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	2 730	1 192 809	359 134,90	131,551	0,301	0,60
12	V. Ferrea do Rio Grande do Sul	2 814	1 312 133	890 128,30	316,321	0,678	1,32
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	1 076	226 157	217 428,10	202,071	0,961	2,31
14	E. F. Nazaré	1 339	315 319	87 095,40	65.045	0,276	2,12
15	E. F. Vitória a Minas	1 045	236 455	177 119,30	169,492	0,749	1,92
16	E. F. Araraquara	673	120 094	48 374,20	71,878	0,403	0,43
17	E. F. São Paulo-Paraná	693	95 701	64 701,80	93,365	0,676	0,55
18	E. F. de Goiás	599	189 800	108 441,00	181,037	0,571	2,13
19	E. F. D. Teresa Cristina	267	25 610	17 801,00	66,67	0,695	0,39
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	168	52 316	41 004,20	244,073	0,784	1,62
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	107	15 477	9 513,00	88,907	0,603	0,82
23	E. F. São Luiz-Teresina	193	60 653	30 893,60	160,07	0,509	1,82
24	E. F. Central do Piauí	20	2 358	1 050,30	52,515	0,445	0,31
25	E. F. Mossoró	208	13 007	5 400,70	25,695	0,415	0,47
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	191	24 089	16 685,40	87,359	0,693	1,27
27	E. F. Ilhéus a Conquista	114	.	9 943,00	87,219	.	0,55
28	E. F. Bahia a Minas	577	171 560	82 657,80	143,254	0,482	3,59
29	E. F. Itapemerim	34	1 373	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	64	6 492	1 637,10	25,58	0,252	0,21
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	1 367	9 567	10 203,80	7,464	1,067	2,15
35	E. F. do Dourado	336	.	14 025,50	41,743	.	0,69
36	E. F. São Paulo-Goiás	229	21 527	15 154,20	66,176	0,704	0,62
37	E. F. Morro Agudo	17	.	389,20	22,894	.	0,14
38	E. F. São Paulo e Minas	26	.	622,30	23,935	.	0,17
39	E. F. Barra Bonita	30	.	227,90	7,60	.	0,24
40	E. F. Itatibense	440	8 800	5 808,00	13,20	0,66	1,87
41	Ramal Férreo Campineiro	11	178	224,00	20,364	1,258	0,13
42	Tramway da Cantareira	2	27	14,30	7,15	0,53	0,03
43	E. F. Campos do Jordão	10	301	449,40	44,94	1,473	0,13
44	E. F. Monte Alto	43	510	363,30	8,449	0,712	0,65
45	E. F. Jaboticabal	2	.	21,70	10,85	.	0,08
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	93	7 912	3 014,40	32,413	0,381	0,27
48	E. F. Mate Laranjeira	5	303	.	.	.	. .
49	E. F. Jacuí	3	.	70,20	23,40	.	—
50	E. F. Palmares a Osório	44	.	.	.	.	.

QUADRO 14 (continuação)

1	2	75	76	77	78	79	80
		CHARQUE					
				PRODUTO			
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	QUANTIDADE	TONELADAS-KM	TOTAL	Médio tonelada	Médio por toneladas-km	% sôbre o produto total de mercadorias
		t		Cr$	Cr$	Cr$	
	I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	4 877	493 359	145 720,00	29,879	0,295	0,44
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	793	154 490	33 479,00	42,218	0,217	0,27
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	3 684	.	300 455,00	81,557	.	0,44
5	Rêde Mineira de Viação	5 626	2 559 535	633 051,60	112,523	0,247	1,28
6	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	21 826	5 498 406	265 845,90	12,18	0,048	0,30
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	4 010	2 599 847	73 122,30	18,235	0,028	0,18
9	E. F. Sorocabana	7 549	788 789	38 137,67	5,052	0,048	0,03
1.	E. F. Noroeste do Brasil	3 291	5 035 885	224 258,80	68,143	0,045	0,86
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	.	.	.	.	.	.
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	21 106	8 676 820	1 677 916,40	79,499	0,193	2,48
	II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	79	118 488	5 262,30	66,611	0,044	0,06
14	E. F. Nazaré	513	46 899	11 651,30	22,712	0,248	0,28
15	E. F. Vitoria a Minas	68	9 282	3 703,80	54,468	0,399	0,04
16	E. F. Araraquara	68	10 471	647,40	9,521	0,062	0,01
17	E. F. São Paulo-Paraná	184	25 041	4 707,20	25,583	0,188	0,03
18	E. F. de Goiás	5 187	872 973	198 111,60	38,194	0,227	3,80
19	E. F. D. Teresa Crstina	602	46 423	20 431,40	35,60	0,462	0,47
	III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	D. F. Madeira-Mamoré	126	18 451	10 248,90	81,34	0,555	0,41
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	263	32 841	16 730,30	63,624	0,509	1,45
23	E. F. São Luiz-Teresina	3	615	215,00	71,666	0,35	0,01
24	E. F. Central do Piauí	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	30	3 447	1 737,80	57,927	0,504	0,13
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 003	.	54 728,80	54,565	.	3,03
28	E. F. Bahia e Minas	793	191 149	37 490,40	47,277	0,196	1,63
29	E. F. Itapemirim	63	2 369	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	133	11 823	2 526,80	18,998	0,213	0,47
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	2	17	13,60	36,80	0,80	—
35	E. F. do Dourado	46	.	397,40	18,619	.	0,02
36	E. F. São Paulo-Goiás	31	2 574	559,60	18,052	0,217	0,02
37	E. F. Morro Agudo	4	.	18,10	4,525	.	0,01
38	E. F. São Paulo e Minas	1	.	5,30	5,30	.	—
39	E. F. Barra Bonita	3	.	9,60	3,20	.	0,01
40	E. F. Itatibense	1	20	14,00	14,00	0,70	—
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	5	125	38,00	7,60	0,304	0,01
43	E. F. Campos do Jordão	1	37	41,00	41,00	1,208	0,01
44	E. F*M* Monte Alto	4	47	20,00	5,00	0,426	0,04
45	E. F. Jaboticabal	1	.	6,40	6,40	.	0,02
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	48	3 624	775,70	16,16	0,214	0,07
48	E. F Mate Laranjeira	10	587	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	3	.	90,45	30,15	.	—
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

QUADRO 14 (continuação)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	MERCADORIAS			PRODUTO			% SOBRE O PRODUTO TOTAL DE MERCADORIAS
	Espécie	Tonelada	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km mercadoria	
				Cr$	Cr$	Cr$	
Great Western of Brasil Railway	Cana de açúcar	785 070	19 404 936	3 449 416,50	4,394	0,178	10,50
	Caroço de algodão	35 110	5 721 246	1 110 696,40	31,635	0,194	3,38
	Carvão vegetal	13 796	2 688 416	467 662,00	33,898	0,174	1,42
	Cimento	45 259	6 479 948	921 369,10	20,358	0,142	2,80
	Farinha de mandioca	25 280	2 785 895	583 851,90	23,095	0,21	1,78
	Gasolina	3 875	949 945	286 265,70	73,875	0,301	0,87
	Lenha	34 599	794 683	193 590,50	5,595	0,244	0,59
	Mamona	38 095	8 473 729	1 565 757,40	41,101	0,185	4,77
	Oleos	16 440	1 847 973	547 109,90	33,279	0,296	1,67
V. Férrea Federal Leste Brasileiro	Farinha de mandioca	11 150	2 309 564	225 724,10	20,244	0,098	1,80
	Feijão	6 371	1 391 818	165 587,00	25,991	0,119	1,32
	Mamona	56 658	24 433 329	1 955 863,60	34,521	0,08	15,61
	Minério (manganês)	16 170	7 557 136	683 497,30	42,269	0,09	5,45
	Lenha	21 203	1 327 889	144 006,60	6,792	0,108	1,15
Leopoldina Railway	Cana de açúcar	557 271	.	1 991 510,00	3,574	.	2,90
	Cimento	303 096	.	3 867 543,00	12,76	.	5,63
	Feijão	34 007	.	2 101 433,00	61,794	.	3,06
	Gasolina	9 036	.	772 074,00	85,444	.	1,12
	Lenha	74 584	.	504 962,00	6,77	.	0,74
	Minérios	90 659	.	2 845 008,00	31,381	.	4,14
Rêde Mineira de Viação	Cal	24 277	3 704 265	464 481,90	19,133	0,125	1,27
	Cimento	27 086	16 497 343	1 325 303,40	48,929	0,08	3,62
	Farinha de mandioca	1 760	219 607	34 124,70	19,389	0,155	0,09
	Lenha	108 849	6 596 732	952 073,10	8,747	0,144	2,60
	Minério de manganês	37 046	5 410 708	1 036 404,70	27,976	0,191	2,83
São Paulo Railway	Lenha	438 187	22 672 865	2 749 491,00	6,275	0,121	2,49
	Minério	112 813	6 654 509	1 241 486,80	11,005	0,187	1,13
Cia. Paulista de Estradas de Ferro	Caroços diversos	252 162	46 956 576	4 557 004,00	18,072	0,097	5,06
	Lenha	192 531	27 175 595	1 951 376,30	10,135	0,072	2,17
	Laranjas	38 393	5 014 450	357 652,50	9,316	0,071	0,40
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	Feijão	25 817	8 984 316	1 200 698,30	46,508	0,134	2,96
	Gasolina	6 190	3 711 811	881 655,70	142,432	0,238	2,18
	Lenha	37 417	13 320 452	780 000,60	20,846	0,059	1,92
	Mamona	25 114	3 817 328	250 953,70	9,993	0,066	0,62
	Minérios	46 156	8 861 952	870 733,10	18,865	0,098	2,15
E. F. Sorocabana	Caroço de algodão	165 580	67 144 428	5 314 269,10	32,095	0,079	4,74
	Cimento	172 599	32 575 313	2 804 107,90	16,246	0,086	2,50
	Frutas (bananas)	117 022	21 804 456	1 511 253,60	12,914	0,069	1,35
	Lenha	150 919	7 318 409	694 640,50	4,603	0,095	0.62
	Mamona	31 453	20 341 351	1 352 090,12	42,988	0,066	1,21
	Carne congelada	57 864	2 332 121	279 441,64	4,829	0,12	0,25
E. F. Noroeste do Brasil	Caroço de algodão	68 042	15 655 679	1 522 064,70	22,369	0.097	5,85
	Erva mate	1 797	1 060 093	112 889,90	62,821	0,106	0,43
	Gasolina	12 039	7 137 025	1 798 909,00	149,423	0,252	6,91
	Mamona	5 147	1 585 519	116 690,30	22,672	0,074	0,45
Rêde Paraná-Santa Catarina	Banha e toucinho	18 484	9 478 263	1 477 986,50	79,96	0,156	2,47
	Batatas	57 526	20 115 341	2 090 855,50	36,346	0,104	3,50
	Erva mate	55 879	9 588 176	2 965 581,90	53,071	0,309	4,96
	Frutas	31 029	10 306 583	582 419,90	18,77	0,057	0,97
	Farinha de trigo	26 853	6 676 040	1 233 172,10	45,923	0,185	2,06
	Feijão	13 154	5 188 673	450 597,90	34,256	0,087	0,75
	Gasolina	10 767	2 875 352	1 014 876,20	94,258	0,353	1,70
	Cimento	15 763	9 050 222	905 288,50	57,431	0,10	1,5

QUADRO 14 (continuação)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	MERCADORIAS			PRODUTO			% SOBRE O PRODUTO TOTAL DE MERCADORIAS
	Espécie	Tonelada	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km de mercadoria	
				Cr$	Cr$	Cr$	
Viação Férrea do R. Grande do Sul	Feijão	43 407	23 252 867	1 798 202,90	41,427	0,077	2,66
	Gasolina e querosene	15 716	7 394 625	2 215 227,50	140,954	0,30	3,28
	Vinho em barris	40 170	9 362 993	1 845 163,50	45,934	0,197	2,73
	Banha e toucinho	12 236	4 937 999	1 057 596,20	86,433	0,214	1,57
	Farinha de mandioca	28 875	11 483 135	938 559,80	32,504	0,082	1,39
	Lenha	76 877	4 572 573	602 890,80	7,842	0,132	0,89
	Linho	28 708	13 883 603	949 063,80	33,059	0,068	1,41
Rêde de Viação Cearense	Caroço de algodão	18 899	13 749 178	414 794,50	21,948	0,03	4,40
	Caroço de oiticica	15 192	2 140 370	527 118,60	34,697	0,246	5,60
	Farinha de mandioca	12 362	3 231 590	354 076,60	28,642	0,11	3,76
	Feijão	7 683	3 306 963	320 074,30	41,66	0,097	3,40
	Lenha	81 049	4 625 117	393 671,30	4,857	0,085	4,18
	Mamona	36 536	13 765 033	1 630 397,80	44,624	0,118	17,31
E. F. Nazaré	Cacau	8 022	2 014 436	690 851,60	86,12	0,343	16,83
	Cêra de ouricurí	756	171 049	73 221,40	96,854	0,428	1,78
	Aparas de mandioca	3 768	465 060	37 202,90	9,873	0,08	0,91
	Farinha de mandioca	2 899	269 131	38 935,60	13,431	0,145	0,95
	Mamona	8 521	1 669 397	292 089,50	34,279	0,175	7,11
E. F. Vitória a Minas	Carvão vegetal	33 276	2 978 112	367 987,40	11,059	0,124	3,98
	Ferro laminado	5 084	2 733 457	335 141,10	65,921	0,123	3,63
	Minérios	88 732	49 753 700	2 417 381,10	27,244	0,049	26,17
E. F. Araraquara	Caroço de algodão	71 980	11 572 833	1 132 608,10	15,735	0,098	10,07
	Cal	4 451	841 438	77 517,20	17,416	0,092	0,69
	Cimento	4 748	738 095	68 632,70	14,456	0,093	0,61
	Farinha de trigo	21 899	3 811 232	451 248,90	20,606	0,118	4,01
	Gasolina	6 332	1 324 260	418 918,90	66,159	0,316	3,72
	Oleo	7 766	1 170 287	181 379,60	23,356	0,155	1,61
	Batatas	3 815	582 244	70 450,00	18,467	0,121	0,63
E. F. São Paulo-Paraná	Farinha de trigo	8 017	1 146 043	257 211,70	32,083	0,224	2,18
	Feijão	32 887	5 608 568	1 329 547,50	40,428	0,237	11,25
	Gasolina	6 526	880 710	441 454,60	67,646	0,501	3,74
	Lenha	22 902	183 212	46 287,50	2,021	0,253	0,39
	Caroço de algodão	6 135	994 652	171 232,90	27,911	0,172	1,45
E. F. de Goiás	Feijão	5 620	1 566 609	171 583,70	30,531	0,11	3,37
	Gasolina	3 190	1 026 128	301 809,10	94,611	0,294	5,93
E. F. D. Teresa Cristina	Carvão de pedra nacional	301 180	30 489 210	3 242 136,20	10,765	0,106	71,22
	Farinha de mandioca	22 711	2 229 818	255 905,20	11,268	0,115	5,62
	Lenha	1 820	89 118	11 827,70	6,499	0,133	0,26
	Minério	6 160	342 323	69 105,90	11,218	0,202	1,52
E. F. Madeira-Mamoré	Borracha	2 112	798 883	1 273 569,90	603,016	0,159	50,38
	Castanha	2 427	685 476	288 487,20	118,866	0,421	11,41
E. F. de Bragança	Caroço de algodão	1 145	157 170	27 264,90	23,812	0,173	2,36
	Carne verde	13 917	154 026	93 223,50	6,699	0,605	8,08
	Farinha de mandioca	12 165	1 067 098	182 470,00	15,00	0,171	15,82
	Lenha	4 762	135 145	19 707,40	4,138	0,146	1,71
E. F. São Luiz-Teresina	Coco de babassú	13 204	3 324 195	866 134,80	65,596	0,261	51,15
	Caroços diversos	699	136 949	26 115,20	37,361	0,191	1,54
	Cêra de carnaúba	237	28 110	24 317,60	102,606	0,865	1,44
	Lenha	5 264	105 280	23 819,70	4,525	0,226	1,41
E. F. Central do Piauí	Cêra de carnaúba	133	19 068	7 660,90	57,601	0,402	2,23
	Lenha	3 861	268 750	7 996,90	2,071	0,298	2,33
	Tucum	1 890	269 655	37 726,00	19,961	0,14	10,99

QUADRO 14 (continuação)

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	MERCADORIAS			PRODUTO			% SOBRE O PRODUTO TOTAL DE MERCADORIAS
	Espécie	Tonelada	Tonelada-km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km de mercadoria	
				Cr$	Cr$	Cr$	
E. F. Mossoró	Cêra de carnaúba	1 021	63 821	18 862,60	18,475	0,296	1,63
	Farinha de mandioca	1 650	103 129	15 395,80	9,331	0,149	1,33
	Gasolina e querosene	1 272	79 529	29 061,80	22,847	0,365	2,52
	Gesso	27 480	1 713 901	411 627,50	14,979	0,24	35,65
E. F. Central do R. Grande do Norte	Caroço de algodão	7 099	684 342	62 830,70	8,851	0,092	4,78
	Farinha de mandioca	12 783	1 998 253	197 954,30	15,486	0,099	15,07
	Lenha	4 982	113 884	14 266,40	2,864	0,125	1,09
	Torta e farelo de caroço de algodão	6 540	829 120	67 478,20	10,318	0,081	5,14
	Oleo de caroço de algodão	1 873	251 371	33 968,40	18,136	0,135	2,59
E. F. Ilhéus a Conquista	Cacau	46 040	.	1 402 459,50	30,462	.	77,56
	Farinha de mandioca	189	.	3 418,00	18,085	.	0,19
	Gasolina	646	.	27 299,00	42,259	.	1,51
E. F. Bahia e Minas	Farinha de mandioca	1 121	261 240	22 854,70	20,388	0,087	0,99
	Feijão	2 962	1 246 304	90 646,70	30,603	0,073	3,94
	Lenha	1 514	46 062	4 439,30	2,932	0,096	0,19
E. F. Maricá	Cal	5 489	699 371	62 550,90	11,396	0,089	11,75
	Cana de açúcar	11 649	231 588	22 353,10	1,919	0,097	4,20
	Farinha de mandioca	906	89 157	9 068,20	10,009	0,102	1,70
	Materiais de contrução	3 900	425 758	48 644,20	12,473	0,114	9,14
E. F. do Dourado	Dormentes	9 370	.	91 548,20	9,77	.	4,50
	Farinha de trigo	7 022	.	118 012,40	16,806	.	5,81
E. F. São Paulo-Goiás	Caroço de algodão	29 146	3 045 552	554 412,30	19,022	0,182	22,54
	Farinha de mandioca	871	76 105	24 295,60	27,894	0,319	0,99
	Gasolina	492	46 294	22 507,70	45,747	0,486	0,92
	Farinha de trigo	3 836	335 178	92 162,60	24,026	0,275	3,75
	Pedras	4 771	309 109	39 654,20	8,312	0,128	1,61
E. F. São Paulo e Minas	Caroços diversos	21 068	.	28 831,50	1,372	.	8,03
	Cimento	3 786	.	68 233,40	18,023	.	19,01
	Lenha	11 494	.	32 915,90	2,864	.	9,17
	Oleos nacionais	3 431	.	10 961,30	3,195	.	3,05
E. F. Campos do Jordão	Cimento	1 224	56 582	18 497,40	15,112	0,327	5,54
	Frutas frescas	617	25 874	12 613,10	20,443	0,487	3,78
	Lenha	1 835	21 954	7 203,80	3,926	0,328	2,16
E. F. Santa Catarina	Amido	10 604	560 223	117 114,50	11,044	0,209	10,38
	Farinha de mandioca	554	45 907	8 017,80	14,473	0,175	0,71
	Raizes de mandioca	2 570	88 430	10 027,00	3,902	0,113	0,89
E. F. Jacuí	Carvão de pedra	439 680	.	2 066 496,00	4,70	.	95,25

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PASSAGEIROS					
		NUMERO					
		Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando
			Federal	Estadual			
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	3 616 100	10 463	31 473	133 460	3 791 496	143 526 575
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	2 375 770	121	19 071	36 324	2 431 286	98 838 848
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	2 312 742	121	18 833	36 100	2 367 796	97 076 883
	E. F. Santo Amaro	63 028	—	238	224	63 490	1 761 965
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	124 713 021	.
4	Leopoldina Railway	29 050 309	85 376		5 923	29 141 608	485 730 414
5	Rêde Mineira de Viação	2 571 946	15 575	40 142	66 585	2 694 248	144 641 418
6	São Paulo Railway	16 901 749	38 309	236 092	127 297	17 303 448	409 063 834
	Santos a Jundiaí	16 295 033	38 093	233 199	127 292	16 693 617	395 723 292
	Seção Bragantina	606 716	216	3 894	5	609 831	13 340 442
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	6 092 876			.	.	— 4
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 642 810	42 311		192 141	2 877 262	169 384 996
9	E. F. Sorocabana	6 049 701	38 500	58 200	112 733	5 259 134	434 191 922
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 309 630	—	8 701	(1)	1 318 331	116 038 186
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	1 505 591	21 539	12 546	21 123	1 560 799	122 484 797
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	2 194 842	49 585	38 701	189 902	2 473 030	190 473 344
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	1 297 534	11 273	2 763	38 799	1 350 369	58 730 128
	E. F. de Sobral	147 301	1 622	291	680	149 894	8 083 180
	E. F. de Baturité	1 150 233	9 651	2 472	38 119	1 200 475	50 646 948
14	E. F. Nazaré	133 675	529	4 351	2 831	141 386	9 923 194
15	E. F. Vitória a Minas	304 478	1 713	5 984	16 097	328 272	19 719 154
16	E. F. Araraquara	945 807	1 526	8 889	77 208	1 033 430	53 781 509
17	E. F. São Paulo-Paraná	313 740	389	763	14 024	328 916	30 327 395
18	E. F. de Goiás	188 844	2 908	811	17 964	210 527	19 513 184
19	E. F. D. Teresa Cristina	210 491	627	545	1 385	213 048	7 007 783
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	4 978	3	—	2 214	7 195	688 015
21	E. F. Tocantins	.	.	.	(1)	1 547	.
22	E. F. Bragança	461 333	604	1 089	1 256	464 282	18 076 219
23	E. F. São Luiz-Teresina	48 924	1 968	2 000	5 031	57 923	5 897 233
24	E. F. Central do Piauí	96 744	477		947	98 168	4 325 656
25	E. F. Mossoró	22 731	—	419	.	23 150	1 356 747
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	192 552	6 960	2 756	773	203 041	11 272 607
27	E. F. Ilhéus a Conquista	195 439	24	1 770	(1)	197 233	— 6
28	E. F. Bahia e Minas	113 458	171	894	8 006	122 529	7 381 092
29	E. F. Itápemirim	63 986	146	110	3 471	67 713	2 580 168
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	111 929	—	—	9 458	121 387	342 409
32	E. F. Maricá	97 702	811	1 362	5 372	105 247	60 22 711
33	E. F. Morro Velho	112 737	—	—	532 140	644 877	901 896
34	E. F. Votorantim	1 540 224	—	—	268	1 540 592	13 771 837
35	E. F. do Dourado	182 756	—	3 803	(1)	186 559	4 900 367
36	E. F. São Paulo-Goiás	189 728	1 378		4 056	195 162	6 850 695
37	E. F. Morro Agudo	37 996			(1)	37 996	—
38	E. F. São Paulo e Minas	170 200	—	—	(1)	170 200	2 465 441
39	E. F. Barra Bonita	25 194			(1)	25 194	—
40	E. F. Itatibense	65 881	—	291	1 878	68 050	1 024 207
41	Ramal Férreo Campineiro	154 776	—	219	21 098	176 093	2 449 854
42	Tramway da Cantareira	4 192 373	—	20 760	191 160	4 404 293	.
43	E. F. Campos do Jordão	162 847	141	8 228	191 388	362 604	2 146 194
44	E. F. Monte Alto	37 203	35	322	4 203	41 763	468 456
45	E. F. Jaboticabal	33 274			(1)	33 274	—
46	E. F. Perús-Pirapora	38 651	—	—	(1)	38 651	618 416
47	E. F. Santa Catarina	251 496	466	289	399	252 650	11 175 371
48	E. F. Mate-Laranjeira	1 166	268	—	(1)	1 434	69 960
49	E. F. Jacuí	9 322			120	9 442	.
50	E. F. Palmares a Osório	24 885	—	—	(1)	24 885	.

(1) A estrada não regista os transportes gratuitos.

DRO 15

MENTO DE PASSAGEIROS E ANIMAIS

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
PASSAGEIROS-QUILOMETRO				ANIMAIS — NUMERO					NUMERO DE ORDEM
POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. 13+14+15+16	
Federal	Estadual				Federal	Estadual			
1 224 709	3 676 522	3 396 586	151 824 392	78 222	171	155	—	785 48	1
29 603	4 183 918	1 771 371	104 823 740	44 444	1	1 565	385	463 95	2
29 603	4 167 260	1 764 507	103 039 253	43 911	1	1 528	383	45 823	
—	16 658	5 864	1 784 487	533	—	37	2	572	
			3 788 366 266					424 797	3
15 711 782		656 778	502 098 974	128 295	1 455		519	130 269	4
2 401 211	13 910 008	7 963 005	168 915 642	163 894	1 888	4 004	464	170 250	5
1 677 381	8 215 735	5 794 305	424 751 255	753 432	3 753	1 052	—	758 237	6
1 666 673	7 809 660	5 794 086	410 993 810	749 665	3 753	1 038	—	754 456	
10 708	406 075	220	13 757 445	3 767	—	14	—	3 781	
34 063 702				665 972					7
8 711 976		16 947 884	195 044 856	115 612	1 523		—	117 135	8
9 040 796	15 998 722	20 526 108	479 757 548	715 775	3 187	940	137	720 039	9
—	1 936 594	(1)	117 974 780	199 551	—	402	(1)	199 953	10
6 767 434	2 108 480	3 173 775	134 534 486	146 357	1 576	718	—	148 651	11
14 754 015	9 806 727	20 559 775	235 593 861	449 079	6 300	820	396	456 595	12
2 028 611	797 689	1 765 251	63 32 679	32 796	85	24	—	32 905	13
153 306	31 102	7 381	8 274 969	5 424	4	—	—	5 428	
1 875 305	766 587	1 757 870	55 046 710	27 372	81	24	—	27 477	
105 394	795 253	245 618	11 069 459	1 846	2	91	—	1 939	14
299 623	1 137 638	2 551 968	23 708 383	15 202	9	300	1 231	16 742	15
223 106	1 481 040	5 217 782	60 703 437	69 627	4	40	—	69 671	16
48 169	99 903	1 890 686	32 366 153	79 666	—	171	—	79 837	17
573 794	168 021	5 670 647	25 925 646	20 298	251	—	14	20 563	18
47 569	29 297	39 341	7 123 990	4 018	—	—	—	4 018	19
776	—	462 556	1 151 347	1 652	—	—	—	1 652	20
		(1)	64 358				—	46	21
65 308	119 790	148 204	18 409 593	4 940	1	15	—	4 956	22
622 924	423 882	802 518	7 746 557	2 084	33	—	—	2 117	23
46 762		76 743	4 449 161	6 618	—	—	—	6 618	24
—	26 146		1 382 893	2 213	—	1	—	2 214	25
648 985	294 505	83 195	12 299 292	5 703	41	20	—	5 764	26
662 433		(1)	6 662 433	591	—	1	—	592	27
22 740	100 564	1 121 042	8 625 438	2 812	—	2	—	2 814	28
6 665	4 333	158 321	2 749 487	132	—	—	—	132	29
									30
—	—	26 020	368 429	—	—	—	—	—	31
87 303	146 675	463 571	6 720 260	1 026	—	—	5	1 031	32
—	—	4 257 120	5 159 016	—	—	—	—	—	33
—	—	2 576	13 774 413	8	—	—	—	8	34
—	201 726	(1)	5 102 093	31 486	—	—	—	31 486	35
132 718		220 332	7 203 745	379	—	—	—	379	36
986 646		(1)	986 646	605			(1)	605	37
—	—	(1)	2 465 441	652	—	—	—	652	38
232 330		(1)	232 330	142			(1)	142	39
—	5 820	21 528	1 051 555	296	—	1	—	297	40
—	3 457	345 237	2 798 548	809			—	809	41
—			42 659 006	48	—	—	—	48	42
5 026	106 641	1 080 831	3 339 692	158			—	158	43
338	3 158	45 582	517 534	41	1	2	—	44	44
601 319		(1)	601 319	211			(1)	211	45
—	—	(1)	618 416	—	—	—	—	—	46
30 974	18 447	27 290	11 252 082	5 281	4	—	2	5 287	47
16 080	—	(1)	86 040	—	—	—	—	—	48
				—	—	—	—	—	49
—	—	(1)		—	—	—	—	—	50

QUADRO 15 (continuação)

1	2	18	19	20	21	22
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANIMAIS — ANIMAIS-QUILOMETRO				
		Pagando	POR CONTA DO GOVERNO — Federal	POR CONTA DO GOVERNO — Estadual	Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brasil Railway	12 943 802	10 672	24 241	—	12 978 715
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	8 671 672	119	314 416	111 331	9 097 538
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	8 652 164	119	310 923	111 143	9 074 349
	E. F. Santo Amaro	19 508	—	3 493	188	23 189
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	193 235 962
4	Leopoldina Railway	20 390 817	237 217		105 314	20 733 348
5	Rêde Mineira de Viação	52 856 596	487 332	1 763 282	125 211	55 232 421
6	São Paulo Railway	35 578 415	106 663	58 148	—	35 743 226
	Santos a Jundiaí	35 447 274	106 663	57 859	—	35 611 796
	Seção Bragantina	131 141	—	289	—	131 430
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	206 918 676			.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	46 787 229	444 591		—	47 231 820
9	E. F. Sorocabana	198 765 376	593 085	149 508	23 545	199 531 514
10	E. F. Noroeste do Brasil	103 760 131	—	126 042	(1)	103 886 173
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	24 698 510	853 930	235 941	—	25 788 381
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	206 138 623	1 924 290	318 843	93 996	208 475 752
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
13	Rêde de Viação Cearense	7 317 642	15 644	4 613	—	7 337 899
	E. F. de Sobral	1 175 970	708	—	—	1 176 678
	E. F. de Baturité	6 141 672	14 936	4 613	—	6 161 221
14	E. F. Nazaré	199 456	206	20 281	—	219 943
15	E. F. Vitória a Minas	3 346 480	1 300	62 223	264 006	3 674 009
16	E. F. Araraquara	11 805 222	525	4 334	—	11 810 081
17	E. F. São Paulo-Paraná	14 093 560	—	18 524	—	14 112 084
18	E. F. Goiás	3 116 675	28 465	—	5 502	3 150 642
19	E. F. D. Teresa Cristina	289 593	—	—	—	289 593
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
20	E. F. Madeira-Mamoré	488 220	—	—	—	488 220
21	E. F. Tocantins	.	.	.	—	2 217
22	E. F. Bragança	363 259	117	1 755	—	365 131
23	E. F. São Luiz-Teresina	278 284	11 916	—	—	290 200
24	E. F. Central do Piauí	486 294	—	—	—	486 294
25	E. F. Mossoró	178 350	—	81	—	178 431
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	602 612	4 283	2 493	—	609 388
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	—	.	—	.
28	E. F. Bahia e Minas	386 307	—	297	—	386 604

QUADRO 15 (continuação)

1	2	18	19	20	21	22
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ANIMAIS — ANIMAIS-QUILOMETRO				
		Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			Federal	Estadual		
29	E. F. Itapemirim	4 500	—	—	—	4 500
30	E. F. Itabapoana					
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	98 549	—	—	370	98 919
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	56	—	—	—	56
35	E. F. do Dourádo	1 733 340	—	—	—	1 733 340
36	E. F. São Paulo-Goiás	29 012	—	—	—	29 012
37	E. F. Morro Agudo		19 807		(1)	19 807
38	E. F. São Paulo e Minas	4 815	—	—	—	4 815
39	E. F. Barra Bonita		1 752		(1)	1 752
40	E. F. Itatibense	5 183	—	21	—	5 204
41	Ramal Férreo Campineiro		17 857		—	17 857
42	Tramway da Cantareira494	494	—	—	—	494
43	E. F. Campos do Jordão		5 624		—	5 624
44	E. F. Monte Alto	478	25	41	—	544
45	E. F. Jaboticabal		5 255		(1)	5 255
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	408 979	367	—	192	409 538
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—

(1) A estrada não regista os transportes gratuitos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BAGAGENS								
		TONELADAS					TONELADAS-QUILOMETRO			
		Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. 3+4+5+6	Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis
			Federal	Estadual				Federal	Estadual	
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Railway	15 257	342	321	—	15 920	1 639 380	64 589	51 633	—
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	213	—	—	—	213	44 561	—	—	—
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	211	—	—	—	211	44 517	—	—	—
	E. F. Santo Amaro	2	—	—	—	2	44	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil					384 283				
4	Leopoldina Railway	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
5	Rêde Mineira de Viação	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	São Paulo Railway	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Santos a Jundiaí	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Seção Bragantina	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro		110 744					14 307 236		
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	701	22		—	723	132 760	1 909		—
9	E. F. Sorocabana	46 762	2 904	1 252	17 481	68 399	10 306 980	862 051	374 361	3 454 332
10	E. F. Noroeste do Brasil	11 950	—	157	(1)	12 107	4 714 485	—	84 650	(1)
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	120	5	1	—	126	55 257	2 087	255	—
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	600	103	29	552	1 284	184 017	53 567	10 556	100 019
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA									
13	Rêde de Viação Cearense	644	8	5	310	967	90 954	2 021	1 212	61 918
	E. F. de Sobral	285	4	2	18	309	26 117	516	198	3 589
	E. F. de Baturité	359	4	3	292	658	64 837	1 505	1 024	58 329
14	E. F. Nazaré	611	30	93	—	734	77 107	3 761	11 662	—
15	E. F. Vitória a Minas	3 037	21	67	251	3 376	453 977	3 605	13 959	39 357
16	E. F. Araraquara	179	—	5	1	185	23 132	—	807	107
17	E. F. São Paulo-Paraná	93	—	—	—	93	13 478	—	—	—
18	E. F. Goiás	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
19	E. F. D. Teresa Cristina	45	—	—	—	45	2 632	—	—	—
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA									
20	E. F. Madeira-Mamoré	11	—	—	—	11	1 946	—	—	—
21	E. F. Tocantins				—	2				—
22	E. F. Bragança	622	4	4	3	633	37 229	459	241	302
23	E. F. São Luiz-Teresina	936	101	24	16	1 077	114 777	34 548	8 818	4 736
24	E. F. Central do Piauí	213	2		2	217	20 676	2 623		299
25	E. F. Mossoró	250	—	9		259	16 736	—	608	
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	564	59	23	—	646	55 514	6 539	2 088	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	(2)	(2)	(2)	(3)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)
28	E. F. Bahia e Minas	11	—	—	92	103	1 425	—	—	14 741
29	E. F. Itapemirim	65	—	1	13	79	2 620	—	34	577
30	E. F. Itabapoana									
31	E. F. Corcovado	40	—	—	—	40	99	—	—	—
32	E. F. Maricá	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	14	—	—	—	14	1 033	—	—	—
35	E. F. do Dourado	28	—	—	(3)	28	1 687	—	—	(3)
36	E. F. São Paulo-Goiás	27	—	—	—	27	1 658	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo		402		(3)	402		12 481		(3)
38	E. F. São Paulo e Minas	3	—	—	—	3	255	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita		278		(3)	278		2 794		(3)
40	E. F. Itatibense	8	—	—	—	8	166	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
43	E. F. Campos do Jordão	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
44	E. F. Monte Alto	5	—	1	—	6	52	—	5	—
45	E. F. Jaboticabal		93		(3)	93		1 952		(3)
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Incluidas em bagagens (2) Incluidas em encomendas (3) A estrada não regista transportes gratuitos

DRO 15-A

MENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	ENCOMENDAS										NÚMERO DE ORDEM
	TONELADAS					TONELADAS-QUILOMETRO					
Total cls. 8+9+10+11	Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. 13+14+15+16	Pagando	POR CONTA DO GOVERNO		Gratis	Total cls. 18+19+20+21	
		Federal	Estadual				Federal	Estadual			
1 755 602	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
44 561	12 572	6	185	164	12 927	1 369 155	958	50 973	53 209	1 474 295	2
44 517	12 289	6	185	163	12 643	1 360 585	958	50 973	53 147	1 465 663	
44	283	—	—	1	284	8 570	—	—	62	8 632	
68 742 245	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3
(2)	155 492	706		943	157 141	25 649 053	135 690		104 536	25 889 279	4
(2)	54 198	418	1 206	8 998	64 820	5 291 162	109 818	356 633	926 754	6 684 367	5
(2)	102 498	5 652	1 070	21	109 241	6 399 567	136 714	69 288	1 226	6 606 795	6
(2)	98 200	5 651	1 050	21	104 922	6 279 406	136 678	68 758	1 226	6 486 068	
(2)	4 298	1	20	—	4 319	120 161	36	530	—	120 727	
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
134 669	46 332	805		1 543	48 680	6 548 759	231 482		125 849	6 906 090	8
14 997 724	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
4 799 135	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	10
57 599	12 685	912	231	28	13 856	3 088 532	426 840	62 663	5 604	3 583 639	11
348 159	30 146	949	576	3 410	35 081	4 579 425	461 287	207 278	976 477	6 224 467	12
156 105	3 943	96	17	—	4 056	579 509	29 304	5 089	—	613 902	13
30 410	1 178	10	1	—	1 189	103 927	1 449	94	—	105 470	
125 695	2 765	86	16	—	2 867	475 582	27 855	4 995	—	508 432	
92 530	1 514	32	129	—	1 675	123 528	2 623	10 647	—	136 798	14
510 898	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	15
24 046	7 845	13	178	523	8 559	1 138 490	2 436	26 738	47 975	1 215 639	16
13 478	2 544	11	49	—	2 604	343 788	871	5 876	—	350 535	17
(2)	2 624	104	3	378	3 109	419 983	40 793	745	63 543	525 064	19
2 632	658	1	1	12	672	33 595	44	84	274	33 997	19
1 946	60	—	—	—	60	4 737	—	—	—	4 737	20
70	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	21
38 231	3 573	2	3	15	3 593	110 209	263	174	1 776	112 422	22
162 879	493	—	—	—	493	117 889	—	—	—	117 889	23
23 598	72	—	—	—	72	5 956	—	—	—	5 956	24
17 344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
64 141	678	54	15	12	759	48 219	5 845	1 719	1 325	57 108	26
2)	2 624	—	10	(3)	2 634	132 846			(3)	132 846	27
16 166	351	12	4	—	367	41 666	3 372	566	—	45 604	28
3 231	335	6	2	2	345	14 047	184	80	81	14 392	29
											30
99	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	31
(2)	2 802	4	13	149	2 968	391 380	414	1 185	14 380	407 359	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1 033	398	—	—	—	398	2 526	—	—	—	2 526	34
1 687	2 249	—	134	(3)	2 363	162 553	—	8 202	(2)	170 755	35
1 658	3 231	42		1	3 274	178 397	4 648		84	185 129	36
12 481	(3)	—	—	—	(3)	(3)	—	—	—	(3)	37
255	221	—	—	—	821	38 677	—	—	—	38 677	38
2 794	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	39
166	2 931	—	3	2	2 936	50 826	—	53	32	50 911	40
—	1 108	—	3	—	1 111	23 885	—	57	—	23 942	41
(2)										14 706	42
(2)	1 754	9		164	1 927	31 555	329		5 901	37 785	43
57	1 778	9		31	1 818	19 274	129		420	19 823	44
1 952	(1)	(1)	(1)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	(3)	(1)	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
(2)	591	1	1	—	593	37 229	31	183	—	37 443	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	72	—	—	(3)	72		—	—	(3)		50

QUADRO 15-B

TRANSPORTES — DETALHES DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	MERCADORIAS									
		TONELADAS					TONELADAS - QUILOMETRO				
		PAGANDO	POR CONTA DO GOVERNO		GRATIS	TOTAL CLS. (3+4+5+6)	PAGANDO	POR CONTA DO GOVERNO		GRATIS	TOTAL CLS. (8+9+10+11)
			Federal	Estadual				Federal	Estadual		
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	1 709 266	4 465	1 307	412 643	2 127 681	133 400 496	994 832	168 785	16 465 891	151 030 004
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	320 558	124	1 692	1 402	323 776	75 571 788	14 424	237 101	345 151	76 168 464
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	287 674	123	1 691	1 401	290 889	74 745 946	14 358	237 097	345 125	75 342 526
	E. F. Santo Amaro	32 884	1	1	1	32 887	825 842	66	4	26	825 938
3	E. F. Central do Brasil					4 484 276					1 428 366 025
4	Leopoldina Railway	1 958 035	17 164		(1) 24 669	1 999 838	320 174 965	3 330 982		4 011 755	327 517 702
5	Rêde Mineira de Viação	823 171	8 470	37 365	74 897	943 903	203 682 889	1 614 949	10 275 966	17 750 589	233 324 384
6	São Paulo Railway	6 092 263	18 019	20 551	388 426	6 519 259	383 518 568	727 544	1 211 781	22 479 476	407 937 369
	Santos a Jundiaí	5 912 109	18 013	20 264	358 923	6 309 309	377 435 899	727 253	1 202 295	21 535 380	400 900 827
	Secção Bragantina	180 154	6	287	29 503	209 950	6 082 669	291	9 486	944 096	7 036 542
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 265 797					627 686 559				
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 107 860	31 896		318 510	1 458 266	264 374 255	6 867 493		19 724 515	290 966 263
9	E. F. Sorocabana	3 162 046	28 065	28 860	1 157 838	4 376 809	1 049 269 552	11 119 546	5 191 213	107 940 599	1 173 520 910
10	E. F. Noroeste do Brasil	706 409	—	1 001	(1)	707 410	210 015 595	—	76 675	(1)	210 092 270
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	1 376 117	21 775	3 260	515 824	1 916 976	455 612 079	9 096 554	661 598	24 736 096	490 106 327
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 413 407	23 845	30 416	1 091 917	2 559 585	466 913 374	10 304 734	3 731 292	119 987 513	600 996 913
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	293 083	5 137	209 203	32 604	540 027	64 659 375	2 387 225	8 230 225	3 134 427	78 411 252
	E. F. de Sobral	52 581	99	1	403	53 084	8 924 953	9 645	105	61 072	8 995 775
	E. F. de Baturité	240 502	5 038	209 202	32 201	486 943	55 734 422	2 377 580	8 230 120	3 073 355	69 415 477

14	E. F. Nazaré	76 402	98	828	28 870	106 198	13 213 903	16 705	140 668	2 161 860	15 533 136
15	E. F. Vitória a Minas	272 178	3 972	600	3 964	280 714	82 141 304	1 102 456	134 599	720 745	84 099 194
16	E. F. Araraquara	369 697	208	5 528	90 393	465 826	58 898 377	46 476	574 645	9 524 764	69 044 262
17	E. F. São Paulo-Paraná	375 231	11 252	1 047	15 656	403 186	66 866 666	1 881 026	75 545	1 814 625	60 637 862
18	E. F. de Goiás	114 070	771	475	21 367	136 683	28 949 732	175.385	2 370	1 683 279	30 810 766
19	E. F. D. Teresa Cristina	365 757	1	—	13 802	379 560	35 451 889	75	—	728 249	36 180 213
	III EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	10 712	—	—	8 415	19 127	3 112 484	—	—	477 703	3 590 187
21	E. F. Tocantins				(1)	226				(1)	10 151
22	E. F. Bragança	63 434	118	2 953	3 201	68 806	4 951 870	13 894	225 803	377 766	5 569 333
23	E. F. São Luiz-Teresina		29 908		25 128	55 136		8 159 202		2 237 281	10 396 483
24	E. F. Central do Piauí	20 338	358		9 988	30 684	1 318 093	11 021		305 495	1 724 609
25	E. F. Mossoró	61 676	214	—		61 890	3 891 336	13 400	—		3 004 736
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	71 911	288	57	14 895	87 151	7 722 889	33 666	9 403	1 087 345	8 853 393
27	E. F. Ilhéus a Conquista	56 413	—	10	(1)	56 423		4 437 837		(1)	4 437 837
28	E. F. Bahia e Minas	58 257	1		47 783	106 041	13 277 512	429		2 872 838	16 150 779
29	E. F. Itapemirim	87 029	1	3	82	87 115	2 695 214	29	140	4 197	2 699 580
30	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	52 655	4	747	2 604	56 010	5 345 598	305	83 097	297 625	5 726 625
33	E. F. Morro Velho	4 867	—	—	31 144	36 011	38 936	—	—	249 152	288 088
34	E. F. Votorantim	258 620	—	—	(1)	258 620	1 808 339	—	—	(1)	1 808 339
35	E. F. do Dourado	100 861	—	2 205	(1)	103 066	8 655 430	—	189 659	(1)	(1)
36	E. F. São Paulo-Goiás	104 127	882		(1)	105 009	9 015 091	87 780		(1)	9 102 8[illegible]1
37	E. F. Morro Agudo		45 171		(1)	45 171		1 512 929		(1)	1 512 929
38	E. F. São Paulo e Minas	71 189	—		(1)	71 189	2 162 968	—	—	(1)	2 162 968
39	E. F. Barra Bonita		24 540		(1)	24 540		334 653		(1)	334 653
40	E. F. Itatibense	44 394	—	1 139	36	45 569	886 741	—	23 919	756	911 416
41	Ramal Férreo Campineiro	29 387	19	780	2	30 188	478 522	361	11 548	62	490 493
42	Tramway da Cantareira				927	22 176				13 662	200 427
43	E. F. Campos do Jordão	10 911	4	6 299	872	18 086	358 072	91	288 495	21 869	668 527
44	E. F. Monte Alto	8 969	2	185	598	9 754	98 316	33	2 862	7 141	108 352
45	E. F. Jaboticabal		7 601		(1)	7 601		77 371		(1)	77 371
46	E. F. Perús-Pirapora	14 289	—	—	(1)	14 289	228 624	—	—	(1)	228 624
47	E. F. Santa Catarina	85 431	9	3	1 008	86 451	6 494 788	692	301	65 600	6 561 381
48	E. F. Mate Laranjeira	11 288	45	—	(1)	11 333	677 281	2 708	—	(1)	679 989
49	E. F. Jacuí		446 427		23	446 450					
50	E. F. Palmares a Osório	13 223	—	—	(1)	13 223		—		(1)	

(1) A estrada não registra transportes gratuitos.

QUADRO 16

DETALHES DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS

1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TELEGRAMAS									
		NUMERO					PALAVRAS				
		PAGANDO	POR CONTA DO GOVERNO		GRATIS	TOTAL CLS. (13+14+15+16)	PAGANDO	POR CONTA DO GOVERNO		GRATIS	TOTAL CLS. (18+19+20+21)
			Federal	Estadual				Federal	Estadual		
	I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	99 766	146	57	(1)	99 969	1 426 181	4 107	1 800	(1)	1 432 088
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	66 674	1	117	.	.	1 058 907	62	3 611	.	.
	Linhas São Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	65 333	1	115	46 343	111 792	1 037 349	62	3 551	1 237 178	2 278 140
	E. F. Santo Amaro	1 341	—	2	.	.	21 558	—	60	.	.
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	57 250	2 434		(1)	59 684	827 878	119 472		(1)	947 350
5	Rêde Mineira de Viação	105 227	2 886	559	1 224 575	1 333 247	1 551 630	131 850	22 184	24 491 502	26 197 166
6	São Paulo Railway	302 698	77	4 158	427 777	734 710	4 746 614	1 717	138 067	8 555 540	13 441 938
	Santos a Jundiaí	288 533	77	4 158	231 866	524 634	4 537 016	1 717	138 067	4 637 320	9 314 120
	Secção Bragantina	14 165	—	—	195 911	210 076	209 598	—	—	3 918 220	4 127 818
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	550 105			.	.	9 438 606			.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	164 115	1 761		1 904 736	2 070 612	3 836 089	73 919		25 649 203	29 559 211
9	E. F. Sorocabana	447 145	—	639	552 580	1 000 364	6 909 626	—	22 679	8 288 705	15 221 010
10	E. F. Noroeste do Brasil	140 733	—	2 417	(1)	143 150	2 017 475	—	185 384	(1)	2 202 859
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	101 177	4 032	2 748	.	107 957	1 501 844	65 616	34 668	.	1 602 128
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	250 025	3 462	4 746	2 068 748	2 326 981	3 726 343	136 164	190 269	86 939 674	90 992 450
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	66 334	3 005	68	172 085	241 492	1 027 151	98 076	1 213	2 078 078	3 204 518
	E. F. de Sobral	33 228	1 161	14	8 011	42 414	557 210	35 788	181	163 725	756 904
	E. F. de Baturité	33 106	1 844	54	164 074	199 078	469 941	62 288	1 032	1 914 353	2 447 614

14	E. F. Nazaré	31 877	—	639	73 794	106 310	533 503	—	22 718	1 532 097	2 088 318
15	E. F. Vitória a Minas	39 332	119	30	321 147	360 628	627 587	5 912	1 162	2 704 973	3 339 904
16	E. F. Araraquara	113 929	12	1 386	1 112	116 439	1 757 325	622	52 448	20 916	1 831 311
17	E. F. São Paulo-Paraná	74 184	14	2	(1)	74 200	1 168 331	415	81	(1)	1 168 827
18	E. F. de Goiás	70 232	5 917	5	78 535	154 689	1 304 681	205 806	46	1 817 682	3 328 215
19	E. F. D. Teresa Cristina	286	—	—	(1)	286	3 814	—	—	(1)	3 814
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	32	2	—	4 387	4 421	619	111	—	127 156	127 886
21	E. F. Tocantins	.	.	.	(1)	162	.	.	.	(1)	3 018
22	E. F. Bragança	9 136	369	326	52 711	62 542	137 518	15 346	11 168	1 008 173	1 172 205
23	E. F. São Luiz-Teresina	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Piauí	2 247	—	—	8 987	11 416	41 480	—	—	131 128	172 608
25	E. F. Mossoró	4 864	—	—	(1)	4 864	76 164	—	—	(1)	76 164
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4 760	26	16	32 158	36 960	65 961	802	381	379 975	447 119
27	E. F. Ilhéus a Conquista	4 238	1	73	(1)	4 312	53 664	29	2 295	(1)	55 988
28	E. F. Bahia e Minas	26 467	—	—	54 647	81 114	430 994	—	—	1 652 104	2 083 098
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	2 318	610	—	(1)	2 928	30 859	7 480	—	(1)	38 339
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	33 748	—	—	(1)	33 748	495 012	—	—	(1)	495 012
36	E. F. São Paulo-Goiás	18 575	—	—	(1)	18 575	273 822	—	—	(1)	273 822
37	E. F. Morro Agudo	1 681	—	—	(1)	1 681	24 571	—	—	(1)	24 571
38	E. F. São Paulo e Minas	2 436	—	—	—	2 436	32 301	—	—	—	32 301
39	E. F. Barra Bonita	2 144	—	—	(1)	2 144	34 773	—	—	(1)	34 773
40	E. F. Itatibense	3 810	—	29	1 082	4 921	55 712	—	1 324	18 850	76 886
41	Ramal Férreo Campineiro		761		—	761		11 053		—	11 053
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	39 167	—	249	.	39 416	.	.	.	.	.
44	E. F. Monte Alto	5 911	—	122	(1)	6 033	82 377	—	5 949	(1)	88 326
45	E. F. Jaboticabal	275	—		(1)	275	4 113	—	—	(1)	4 113
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	1 562	—	—	2 730	4 292	20 977	—	—	38 860	59 837
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—		—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí		125		—	125		1 946		—	1 946
50	E. F. Palmares a Osório	3 478	—	—	—	3 478	.	—	—	—	.

(1) A estrada não registra transportes gratuitos.

QUADRO 17

TONELADAS QUILOMETRO DE PESO UTIL, DE PESO MORTO E DE PESO BRUTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PESO UTIL TRANSPORTADO A UM QUILOMETRO (1)		PESO MORTO TRANSPORTADO A UM QUILOMETRO		PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM QUILOMETRO		PESO MÉDIO DO TREM-KM		(3)
		Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado cls. (3+5)	Total cls. (4+6)	Util	Bruto	RELAÇÃO % DO PESO UTIL PARA O PESO BRUTO
		t - km								
	I EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Railway	150 545 491	167 249 143	293 047 062	305 369 762	443 592 553	472 618 905	52,0	147,0	35,37
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	85 983 258	86 540 669	160 116 890	202 071 488	246 100 148	288 612 157	13,3	104,3	30,01
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	85 018 321	85 575 178	158 849 529	200 696 536	243 867 850	286 271 714	31,5	105,5	29,80
	E. F. Santo Amaro	964 937	965 491	1 267 361	1 374 952	2 232 298	2 340 443	17,6	42,6	41,31
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	390 839 865	(2) 395 015 102	838 314 767	855 738 065	1 229 151 632	1 250 753 167	(2) 45,8	(2) 145,1	(2) 31,56
5	Rêde Mineira de Viação	246 457 366	265 716 095	479 329 559	573 301 155	725 786 925	839 017 250	34,0	109,0	31,19
6	São Paulo Railway	434 838 936	457 725 239	1 043 954 828	1 047 319 655	1 478 793 764	1 505 044 894	86,1	283,2	30,40
	Santos a Jundiaí	427 627 319	449 569 511	1 014 822 155	1 018 057 001	1 442 449 474	1 467 626 512	90,8	296,3	30,64
	Seção Bragantina	7 211 617	8 155 728	29 132 673	29 262 654	36 344 290	37 418 382	22,6	103,6	21,81
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	2 246 890 803	.	.	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	308 392 177	329 428 893	414 873 691	447 884 388	723 265 868	777 313 281	44,0	105,0	41,90
9	E. F. Sorocabana	1 164 520 216	1 277 357 194	1 988 062 330	2 110 798 298	3 152 582 546	3 388 155 492	89,8	238,3	37,68
10	E. F. Noroeste do Brasil	263 853 149	.	599 711 049	655 448 865	863 564 198	(4) 919 302 014	71,7	234,8	30,54
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	483 668 383	508 632 247	692 456 033	719 461 970	1 176 121 416	1 228 094 217	75,8	182,9	41,44
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	554 611 152	677 143 759	834 524 234	973 403 537	1 389 135 386	1 650 547 296	86,0	209,0	41,15
	II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA									
13	Rêde de Viação Cearense	82 591 837	85 911 750	138 024 114	147 802 357	220 615 951	233 714 107	49,2	133,9	36,74
	E. F. de Sobral	9 950 860	10 016 038	15 176 457	16 499 937	25 127 317	26 515 975	32,6	86,4	37,73
	E. F. de Baturité	72 640 977	75 895 712	122 847 657	131 302 420	195 488 634	207 198 132	52,7	144,0	36,60
14	E. F. Nazaré	14 413 692	16 592 745	23 078 695	25 491 179	37 492 387	42 083 924	60,0	151,0	39,74
15	E. F. Vitória a Minas	86 031 120	86 996 307	103 366 193	112 770 269	189 397 313	199 766 576	63,0	146,0	43,15

16	E. F. Araraquara	69 219 063	79 157 154	.	.	.	.	.	.	.
17	E. F. S. Paulo-Paraná	62 788 050	64 735 023	75 797 340	79 025 251	138 585 390	143 760 274	108,0	240,0	45,00
18	E. F. de Goiás	32 152 258	34 297 676	50 287 800	54 087 043	82 440 058	88 384 719	50,0	128,0	39,06
19	E. F. D. Teresa Cristina	36 039 873	36 771 150	43 769 070	45 216 888	79 808 943	81 988 038	79.0	175.0	45,14
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA									
20	E. F. Madeira-Mamoré	3 359 927	3 870 009	4 149 239	6 024 666	7 509 166	9 894 675	32,0	83,0	38,55
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	6 729 816	7 120 035	.	.	.	.	18,0	.	.
23	E. F. S. Luiz-Teresina	9 003 338	11 301 531	15 358 578	17 836 129	24 361 916	29 137 660	40,0	103.0	38,83
24	E. F. Central do Piauí	1 836 249	2 237 415	.	.	.	.	34,0	.	.
25	E. F. Mossoró	4 043 945	(4) 4 043 945	7 341 227	7 598 431	11 385 172	11 642 376	49,0	141,0	34,75
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	8 908 776	10 001 249	17 135 299	19 660 516	26 044 075	29 061 765	31,0	93,0	33,33
27	E. F. Ilhéus a Conquista	(5) 5 037 053	.	10 301 786	.	(5) 15 338 839	.	(6) 36,0	(6) 109,0	(6) 33,03
28	E. F. Bahia e Minas	13 917 222	16 883 274	26 592 304	27 656 876	40 509 526	44 540 150	40,0	106,0	37,74
29	E. F. Itapemirim	2 804 282	2 910 219	.	.	.	.	46,0	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	24 068	25 889	355 534	357 266	379 602	383 155	1,0	16,0	6,25
32	E. F. Maricá	6 271 908	6 616 474	9 109 154	10 426 501	15 381 062	17 012 975	22,0	57,0	38,60
33	E. F. Morro Velho	102 069	649 219	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	(7) 2 775 941	(7) 2 776 121	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. do Dourado	10 059 852	.	26 960 884	.	37 020 736	.	(6) 26,0	(6) 94,0	(6) 27,66
36	E. F. São Paulo-Goiás	9 781 411	(8) 9 796 918	18 215 333	(9) 18 256 188	27 996 744	28 053 106	35,0	100,0	35,00
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. São Paulo e Minas	2 375 075	.	4 049 409	4 304 959	6 424 484	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	1 035 722	1 038 017	1 540 926	1 548 900	2 576 648	2 586 917	26,0	64,0	40,63
41	Ramal Férreo Campineiro	692 971	717 199	2 182 842	2 238 575	2 875 813	2 955 774	5,0	22,0	22,73
42	Tramway da Cantareira	.	3 291 335	.	.	.	.	11,0	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	838 015	941 443	6 040 917	6 419 246	6 878 932	7 360 689	4,0	28,0	14,29
44	E. F. Monte Alto	153 872	164 623	.	.	.	.	4,0	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	271 913	.	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	7 382 482	7 450 070	16 159 114	17 275 241	23 541 596	24 725 311	35,0	118,0	29,66
48	E. F. Mate-Laranjeira	686 012	.	.	.	.	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) para o total do peso útil o passageiro é considerado com 70 quilos; (2) os transportes por conta da Estrada não são registados; (3) esceluida a locomotiva; (4) não há registo de gratuitos; (5) faltando animais; (6) referee- s somente ao serviço remunerado; (7) tomados animais na base de 250 quilos (8) faltando mercadorias do transporte gratuito; (9) faltando peso morto referente ao serviço gratuito de mercadoriasz e ao lastro.

QUADRO 18

RECEITAS TOTAIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	RECEITAS DOS TRANSPORTES										Complementar dos transportes
		PASSAGEIROS					Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	Total dos transportes cls. 7+8+9+10+11	
		1.ª classe	2.ª classe	Subúrbios	Outros	Total (3+4+5+6)						
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
	I - EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA											
1	Great Western of Brasil Railway	5 133 524,00	4 080 172,00	825 240,00	19 741,00	10 058 677,00	1 481 459,00	633 013,00	32 851 777,00	—	45 024 926,00	147 938,00
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	2 135 992,00	2 160 619,00	2 250 649,00	24 058,00	6 571 318,00	957 937,00	240 794,00	12 532 157,00	249 707,00	20 551 913,00	132 643,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	2 080 167,00	2 101 304,00	2 227 497,00	23 474,00	6 432 442,00	948 974,00	239 061,00	12 096 407,00	—	19 716 884,00	131 399,00
	E. F. Santo Amaro	55 825,00	59 315,00	23 152,00	584,00	138 876,00	8 963,00	1 733,00	435 750,00	249 707,00	835 029,00	1 244,00
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	14 326 145,00	6 749 262,00	7 877 294,00	786 405,00	29 739 106,00	9 968 207,00	1 087 787,00	68 650 058,00	1 140 006,00	110 585 164,00	589 452,00
5	Rêde Mineira de Viação	7 331 516,00	6 224 113,00	352 708,00	34 412,00	14 248 749,00	3 191 426,00	2 544 321,00	36 644 108,00	23 586,00	56 652 100,00	348 094,00
6	São Paulo Railway	12 297 421,00	16 242 822,00	(1)	—	28 540 243,00	4 548 330,00	2 783 766,00	110 246 906,00	—	146 119 245,00	2 804 555,00
	Santos a Jundiaí	12 038 393,00	15 588 344,00	(1)	—	27 626 737,00	4 459 057,00	2 772 121,00	108 852 539,00	—	143 710 454,00	2 766 448,00
	Seção Bragantina	259 028,00	654 478,00	—	—	913 506,00	89 273,00	11 645,00	1 394 367,00	—	2 408 791,00	38 107,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	12 786 223,00	15 168 025,00	—	2 011 074,00	29 965 322,00	6 194 104,00	7 939 030,00	90 013 043,00	—	134 112 399,00	377 367,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	5 338 314,00	6 497 915,00	—	697 288,00	12 533 517,00	3 711 067,00	1 777 354,00	40 523 094,00	—	58 545 932,00	950 182,00
9	E. F. Sorocabana	9 182 038,00	13 049 910,00	1 574 946,00	1 755 511,00	25 562 405,00	6 251 707,00	5 521 846,00	112 189 256,00	699 956,00	150 225 170.00	6 639 777,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 648 408,00	3 702 565,00	—	—	7 350 973,00	1 857 796,00	3 249 347,00	26 030 558,00	—	38 488 674,00	380 648,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	3 478 522,00	4 337 566,00	—	229 645,00	8 045 733,00	2 733 928,00	1 282 292,00	59 768 039,00	2 054 594,00	73 884 586,00	170 121.00
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	11 837 322,00	5 924 635,00	120 897,00	745 328,00	18 628 182,00	4 265 058,00	8 189 313,00	67 530 357,00	630 790,00	99 243 700,00	570 596,00
	II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA											
13	Rêde de Viação Cearense	1 639 003,00	2 025 823,00	427 022,00	482,00	4 092 330,00	535 249,00	276 734,00	9 419 347,00	95 691,00	14 419 351,00	56 214,00
	E. F. de Sobral	294 299,00	387 095,00	—	482,00	681 876,00	116 089,00	54 052,00	1 414 805,00	26 049,00	2 292 871,00	7 032,00
	E. F. de Baturité	1 314 704,00	1 638 728,00	427 022,00	—	3 410 454,00	419 160,00	222 682,00	8 004 542,00	69 642,00	12 126 480,00	49 182,00

14	E. F. Nazaré	683 320,00	284 484,00	—	9 208,00	977 012,00	179 432,00	12 168,00	4 105 291,00	—	5 273 903,00	2 418,00
15	E. F. Vitória a Minas	1 139 099,00	898 217,00	—	649,00	2 037 963,00	409 737,00	169 150,00	9 238 586,00	—	11 855 436,00	289 508,00
	E. F. Araraquara	1 342 840,00	1 886 712,00	—	191 068,00	3 420 620,00	636 354,00	538 480,00	11 252 107,00	76 008,00	15 923 569,00	351 899,00
17	E. F. S. Paulo-Paraná	563 350,00	1 907 191,00	—	—	2 470 541,00	413 321,00	698 607,00	11 816 844,00	58 819,00	15 458 132,00	68 020,00
18	E. F. de Goiás	812 515,00	960 941,00	—	—	1 773 456,00	466 756,00	194 062,00	5 087 172,00	—	7 521 446,00	27 458,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	156 855,00	397 952,00	—	—	554 807,00	37 010,00	20 461,00	4 552 414,00	166 941,00	5 331 633,00	2 294,00
	III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA											
20	E. F. Madeira-Mamoré	30 066,00	67 675,00	—	—	97 741,00	6 617,00	41 781,00	2 528 111,00	—	2 674 250,00	8 684,00
21	E. F. Tocantins	.	.	—	—	6 530,00	158,00	281,00	9 807,00	—	16 776,00	290,00
	E. F. Bragança	523 128,00	347 826,00	—	3 520,00	874 474,00	117 704,00	31 701,00	1 153 519,00	—	2 177 398,00	6 150,00
23	E. F. S. Luiz-Teresina	420 878,00	341 326,00	—	—	762 204,00	201 981,00	19 102,00	1 693 376,00	—	2 576 663,00	10 296,00
24	E. F. Central do Piauí	72 683,00	134 615,00	—	—	207 198,00	18 353,00	11 829,00	343 245,00	—	580 625,00	—
25	E. F. Mossoró	58 657,00	108 997,00	—	128,00	167 782,00	13 457,00	11 866,00	1 154 522,00	9 134,00	1 356 761,00	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	373 241,00	434 651,00	—	2 063,00	809 955,00	103 844,00	35 992,00	1 313 185,00	—	2 262 976,00	9 168,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	477 694,00	247 772,00	—	16 821,00	742 287,00	131 054,00	4 846,00	1 808 252,00	—	2 686 439,00	45 245,00
28	E. F. Bahia e Minas	284 573,00	389 364,00	—	6 029,00	679 966,00	62 836,00	18 053,00	2 300 666,00	—	3 061 521,00	8 089,00
29	E. F. Itapemirim	120 371,00	90 820,00	—	—	211 191,00	25 699,00	386,00	647 817,00	33 082,00	918 175,00	318,00
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	283 910,00		—	2 675,00	286 585,00	2 375,00	—	—	—	288 960,00	—
32	E. F. Maricá	161 168,00	241 751,00	—	—	402 919,00	120 747,00	4 308,00	532 419,00	—	1 060 393,00	40 357,00
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	114 416,00	—	—	32 145,00	—	146 561,00	—
34	E. F. Votorantim	146 036,00	159 021,00	—	1 150,00	306 207,00	9 137,00	22,00	473 903,00	—	789 269,00	18,00
35	E. F. do Dourado	66 559,00	306 618,00	—	825,00	374 002,00	148 706,00	162 271,00	2 032 905,00	17 391,00	2 735 275,00	187 385,00
36	E. F. S. Paulo-Goiás	501 758,00		—	—	501 758,00	148 727,00	5 790,00	2 459 280,00	—	3 115 555,00	31 778,00
37	E. F. Morro Agudo	8 702,00	55 731,00	—	—	64 433,00	10 220,00	2 701,00	272 554,00	—	349 908,00	883,00
38	E. F. S. Paulo e Minas	6 296,00	129 061,00	—	—	135 357,00	21 834,00	4 612,00	358 996,00	—	520 799,00	1 337,00
39	E. F. Barra Bonita	1 365,00	14 945,00	—	255,00	16 565,00	5 209,00	365,00	94 582,00	—	116 721,00	868,00
40	E. F. Itatibense	9 562,00	75 002,00	—	—	84 564,00	49 001,00	1 431,00	310 700,00	299,00	445 995,00	13 046,00
41	Rámal Férreo Campineiro	31 844,00	105 655,00	—	1 535,00	139 034,00	32 218,00	3 841,00	167 312,00	—	342 405,00	961,00
42	Tramway da Cantareira	348 463,00	1 028 319,00	—	126 571,00	1 503 353,00	35 130,00	283,00	45 094,00	997,00	1 584 857,00	-5 929,00
43	E. F. Campos do Jordão	342 397,00	105 731,00	29 744,00	—	477 872,00	59 689,00	2 853,00	333 848,00	—	874 262,00	18 534,00
44	E. F. Monte Alto	26 236,00	22 295,00	—	386,00	48 917,00	16 374,00	866,00	55 915,00	—	122 072,00	7 040,00
45	E. F. Jaboticabal	2 148,00	37 581,00	—	67,00	39 796,00	2 078,00	217,00	26 848,00	—	68 939,00	223,00
46	E. F. Perús-Pirapora	—	38 651,00	—	—	38 651,00	—	—	92 336,00	—	130 987,00	—
47	E. F. Santa Catarina	61 903,00	455 266,00	—	—	517 169,00	30 432,00	17 304,00	1 128 540,00	97,00	1 693 542,00	474 230,00
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	21 517,00	—	—	780 012,00	—	801 529,00	—
49	E. F. Jacuí	—	14 507,00	—	—	14 507,00	—	—	2 169 592,00	—	2.184 099,00	—
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	—	101 525,00	3 616,00	—	68 683,00	—	173 824,00	137 616,00

(1) Incluido em 1.ª e 2.ª classes.

QUADRO 18 (continuação)

1	2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
				% SOBRE A COLUNA 12					% SOBRE A COLUNA 15			ARRECADAÇÕES ESTRANHAS		
												TAXAS ADICIONAIS SOBRE TARIFAS		
													Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ACESSÓRIA DOS TRANSPORTES Cr$	RECEITA TOTAL CLS. (12+13+14) Cr$	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórias transportes	de 10% Cr$	de 2% Cr$	de 1,5% Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA													
1	Great Western of Brasil Railway	608 690,00	45 781 554,00	22,34	3,29	1,41	72,96	—	98,35	0,32	1,33	—	888 726,00	1 223 332,00
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	515 694,00	21 200 250,00	31,97	4,66	1,17	60,98	1,22	96,94	0,63	2,43	84 030,00	400 198,00	309 428,00
	Linhas S. Fráncisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	512 819,00	20 361 102,00	32,65	4,81	1,21	61,35	—	96,84	0,64	2,52	(1) 14 438,00	381 813,00	295 213,00
	E. F. Santo Amaro	2 875,00	839 148,00	16,63	1,08	0,21	52,18	29,90	99,51	0,15	0,34	69 592,00	18 385,00	14 215,00
3	E. F. Central do Brasil	.	342 183 810,00	.	.	.	.	.	. .	.	.	(2) 20 972 239,00	7 652 654,00	
4	Leopoldina Railway	89 886,00	111 264 502,00	26,89	9,02	0,98	62,08	1,03	99,39	0,53	0,08	9 496 870,00	2 259 224,00	—
5	Rêde Mineira de Viação	1 806 645,00	58 806 929,00	25,15	5,64	4,49	64,68	0,04	96,34	0,59	3,07	5 098 245,00	1 214 719,00	.
6	São Paulo Railway	2 153 022,00	151 076 822,00	19,53	3,11	1,91	75,45	—	96,72	1,86	1,42	—	2 983 862,00	—
	Santos a Jundiaí	2 118 604,00	1485 95 506,00	19,22	3,10	1,93	75,75	—	96,71	1,86	1,43	—	2 934 879,00	—
	Seção Bragantina	34 418,00	2 481 316,00	37,92	3,71	0,48	57,89	—	97,07	1,54	1,39	—	48 983,00	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	7 019 382,00	141 509 148,00	22,34	4,62	5,92	67,12	—	94,77	0,27	4,96	12 896 034,00	2 724 590,00	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	552 452,00	60 048 566,00	21.41	6,34	3,04	69,21	—	97,50	1,58	0,92	5 299 923,00	1 173 478,00	—
9	E. F. Sorocabana	4 345 355,00	161 210 302,00	17,02	4,16	3,67	74,68	0,47	93,18	4,12	2,70	13 750 042,00	2 914 533,00	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 186 781,00	41 056 103,00	19,10	4,83	8,44	67,63	—	93,75	0,93	5,32	3 911 784,00	782 358,00	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	2 248 638,00	76 303 345.00	10,89	3,70	1,74	80,89	2,78	96,83	0,22	2,95	7 714 902,00	1 679 633,00	—
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	1 754 580,00	101 568 876,00	18,77	4,30	8,25	68,04	0,64	97,71	0,56	1,73	8 348 758,00	1 987 291,00	—
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA													
13	Rêde de Viação Cearense	235 047,00	14 710 612,00	28,38	3,71	1,92	65,33	0,66	98,02	0,38	1,60	1 250 626,00	310 720,00	—
	E. F. de Sobral	65 775,00	2 365 678,00	29,74	5,06	2,36	61,70	1,14	96,92	0,30	2,78	199 175,00	53 318,00	—
	E. F. de Baturité	169 272,00	12 344 934,00	28,12	3,46	1,84	66,01	0,57	98,23	0,40	1,38	1 051 451,00	257 402,00	—
14	E. F. Nazaré	75 087,00	5 351 408,00	18,53	3,40	0,23	77,84	—	98,55	0,05	1,40	(3) 1 434 499,00	122 121,00	—

15	E. F. Vitória a Minas	785 481,00	12 930 785,00	17,19	3,45	1,43	77,93	—	91,68	2,24	6,08	1 118 261,00	278 541,00	—
16	E. F. Araraquara	978 417,00	17 253 885.00	21,48	4,00	3,38	70,66	0,48	92,29	2,04	5,67	(4) 3 398 691,00	304 811,00	—
17	E. F. São Paulo-Paraná	782 216,00	16 308 368,00	15,98	2,67	4,52	76,45	0,38	94,78	0,42	4,80	—	317 198,00	—
18	E. F. de Goiás	137 528,00	7 686 432,00	23,58	0,21	2,58	67,63	—	97,85	0,36	1,79	630 672,00	161 093,00	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	578 191,00	5 912 118,00	10,41	0,69	0,38	85,38	3,14	90,18	0,04	9,78	484 964,00	127 746,00	—
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA													
20	E. F. Madeira-Mamoré	375 242,00	3 058 176,00	3,65	0,25	1,56	94,44	—	87,45	0,28	12,27	(5) 267 402,00	58 890,00	44 167,0
21	E. F. Tocantins	22 564,00	39 630,00	38,92	0,94	1,68	58,46	—	42,33	0,73	56,94	—	—	—
22	E. F. Bragança	44 070,00	2 227 618,00	40,16	5,40	1,46	52,98	—	97,74	0,28	1,98	—	50 021,00	—
23	E. F. S. Luiz-Teresina	11 726,00	2 698 685,00	28,48	7,55	0,71	63,26	—	99,18	0,38	0,44	236 545,00	56 965,00	44 036,0
24	E. F. Central do Piauí	8 125,00	588 750,00	35,68	3,16	2,04	59,12	—	98,62	—	1,38	50 268,00	14 867,00	10 809,00
25	E. F. Mossoró	10 819,00	1 367 580,00	12,37	0,99	0,88	85,09	0,67	99,21	—	0,79	—	26 784,00	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	30 578,00	2 302 722,00	35,79	4,59	1,59	58,03	—	98,27	0,40	1,33	178 759,00	51 783,00	42 111,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	2 731 684,00	27,63	4,88	0,18	67,31	—	98,34	1,66	—	—	73 735,00	—
28	E. F. Bahia e Minas	570 478,00	3 640 088,00	22,21	2,05	0,59	75,15	—	84,11	0,22	15,67	265 621,00	138 504,00	—
29	E. F. Itapemirim	127,00	918 620,00	23,00	2,80	0,05	70,55	3,60	99,95	0,03	0,02	—	23 586,00	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	288 960,00	99,18	0,82	—	—	—	100,00	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	99 572,00	1 200 322,00	37,99	11,39	0,41	50,21	—	88,34	3,36	8,30	113 104,00	29 886,00	18 279,00
33	E. F. Morro Velho	—	146 561,00	78,07	—	—	21,93	—	100,00	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	53 626,00	872 913,00	38,80	1,16	—	60,04	—	90,42	—	9,58	—	.	—
35	E. F. do Dourado	51 589,00	2 974 249,00	13,67	5,44	5,93	74,32	0,64	91,97	6,30	1,73	—	.	
36	E. F. S. Paulo-Goiás	383 575,00	3 530 908,00	16,10	4,77	0,19	78,94	—	88,24	0,90	10,86	245 212,00	64 492,00	—
37	E. F. Morro Agudo	4 043,00	354 834,00	18,42	2,92	0,77	77,89	—	98,61	0,25	1,14	—	7 097,00	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	35 604,00	557 740,00	25,99	4,19	0,89	68,93	—	93,38	0,24	6,38	—	10 544,00	—
39	E. F. Barra Bonita	7 748,00	125 337,00	14,19	4,46	0,32	81,03	—	93,13	0,69	6,18	—	2 504,00	—
40	E. F. Itatibense	8 664,00	467 705,00	18,96	10,99	0,32	96,66	0,07	95,36	2,79	1,85	—	9 [illegible]	—
41	Ramal Férreo Campineiro	67 063,00	410 429,00	40,61	9,41	1,12	48,86	—	83,43	0,23	16,34	—	7 155,00	—
42	Tramway da Cantareira	172 160,00	1 762 946,00	94,86	2,22	0,02	2,24	0,06	89,90	0,34	9,76	—	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	114 877,00	1 007 673,00	54,66	6,83	0,33	38,18	—	86,76	1,84	11,40	—	—	15 868,00
44	E. F. Monte Alto	7 699,00	136 811,00	40,07	13,41	0,71	45,81	—	89,23	5,14	5,63	—	2 737,00	—
45	E. F. Jaboticabal	34 772,00	103 934,00	57,73	3,01	0,32	38,94	—	66,33	0,21	33,46	—	1 403,00	—
46	E. F. Perús-Pirapora	—	130 987,00	29,51	—	—	70,49	—	100,00	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	21 982,00	2 189 754,00	30,54	1,80	1,02	66,63	0,01	77,34	21,66	1,00	—	54 847,00	—
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	801 529,00	2,68	—	—	97,32	—	100,00	—	—	175 976,00	—	—
49	E. F. Jacuí	—	2 184 099,00	0,66	—	—	99,34	—	100,00	—	—	—	32 890,00	—
50	E. F. Palmares a Osório	22 288,00	333 728,00	58,41	2,08	—	39,51	—	52,08	41,24	6,68	212 145,00	.	.

(1) cobrada somente na E. F. Petrolina-Teresina; (2) incluida na receita total; (3) incluidos Cr$896.806,00 de outra taxa para melhoramentos; (4) incluido taxa de 20 % a 30 % para melhoramentos, no total de Cr$ 2 020 433,00
(5) incorporada à receita por força do dec. n.º 19.996, de 15-5-1931.

Quadro 19

RECEITAS MEDIAS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	RECEITA MEDIA POR			PRODUTOS MÉDIOS DO TRANSPORTE DE							
		QUILOMETRO TRAFEGADO	TREM-KM	VEICULO-KM	PASSAGEIROS		BAGAGENS E ENCOMENDAS		ANIMAIS		MERCADORIAS	
		Receita dos transportes	Receita dos transportes		um passageiro	um passageiro-km	uma tonelada	uma tonelada km	um animal	um animal-km	uma tonelada	uma tonelada-km
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
	I—EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA											
1	Great Wertern of Brasil Railway	27 471,00	15,004	1,709	2,75	0,068	93,056	0,844	8,059	0,049	19,155	0,244
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	9 745,00	9,702	1,573	2,744	0,064	73,824	0,654	5,234	0,027	38,875	0,165
	Linhas S. Francisco, Central da Baia e Petrolina-Teresina	9 766,00	9,498	1,529	2,759	0,064	74,775	0,651	5,261	0,027	41,786	0,161
	E. F. Santo Amaro	9 278,00	19,612	4,812	2,195	0,078	31,449	1,041	3,04	0,075	13,25	0,528
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	33 329,00	13,503	1,459	1,021	0,059	63,818	0,387	8,384	0,053	34,757	0,212
5	Rêde Mineira de Viação	14 560,00	8,395	1,483	5,423	0,089	57,171	0,554	14,985	0,046	42,168	0,17
6	São Paulo Railway	593 981,00	27,634	2,744	1,662	0,068	41,644	0,689	3,671	0,078	17,982	0,286
	Santos a Jundiaí	1 033 888,00	29,142	2,822	1,668	0,068	42,507	0,688	3,674	0,078	18,293	0,287
	Secção Bragantina	22 512,00	6,761	1,034	1,498	0,066	20,670	0,739	3,08	0,089	7,727	0,229
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	88 232,00	14,393	1,057	4,918	0,069	55,932	0,433	11,922	0,038	27,562	0,143
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	29 886,00	8,695	1,225	4,668	0,07	77,54	0,537	15,174	0,038	35,555	0,149
9	E. F. Sorocabana	70 166,00	11,263	1,131	4,159	0,056	122,78	0,542	7,67	0,028	34,853	0,105
10	E. F. Noroeste do Brasil	26 453,00	10,463	0,897	5,576	0,062	163,448	0,387	16,251	0,031	36,797	0,124
11	Rêde Paraná- Santa Catarina	34 818,00	11,874	1,299	5,226	0,061	195,924	0,752	8,626	0,05	42,656	0,128
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	29 510,00	14,55	1,605	8,159	0,087	131,625	0,776	17,951	0,039	46,012	0,14
	II—EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA											
13	Rêde de Viação Cearense	10 241,00	9,015	1,276	3,12	0,066	113,569	0,756	8,41	0,038	18,563	0,125
	E. F. de Sobral	5 819,00	8,325	1,528	4,57	0,082	78,439	0,878	9,958	0,046	26,856	0,158
	E. F. de Baturité	11 959,00	9,158	1,237	2,934	0,064	129,65	0,728	8,104	0,036	17,602	0,121
14	E. F. Nazaré	16 743,00	21,364	2,576	7,051	0,09	74,484	0,782	6,275	0,055	53,089	0,307

15	E. F. Vitória a Minas	21 095,00	10,069	1,27	6,528	0,096	131,116	0,869	10,905	0,05	33,382	0,111
16	E. F. Araraquara	50 391,00	13,932	.	3,577	0,062	77,415	0,534	7,729	0,046	29,971	0,189
17	E. F. S. Paulo-Paraná	61 586,00	27,598	2,781	7,846	0,081	153,252	1,135	8,75	0,05	30,493	0,201
18	E. F. de Goiás	17 172,00	12,327	2,014	9,21	0,088	170,91	1,011	9,444	0,062	44,115	0,175
17	E. F. D. Teresa Cristina	22 123,00	12,177	1,232	2,621	0,078	52,496	1,018	5,092	0,707	12,447	0,128
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA											
20	E. F. Madeira-Mamoré	7 307,00	41,73	8,087	19,623	0,142	93,197	0,99	25,291	0,086	236,00	0,812
21	E. F. Tocantins	205,00	1,703	.	4,221	0,101	79,00	2,257	6,109	0,127	43,394	0,966
22	E. F. Bragança	7 406,00	6,878	1,159	1,889	0,048	27,971	0,792	6,396	0,087	17,583	0,222
23	E. F. S. Luiz-Teresina	5 909,00	12,235	1,724	14,411	0,11	129,975	0,732	9,023	0,066	56,45	0,208
24	E. F. Central do Piauí	3 040,00	10,43	.	2,131	0,047	63,948	0,627	1,787	0,024	16,585	0,258
25	E. F. Mossoró	7 753,00	17,135	2,02	7,248	0,121	51,958	0,776	5,36	0,067	18,654	0,296
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	6 617,00	7,899	1,33	4,004	0,066	74,547	0,866	6,244	0,059	18,174	0,169
27	E. F. Ilhéus a Conquista	20 988,00	19,117	2,494	3,764	0,111	49,755	0,987	8,186	.	32,048	0,407
28	E. F. Bahia e Minas	5 516,00	8,768	1,324	5,937	0,091	166,233	1,336	6,415	0,047	39,491	0,173
29	E. F. Itapemerim	17 003,00	16,033	.	3,287	0,082	62,834	1,515	2,924	0,086	7,443	0,24
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	72 240,00	11,947	11,947	2,56	0,837	59,375	23,99	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	6 711,00	4,326	1,071	4,034	0,064	42,833	0,307	4,199	0,044	9,969	0,098
33	E. F. Morro Velho	18 320,00	.	.	1,015	0,127	—	—	—	—	6,605	0,826
34	E. F. Votorantim	52 618,00	.	.	0,199	0,022	22,177	2,567	2,75	0,393	1,832	0,266
35	E. F. do Dourado	8,656	6,96	1,03	2,035	0,073	62,194	0,862	5,154	0,094	19,724	0,23
36	E. F. S. Paulo-Goiás	21 051,00	11,327	1,941	2,626	0,072	45,069	0,797	15,277	0,20	23,42	0,27
37	E. F. Morro Agudo	8 534,00	4,846	0,938	1,696	0,065	25,423	0,819	4,464	0,136	6,034	0,18
38	E. F. S. Paulo e Minas	3 668,00	3,647	1,042	0,795	0,055	26,498	0,561	7,074	0,958	5,043	0,166
39	E. F. Barra Bonita	6 485,00	4,478	1,272	0,657	0,071	18,737	1,864	2,57	0,208	3,854	0,283
40	E. F. Itatibense	22 300,00	11,102	2,027	1,278	0,082	16,656	0,96	4,818	0,275	6,824	0,346
41	Ramal Ferreo Campineiro	11 414,00	2,633	2,091	0,897	0,057	29,00	1,346	4,748	0,215	5,543	0,341
42	Tramway da Cantareira	44 024,00	5,268	.	0,357	.	.	.	5,896	0,573	2,122	0,163
43	E. F. Campos do Jordão	18 601,00	3,523	3,275	2,791	0,167	33,856	1,872	18,057	0,507	19,394	0,516
44	E. F. Monte Alto	3 938,00	3,029	.	1,302	0,104	9,132	0,841	19,682	1,592	6,107	0,552
45	E. F. Jaboticabal	2 758,00	1,815	0,318	1,196	0,066	22,344	1,065	1,028	0,041	3,5'2	0,347
46	E. F. Perús-Pirapora	8 187,00	5,607	.	1,00	0,063	—	—	—	—	6,462	0,404
47	E. F. Santa Catarina	14 856,00	9,369	1,247	2,05	0,046	51,319	0,813	3,274	0,042	13,208	0,174
48	E. F. Mate Laranjeira	11 787,00	.	.	15,005	0,25	—	—	—	—	68,827	1,147
49	E. F. Jacuí	72 803,00	11,366	.	1,556	.	—	—	—	—	4,86	.
50	E. F. Palmares a Osório	3 160,00	4,435	.	4,08	.	50,222	.	.	.	5,194	.

QUADRO 20

DESPESAS TOTAIS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL						TRAFEGO (SEÇÃO COMERCIAL)			
		Administração superior Cr$	Administração econômica e financeira Cr$	Contencioso Cr$	Acidentes, seguros, contribuições, etc. Cr$	Despesas não especificadas Cr$	Total cls. (3+4+5+6+7) Cr$	Administração Geral Cr$	Agências de informações, propaganda, etc. Cr$	Despesas não especificadas Cr$	Total cls. (9+10+11) Cr$
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	92 1519,00	1 085 370,00	231 392,00	527 550,00	1 093 883,00	3 859 714,00	671 968,00	112 773,00	—	784 741,00
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	353 793,00	1 738 192,00	—	84 397,00	13 031,00	2 189 413,00	38 565,00	—	—	38 565,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	353 793,00	1 629 036,00	—	53 219,00	13 031,00	2 049 079,00	38 565,00	—	—	38 565,00
	E. F. Santo Amaro	—	109 156,00	—	31 178,00	—	140 334,00	—	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	. .	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	3 113 392,00	4 540 685,00	462 070,00	4 021 765,00	724 600,00	12 862 512,00	1 018 405,00	209 531,00	11 649,00	1 239 585,00
5	Rêde Mineira de Viação	749 968,00	3 366 245,00	64 741,00	2 711 080,00	155 447,00	7 047 481,00	.	.	.	(1)
6	São Paulo Railway	1 002 732,00	2 661 099,00	(2)	6 284 398,00	2 289 941,00	12 238 170,00	—	—	—	—
	Santos a Jundiaí	959 571,00	2 643 099,00	(2)	6 221 951,00	2 289 941,00	12 114 562,00	—	—	—	—
	Secção Bragantina	43 161,00	18 000,00	—	62 447,00	—	123 608,00	—	—	—	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 926 375,00	3 787 605,00	295 417,00	2 586 171,00	1 017 469,00	9 613 037,00	(1)			
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 546 524,00	1 399 176,00	65 631,00	2 042 312,00	400 688,00	5 451 331,00	130 830,00	—	5 598,00	136 428,00
9	E. F. Sorocabana	453 032,00	6 398 003,00	233 905,00	3 985 008,00	2 687 288,00	13 757 326,00	405 466,00	246 117,00	4 015,00	655 598,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	.	.	.	.	.	4 091 452,00	—	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	412 100,00	2 564 389,00	80 186,00	2 639 391,00	2 063 214,00	7 759 280,00	1 322 016,00	18 644,00	—	1 340 660,00
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	1 748 863,00	5 075 811,00	46 358,00	3 114 291,00	54 937,00	10 040 260,00	—	—	—	—
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	472 655,00	721 154,00	16 587,00	—	—	1 210 396,00	162 022,00	—	7 573,00	169 595,00
	E. F. de Sobral	54 436,00	128 338,00	—	—	—	182 774,00	—	—	—	—
	E. F. de Baturité	418 219,00	592 816,00	16 587,00	—	—	1 027 622,00	162 022,00	—	7 573,00	169 595,00
14	E. F. Nazaré	276 022,00	242 762,00	—	227 588,00	15 327,00	771 699,00	—	—	—	—

15	E. F. Vitória a Minas	517 265,00	913 394,00	4 800,00	419 706,00	60 119,00	1 915 284,00	160 851,00	—	—	160 851,00
16	E. F. Araraquara	268 112,00	780 384,00	285,00	582 306,00	94 804,00	1 725 891,00	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	511 295,00	432 203,00	39 600,00	335 111,00	280 847,00	1 599 056,00	(1)	—	(1)	(1)
18	E. F. de Goiás	284 718,00	518 783,00	—	—	41 250,00	844 751,00	—	—	(1)	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	93 649,00	175 427,00	—	135 161,00	30 264,00	434 501,00	18 989,00	—	—	18 989,00
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	.	.	.	964 084,00	—	—	—	—
21	E. F. Tocantins	.	.	—	.	3 693,00	85 120,00	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	267 851,00	—	—	—	—
23	E. F. S. Luiz-Teresina	48 075,00	457 573,00	—	144 936,00	69 065,00	719 649,00	—	—	—	—
24	E. F. Central do Piauí	.	.	.	.	.	319 343,00	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	33 681,00	55 470,00	1 200,00	46 670,00	—	137 021,00	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	156 175,00	166 913,00	—	130 599,00	45 166,00	498 853,00	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	108 500,00	156 241,00	20 400,00	125 327,00	92 894,00	503 362,00	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	420 760,00	—	—	—	—
29	E. F. Itapemerim	33 517,00	58 300,00	—	34 516,00	10 161,00	136 494,00	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	38 832,00	28 659,00	67 491,00	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	183 468,00	429 877,00	—	53 466,00	—	666 811,00	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	31 212,00	8 886,00	—	21 433,00	—	61 531,00	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	220 173,00	218 817,00	26 737,00	187 065,00	1 803,00	654 595,00	—	—	—	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	179 989,00	296 216,00	—	87 886,00	150 881,00	714 972,00	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	—	879,00	6 220,00	11 311,00	18 410,00	—	—	—	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	55 565,00	40 447,00	—	28 247,00	61 603,00	185 862,00	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	94,00	5 665,00	8 199,00	13 958,00	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	35 768,00	8 494,00	142 631,00	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	8 208,00	48 165,00	—	13 479,00	5 809,00	75 661,00	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	53 739,00	243 048,00	—	116 195,00	8 816,00	421 798,00	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	41 706,00	154 367,00	—	94 099,00	121 517,00	411 689,00	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	10 373,00	15 319,00	—	8 655,00	630,00	34 977,00	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	47,00	240,00	4 570,00	4 857,00	—	—	—	—
46	E. F. Purús-Pirapora	—	4 601,00	6 081,00	(2)	132,00	10 814,00	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	252 650,00	159 767,00	(3)	69 940,00	29 920,00	512 277,00	—	—	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	23 400,00	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	63 648,00	10 000,00	—	30 000,00	—	103 648,00	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	118 653,00	(2)	1 569,00	(2)	9 127,00	129 349,00	—	—	—	—

(1) incluida em movimento
(1) incluida em outro título
(3) incluida na Administração Central

QUADRO 20 (continuação)

1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	31	22	23
		MOVIMENTO							CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE			
	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Administração Geral Cr$	Serviços de estações, armagens, instalações, etc. Cr$	Serviço de tração e condução de trens Cr$	Perdas, avarias, etc. Cr$	Percursos e estadías de carros-vagões Cr$	Despesas não especificadas Cr$	Total cla. (13+14+15+ +16+17+18) Cr$	Administração Geral Cr$	Serviço de conservação de máquinas, de instalações elétricas, etc. Cr$	Serviço de reparação do material rodante Cr$	Despesas gerais de oficinas Cr$
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA											
1	Great Western of Brasil Railway	671 969,00	3 556 432,00	10 604 669,00	40 232,00	—	1 020 258,00	15 893 560,00	589 368,00	—	6 019 430,00	(1)
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	656 826,00	2 569 860,00	7 779 340,00	6 775,00	—	32 450,09	11 045 251,00	324 891,00	—	4 386 190,00	1 029 786,00
	Linhas S. Francisco, Central da Baía e Petrolina-Teresina	615 377,00	2 456 636,00	7 530 658,00	6 775,00	—	27 657,00	10 637 103,00	324 891,00	—	4 286 519,00	1 029 786,00
	E. F. Santo Amaro	41 449,00	113 224,00	248 682,00	—	—	4 793,00	408 148,00	—	—	99 671,00	—
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	2 880 489,00	11 051 458,00	34 583 802,00	52 091,00	774 152,00	31 664,00	49 373 656,00	7 154 532,00	—	10 577 239,00	1 143 937,00
5	Rêde Mineira de Viação	2 295 036,00	7 032 402,00	20 264 075,00	278 862,00	8 987,00	71 911,00	29 951 273,00	219 182,00	.	9 079 789,00	.
6	São Paulo Railway	2 592 333,00	25 771 898,00	43 563 471,00	993 713,00	5 662 390,00	—	78 583 805,00	807 271,00	29 612,00	11 875 107,00	1 710 633,00
	Santos a Jundiaí	2 519 675,00	25 292 867,00	42 076 037,00	993 713,00	5 662 390,00	—	76 544 682,00	744 366,00	29 612,00	11 315 058,00	1 710 635,00
	Secção Bragantina	72 658,00	479 031,00	1 487 434,00	—	—	—	2 039 123,00	62 905,00	—	560 049,00	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	43 182 732,00	.	.	.	.
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	509 329,00	9 524 000,00	15 044 996,00	60 755,00	43 543,00	253 833,00	25 436 456,00	3 910 902,00	537 891,00	9 078 534,00	609 882,00
9	E. F. Sorocabana	3 064 811,00	18 619 421,00	45 026 829,00	2 229 069,00	180 517,00	531 173,00	69 651 820,00	482 496,00	—	23 577 884,00	3 290 471,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	908 312,00	5 491 112,00	13 248 856,00	(1)	(1)	(1)	19 648 280,00	851 778,00	(1)	7 033 100,00	(1)
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	101 992,00	4 666 653,00	21 617 989,00	43 834,00	823 510,00	72 304,00	27 326 282,00	1 402 626,90	—	7 842 696,00	754 890,00
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	2 664 438,00	9 764 669,00	41 632 827,00	46 485,00	179 915,00	78 279,00	54 366 613,00	1 126 549,00	—	14 016 326,00	2 311 853,00
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA											
13	Rêde de Viação Cearense	92 633,00	2 153 372,00	3 348 895,00	—	—	—	5 594 900,00	310 187,00	56 022,00	2 429 875,00	—
	E. F. de Sobral	51 298,00	308 701,00	575 521,00	—	—	—	935 520,00	35 985,00	—	434 871,00	—
	E. F. de Baturité	41 335,00	1 844 671,00	2 773 374,00	—	—	—	4 659 380,00	274 202,00	56 022,00	1 995 004,00	—
14	E. F. Nazaré	115 404,00	736 707,00	1 051 102,00	1 147,00	—	5 208,00	1 909 568,00	104 836,00	—	844 719,00	—
15	E. F. Vitória a Minas	286 837,00	1 772 523,00	2 832 299,00	36 661,00	—	—	4 928 320,00	92 971,00	—	1 963 899,00	(1)

61	E. F. Araraquara	350 370,00	2 092 243,00	3 633 943,00	134 651,00	—	6 050,00	6 217 257,00	226 645,00	—	1 252 935,00	276 024,00
17	E. F. S. Paulo-Paraná	107 774,00	474 038,00	1 291 820,00	—	365 010,00	81 756,00	2 320 398,00	148 571,00	—	1 389 263,00	205 778,00
18	E. F. de Goiás	109 348,00	750 635,00	1 322 227,00	—	—	55 261,00	2 237 471,00	52 924,00	—	866 696,00	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	27 215,00	344 562,00	1 009 079,00	—	—	10 499,00	1 391 355,00	6 116,00	—	1 058 962,00	113 789,00
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA											
20	E. F. Madeira-Mamoré	89 286,00	225 666,00	356 018,00	—	—	—	670 970,00	.	.	.	.
21	E. F. Tocantins	—	.	.	.	.	.	225 628,00	—	—	(2)	(2)
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.	2 436 800,00	.	.	.	.
23	E. F. S. Luiz-Teresina	53 854,00	567 394,00	861 0(2,00	—	—	—	1 482 310,00	86 108,00	13 258,00	1 217 477,00	159 933,00
24	E. F. Central do Piauí	21 135,00	337 207,00	175 107,00	.	—	—	533 449,00	6 789,00	—	228 565,00	12 281,00
25	E. F. Mossoró	—	114 398,00	74 303,00	—	—	—	188 701,00	—	—	93 399,00	(1)
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	45 954,00	339 240,00	929 378,00	—	—	20 451,00	1 335 023,00	61 968,00	—	448 394,00	167 100,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	53 894,00	285 037,00	166 263,00	—	—	—	505 194,00	68 211,00	—	194 145,00	196 359,00
28	E. F. Bahia e Minas	59 215,00	476 549,00	834 563,00	13 284,00	—	—	1 383 611,00	66 675,00	—	781 696,00	80 905,00
29	E. F. Itapemerim	12 068,00	122 500,00	234 553,00	130,00	—	13 622,00	382 873,00	383,00	.	152 129,00	(1)
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	16 801,00	16 549,00	100 222,00	—	—	—	133 572,00	8 010,00	—	34 215,00	4 305,00
32	E. F. Maricá	108 230,00	332 403,00	633 488,00	—	—	—	1 074 120,00	79 159,00	—	462 667,00	9 085,00
33	E. F. Morro Velho	—	170 759,00	204 304,00	—	—	4 146,00	379 209,00	—	—	100 625,00	—
34	E. F. Votorantim	7 921,00	53 882,00	82 109,00	—	—	43 794,00	187 706,00	—	—	218 083,00	—
35	E. F. do Dourado	51 603,00	668 131,00	615 364,00	907,00	—	—	1 336 005,00	28 530,00	—	417 377,00	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	479 682,00		719 695,00	548,00	—	—	1 199 925,00	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	45 063,00	20 529,00	—	2 851,00	8 378,00	76 821,00	—	—	9 587,00	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	17 200,00	82 505,00	103 187,00	69 957,00	390,00	342,00	273 581,00	12 003,00	—	78 304,00	37 265,00
39	E. F. Barra Bonita	—	28 464,00	11 507,00	—	23 700,00	11 872,00	75 543,00	—	—	1 745,00	—
40	E. F. Itatibense	—	32 897,00	106 912,00	1 200,00	—	—	141 009,00	6 150,00	—	56 697,00	9 627,00
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	—	—	219 208,00	(2)	(2)	(2)	(2)
42	Tramway da Cantareira	54 497,00	485 073,00	2 162 608,00	—	—	—	2 702 178,00	35 479,00	—	283 376,00	55 391,00
43	E. F. Campos do Jordão	18 470,00	127 115,00	169 260,00	—	—	30 729,00	345 574,00	15 549,00	15 086,00	145 684,00	14 975,00
44	E. F. Monte Alto	8 358,00	46 862,00	55 814,00	—	1 532,00	—	112 566,00	—	—	33 073,00	5 433,00
45	E. F. Jaboticabal	—	24 674,00	27 369,00	—	2 933,00	—	54 976,00	—	—	871,00	—
46	E. F. Perús-Pirapora	8 250,00	(1)	81 297,00	—	—	—	89 547,00	—	—	94 366,00	—
47	E. F. Santa Catarina	21 208,00	262 380,00	298 654,00	—	—	(3)	582 242,00	49 723,00	—	264 438,00	38 155 00
48	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	264 192,00	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	27 450,00	90 000,00	418 765,00	—	—	78 000,00	614 215,00	25 000,00	—	210 000,00	80 000,00
50	E. F. Palmares a Osório	—	453 743,00		271,00	—	14 530,00	468 544,00	—	—	127 855,00	74 928,00

(1) incluida em outro título
(2) incluida em movimento
(3) incluida na Administração Central

QUADRO 20 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	RODANTE		VIA PERMANENTE					Total do custeio ferroviário cls. (8+12+19+25+30) Cr$
		Depreciação, baixas e despesas não especificadas Cr$	Total cls. (20+21+22+23+24) Cr$	Administração Geral Cr$	Serviços de conservação das linhas Cr$	Serviços de conservação de edifícios etc. Cr$	Depreciação, baixas e despesas não especificadas Cr$	Total cls. (26+27+28+29) Cr$	
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
1	Great Western of Brasil Ry	1 379 035,00	7 987 833,00	739 354,00	3 664 786,00	745 720,00	546 560,00	5 696 420,00	34 222 268,00
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	3 069,00	5 743 936,00	799 369,00	5 866 002,00	600 295,00	—	7 265 666,00	26 282 831,00
	Linhas S. Francisdo, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	2 912,00	5 644 108,00	732 183,00	5 542 828,00	591 958,00	—	6 866 979,00	25 235 834,00
	E. F. Santo Amaro	157,00	99 828,00	67 186,00	323 174,00	8 327,00	—	398 687,00	1 046 997,00
3	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	339 493 830,00
4	Leopoldina Railway	2 438 455,00	15 314 163,00	2 499 852,00	8 800 166,00	2 197 362,00	7 432 097,00	20 929 477,00	99 719 393,00
5	Rêde Mineira de Viação	—	9 298 970,00	1 469 650,00	11 278 785,00	897 810,00	105 185,00	13 751 430,00	60 049 154,00
6	S. Paulo Railway	—	14 422 623,00	1 815 956,00	7 351 230,00	4 858 953,00	—	14 026 139,00	119 270 837,00
	Santos a Jundiaí	—	13 799 669,00	1 802 992,00	6 923 380,00	4 781 531,00	—	13 507 903,00	115 966 816,00
	Seção Bragantina	—	622 954,00	12 964,00	427 850,00	77 422,00	—	518 236,00	3 303 921,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	32 833 964,00	1 446 339,00	8 189 402,00	2 633 334,00	192 241,00	12 461 616,00	98 090 449,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	27 294,06	10 644 693,00	308 299,00	6 519 811,00	1 565 205,00	477 993,00	8 871 308,00	50 543 216,00
9	E. F. Sorocabana	199 429,00	27 550 280,00	2 230 756,00	13 372 455,00	1 645 019,00	782 890,00	18 031 120,00	129 646 144,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	(1)	7 884 878,00	591 910,00	9 320 230,00	587 860,00	(1)	10 503 000,00	42 130 610,00
11	Rêde Paraná-Sta. Catarina	—	10 000 212,00	948 748,00	7 645 637,00	1 424 909,00	735,00	10 020 029,00	56 446 463,00
12	V. Férrea do R. Gde. do Sul	99 4299,00	18 449 026,00	2 349 026,00	17 979 648,00	1 807 565,00	42 880,00	22 179 119,00	105 035 018,00
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
13	Rêde de Viação Cearense	292 167,00	3 088 251,00	339 825,00	1 916 432,00	283 397,00	9 055,00	2 548 709,00	12 611 851,00
	E. F. de Sobral	—	470 856,00	57 293,00	465 217,00	35 164,00	8 887,00	566 660,00	2 155 810,00
	E. F. de Baturité	292 167,00	2 617 395,00	282 433,00	1 451 215,00	248 233,00	168,00	1 982 049,00	10 456 041,00
14	E. F. Nazaré	7 870,00	1 049 303,00	86 584,00	932 009,00	102 812,00	2 054,00	1 123 459,00	4 854 029,00
15	E. F. Vitória a Minas	—	2 056 870,00	145 956,00	2 543 031,00	251 998,00	—	2 940 985,00	12 002 310,00

16	E. F. Araraquara	—	1 755 504,00	244 873,00	2 131 776,00	—	205 555,00	2 582 204,00	12 028 856,00
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	1 743 612,00	207 813,00	983 135,00	249 045,00	—	1 439 993,00	7 103 059,00
18	E. F. de Goiás	28 758,00	948 378,00	95 159,00	1 270 605,00	182 427,00	8 702,00	1 556 893,00	5 587 493,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	1 178 867,00	65 046,00	985 207,00	47 885,00	478 525,00	1 576 663,00	4 600 375,00
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
20	E. F. Madeira-Mamoré	.	809 377,00	142 959,00	1 127 066,00	784 513,00	—	2 054 538,00	4 498 969,00
21	E. F. Tocantins	(2)	(2)	—	.	.	.	239 252,00	550 000,00
22	E F. Bragança	.	(2)	.	.	.	.	491 123,00	3 195 774,00
23	E. F. S. Luiz-Teresina	—	1 476 776,00	53 065,00	1 113 565,00	90 385,00	—	1 257 015,00	4 935 750,00
24	E. F. Central do Piauí	—	247 635,00	11 310,00	322 999,00	37 298,00	—	371 607,00	1 472 034,00
25	E. F. Mossoró	—	93 399,00	—	275 754,00	8 421,00	—	284 175,00	703 296,00
26	E. F. Central do R. Gde. do Norte	48 669,00	726 131,00	95 041,00	764 936,00	34 411,00	5 196,00	899 584,00	3 459 591,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	458 715,00	93 611,00	444 705,00	66 349,00	—	604 665,00	2 071 936,00
28	E. F. Bahia e Minas	—	929 276,00	92 390,00	703 945,00	33 821,00	235 899,00	1 066 055,00	3 799 702,00
29	E. F. Itapemerim	—	152 512,00	5 444,00	188 219,00	32 701,00	8 241,00	234 605,00	906 484,00
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	72 553,00	119 083,00	—	49 695,00	1 993,00	245 145,00	296 833,00	616 979,00
32	E. F. Maricá	—	550 911,00	71 019,00	753 662,00	7 095,00	—	831 776,00	3 123 618,00
33	E. F. Morro Velho	—	100 625,00	—	230 039,00	6 281,00	—	236 320,00	777 685,00
34	E. F. Votorantim	96 177,00	314 260,00	—	73 434,00	90 537,00		163 971,00	665 937,00
35	E. F. do Dourado	—	345 907,00	63 944,00	—	644 011,00	—	707 955,00	3 144 462,00
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	329 416,00	—	—	—	—	539 350,00	2 783 663,00
37	E. F. Morro Agudo	—	9 587,00	—	1 027,00	1 535,00	74 031,00	76 593,00	181 411,00
38	E. F. S. Paulo e Minas	5 409,00	132 981,00	7 853,00	327 934,00	31 473,00	—	367 260,00	959 684,00
39	E. F. Barra Bonita	—	1 745,00	—	1 218,00	471,00	18 192,00	19 881,00	111 127,00
40	E. F. Itatibense	—	72 474,00	2 734,00	85 369,00	2 615,00	—	90 718,00	446 832,00
41	Ramal Ferreo Campineiro	(2)	(2)	3 748,00	103 656,00	—	—	107 404,00	402 273,00
42	Tramway da Cantareira	—	374 246,00	15 517,00	125 318,00	29 322,00	—	170 158,00	3 668 380,00
43	E. F. Campos do Jordão	61 828,00	253 122,00	14 454,00	162 275,00	22 668,00	31 232,00	230 629,00	1 241 014,00
44	E. F. Monte Alto	392,00	38 898,00	—	81 081,00	(3)	—	81 081,00	267 522,00
45	E. F. Jaboticabal	—	871,00	—	542,00	2 716,00	23 288,00	26 546,00	87 250,00
46	E. F. Perús-Pirapora	—	94 366,00	—	124 874,00	(1)	—	124 874,00	319 601,00
47	E. F. Santa Catarina	(4)	352 316,00	32 972,00	399 251,00	44 033,00	—	476 256,00	1 923 091,00
48	E. F. Mate Laranjeira	.	185 004,00	.	.	.	.	197 452,00	670 048,00
49	E. F. Jecuí	20 000,00	335 000,00	10 000,00	180 000,00	24 574,00	—	214 574,00	1 267 437,00
50	E. F. Palmares a Osório	—	202 783,00	.	.	.	.	93 088,00	893 764,00

(1) incluida em outro título; (2) incluida em movimento; (3) incluido em serviços da linha; (4) incluida na Administração Central.

QUADRO 20 (continuação)

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Outras despesas de custeio Cr$	Total Geral do custeio cls. Cr$	% SOBRE A COLUNA 31					% SOBRE A COLUNA 33	
				Administração Central	Tráfego	Movimento	Conservação do material rodante	Via Permanente	Total do custeio ferroviário	Outras despesas de custeio
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Ry	—	34 222 268,00	11,28	2,29	46,44	23,34	16,65	100,00	—
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	—	26 282 831,00	8,33	0,15	42,03	21,85	27,64	100,00	—
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	25 235 834,99	8,12	0,15	42,15	22,37	27,21	109,00	—
	E. F. Santo Amaro	—	1 016 997,00	13,40	—	38,98	9,54	38,08	100,00	—
3	E. F. Central do Brasil	—	339 493 830,00	.	.	.	.	.	100,00	—
4	Leopoldina Railway	—	99 719 393,00	12,90	1,24	49,51	15,36	20,99	100,00	—
5	Rêde Mineira de Viação	132 828,00	60 181 982,00	11,74	49,88		15,48	22,90	99,78	0,22
6	S. Paulo Railway	—	119 270 737,00	10,26	—	65,89	12,09	11,76	100,00	—
	Santos a Jundiaí	—	115 966 816,00	10,45	—	66,00	11,90	11,65	100,00	—
	Seção Bragantina	—	3 303 921,00	3,74	—	61,72	18,85	15,69	100,00	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	98 090 449,00	9,80	41,02		33,47	12,71	100,00	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	50 543 216,00	10,79	0,27	50,33	21,06	17,55	100,00	—
9	E. F. Sorocabana	636 092,00	133 282 236,00	10,61	0,51	53,72	21,25	13,91	97,27	2,73
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	42 130 610,00	9,72	—	46,64	18,71	24,93	100,00	—
11	Rêde Paraná-Sta. Catarina	583 417,00	60 029 880,00	13,75	2,37	48,41	17,72	17,75	94,03	5,97
12	V. Férrea do R. Gde. do Sul	248 730,00	105 283 748,00	9,56	—	51,76	17,56	21,12	99,76	0,24
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
13	Rêde de Viação Cearense	—	12 611 851,00	9,60	1,34	44,36	24,49	20,21	100,00	—
	E. F. de Sobral	—	2 155 810,00	8,48	—	43,39	21,84	26,29	100,00	—
	E. F. de Baturité	—	10 456 041,00	9,83	1,62	44,56	25,03	18,96	100,00	—
14	E. F. Nazaré	—	4 854 029,00	15,99	—	39,34	21,62	23,14	100,00	—
15	E. F. Vitória a Minas	114 849,00	12 117 159,00	15,96	1,31	41,06	17,14	24,50	99,05	0,95
16	E. F. Araraquara	150 320,00	12 431 176,00	14,05	—	50,63	14,29	21,03	98,79	1,21

17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	7 103 059,00	22,51	(2)	32,67	24,55	20,27	100,00	—
18	E. F. de Goiás	—	5 587 493,00	15,12	—	40,05	16,97	27,86	100,00	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	4 600 375,00	9,44	0,42	30,24	25,63	34,27	100,00	—
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEOORIA									
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	4 498 969,00	21,43	—	14,91	17,99	45,67	100,00	—
21	E. F. Tocantins	—	550 000,00	15,48	—	41,02		43,50	100,00	—
22	E. F. Bragança	—	3 195 774,00	8,38	—	76,25		15,37	100,00	—
23	E. F. S. Luiz-Teresina	3 294,00	4 939 044,00	14,58	—	30,03	29,92	25,47	99,93	0,07
24	E. F. Central do Piauí	—	1 472 034,00	21,69	—	36,24	16,82	25,25	100,00	—
25	E. F. Mossoró	—	703 296,00	19,48	—	26,83	13,28	40,41	100,00	—
26	E. F. Central do R. Gde. do Norte	—	3 459 591,00	14,42	—	38,59	20,99	26,00	100,00	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	2 071 936,00	24,30	—	24,38	22,14	29,18	100,00	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	3 799 702,00	11,07	—	36,41	24,46	28,06	100,00	—
29	E. F. Itapemerim	—	906 484,00	15,03	—	42,24	16,82	25,88	100,00	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	616 979,00	10,94	—	21,65	19,30	48,11	100,00	—
32	E. F. Maricá	—	3 123 618,00	21,35	—	34,39	17,63	26,63	100,00	—
33	E. F. Morro Velho	—	777 685,00	7,91	—	48,76	12,94	30,39	100,00	—
34	E. F. Votorantim	—	665 937,00	—	—	28,19	47,19	24,62	100,00	—
35	E. F. do Dourado	—	3 144 462,00	20.82	—	42,49	14,18	22,51	100,00	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	2 783 663,00	25,68	—	43,11	11,83	19,38	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	181 411,00	10,15	—	42,35	5,28	42,22	100,00	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	959 684,00	19,37	—	28,50	13,86	38,27	100,00	—
39	E. F. Barra Bonita	—	111 127,00	12,56	—	67,98	1,57	17,89	100,00	—
40	E. F. Itatibense	—	446 832,00	31,92	—	31,56	16,22	20,30	100,00	—
41	Ramal Ferreo Campineiro	—	402 273,00	18,81	—	54,49	—	26,70	100,00	—
42	Tramway da Cantareira	—	3 668 380,00	11,50	—	73,66	10,20	4,64	100,00	—
43	E. F. Campos do Jordão	17 632,00	1 258 646,00	33,17	—	27,85	20,40	18,58	98,60	1,40
44	E. F. Monte Alto	—	267 522,00	13,07	—	42,08	14,54	30,31	100,00	—
45	E. F. Jaboticabal	—	87 250,00	5,57	—	63,01	1,00	30,42	100,00	—
46	E. F. Perús-Pirapora	—	319 601,00	3,38	—	28,02	29,53	39,07	100,00	—
47	E. F. Santa Catarina	280 518,00	2 203 609,00	26,64	—	30,28	18,32	24,76	87,27	12,73
48	E. F. Mate Laranjeira	—	670 048,00	3,49	—	39,43	27,61	29,47	100,00	—
49	E. F. Jacuí	—	1 267 437,00	8,18	—	48,46	26,43	16,93	100,00	—
50	E. F. Palmares a Osório	451 131,00	1 344 895,00	14,47	—	52,42	22,69	10,42	66,46	33,54

QUADRO 21

DESPESAS MÉDIAS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DESPESA MÉDIA POR				CUSTO MEDIO DO TRANSPORTE DE				
		KM TRAFEGADO	TREM-KM	VEICULO-KM	EIXO-KM	uma tonelada-km de peso bruto remunerado	um passageiro-km	uma tonelada-km de bagagens e encomendas	um animal-km	uma tonelada-km de mercadoria
		Despesa do custeio ferroviário Cr$	Despesa de custeio ferroviário Cr$			Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
1	Great Western of Brasil Railway	20 880,00	11,404	1,299	0,325	0,077	0,057	1,334	0,156	0,159
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	12 462,00	12,407	2,011	0,503	0,107	0,075	2,135	0,220	0,177
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	12 499,00	12,157	1,957	0,489	0,103	0,073	2,062	0,211	0,172
	E. F. S. Amaro	11 633,00	24,591	6,033	1,508	0,469	0,178	14,984	4,787	0,594
3	E. F. Central do Brasil	106 826,00	14,915	1,674	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	30 054,00	12,177	1,316	0,329	0,081	0,052	0,365	0,068	0,194
5	Rêde Mineira de Viação	15 433,00	8,898	1,572	0,393	0,083	0,101	1,071	0,131	0,141
6	São Paulo Railway	484 840,00	22,557	2,240	0,560	0,081	0,064	1,175	(1)	0,213
	Santos a Jundiaí	834 294,00	23,516	2,277	0,569	0,08	0,063	1,141	(1)	0,211
	Seção Bragantina	30 878,00	9,273	1,418	0,354	0,091	0,075	2,541	(1)	0,321
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	64 533,00	10,527	0,773	0,205	.	0,038	0,489	0,069	0,096
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	25 801,00	7,506	1,058	0,264	0,07	0,058	0,661	0,157	0,104
9	E. F. Sorocabana	60 554,00	9,72	0,976	0,244	0,041	0,045	0,486	0,072	0,084
10	E. F. Noroeste do Brasil	28 956,00	11,453	0,982	0,246	0,049	0,057	0,427	0,101	0,109
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	26 601,00	9,072	0,992	0,248	0,048	0,052	0,924	0,069	0,095
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	31 233,00	15,40	1,699	0,425	0,076	0,079	0,863	0,065	0,145
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
13	Rêde de Viação Cearense	8 957,00	7,885	1,116	0,279	0,057	0,046	0,794	0,073	0,115
	E. F. de Sobral	5 472,00	7,827	1,437	0,359	0,086	0,051	1,194	0,128	0,16
	E. F. de Baturité	10 312,00	7,897	1,067	0,267	0,053	0,045	0,73	0,065	0,109

14	E. F. Nazaré	15.410,00	19,663	2,371	0,593	0,129	0,122	3,033	1,494	0,188
15	E. F. Vitória a Minas	21.356,00	10,193	1,286	0,322	0,063	0,067	1,01	0,281	0,11
16	E. F. Araraquara	38.863,00	10,745	.	.	.	.	.	.	.
17	E. F. S. Paulo-Paraná	28.299,00	12,681	1,278	0,319	0,051	0,033	0,647	0,067	0,084
18	E. F. do Goiás	12.757,00	9,158	1,496	0,374	0,068	0,067	1,022	0,175	0,11
19	E. F. D. Teresa Cristina	19.089,00	10,507	1,063	0,266	0,058	0,069	4,252	0,464	0,108
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
20	E. $. Madeira-Mamoré	12.292,00	70,203	13,606	3,401	0,599	0,797	45,203	1,759	0,896
21	E. F. Tocantins	6.707,00	55,849		.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	10.870,00	10,095	1,701	0,425	.	0,067	2,390	0,417	0,283
23	E. F. S. Luiz-Teresina	10.896,00	22,562	3,18	0,795	0,203	0,162	1,597	0,738	0,387
24	E. F. Central do Piauí	7.707,00	26,444	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Mossoró	4.019,00	7,883	1,047	0,262	0,062	0,078	2,85	0,399	0,122
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	10.116,00	12,076	2,033	0,508	0,133	0,078	2,835	0,272	0,257
27	E. F. Ilhéus a Conquista	16.187,00	14,744	1,923	0,481	0,135	0,122	1,497	.	0,238
28	E. F. Bahia e Minas	6.846,00	10,883	1,644	0,411	0,094	0,091	5,926	0,283	0,206
29	E. F. Itapemirim	16.787,00	15,829	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	154.245,00	25,51	25,51	12,755	1,625	1,802	—	—	—
32	E. F. Maricá	19.770,00	12.742	3,154	0,789	0,203	0,171	0,872	5,349	0,218
33	E. F. Morro Velho	97.211,00	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	44.396,00	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. do Dourado	9.955,00	8,001	1,184	.	0,085	0,11	1,967	0,312	0,192
36	E. F. S. Paulo-Goiás	18.809,00	10,12	1,734	0,434	0,099	0,105	1,484	0,852	0,192
37.	E. F. Morro Agudo	4.425,00	2,513	0.486	.	.	.	.	.	.
38	E. F. S. Paulo e Minas	6.758,00	6,721	1,92	0,48	0,149	0,132	5,103	1,228	0,198
39	E. F. Barra Bonita	6.174,00	4,264	1,211	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	22.342,00	11,122	2,031	0,532	0,173	0,129	1,086	1.00	0,279
41	Ramal Férreo Campineiro	13.409,00	3,094	2,457	0,692	0,14	0,106	.	0,63	0,269
42	Tramway da Cantareira	101.899,00	12,193	.	.	.	.			.
43	E. F. Campos do Jordão	26.405,00	5,001	4,649	1,19	0,18	0,316	.	.	0,816
44	E. F. Monte Alto	8.630,00	6,637	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	3.490,00	2,297	0,402	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	19.975,00	13,682	.	.	.	.	.	.	.
47	E. F. Santa Catarina	16.869,00	10,639	1,416	0,369	0,082	0,054	3,844	0,256	0,165
48	E. F. Mate-Laranjeira	9.854,00	.	.	.	.	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	42.248,00	6,595	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	16.250,00	22,805	.	.	.	.	.	.	.

(1) incluído em toneladas-km juntamente com mercadorias

QUADRO 22

RESULTADOS FINANCEIROS EM 1941

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		RECEITAS			DESPESAS			RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO		RELAÇÃO POR CENTO	
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Dos transportes Cr$	Complementar e acessória dos transportes Cr$	Total cls. (3+4) Cr$	Do custeio ferroviário Cr$	Outras despesas de custeio Cr$	Total geral de custeio cls. (6+7) Cr$	Saldo Cr$	Deficit Cr$	Da despesa do custeio ferroviário para a receita dos transportes (Coeficiente de tráfego ferroviário) Cr$	Da despesa total para a receita total (Coeficiente da exploração) Cr$
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	45 024 926,00	756 628,00	45 781 554,00	34 222 268,00	—	34 222 268,00	11 559 286,00	—	76,01	74,75
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	20 551 913,00	648 337,00	21 200 250,00	26 282 831,00	—	26 282 831,00	—	5 082 581,00	127,89	123,97
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	19 716 884,00	644 218,00	20 361 102,00	25 235 834,00	—	25 235 834,00	—	4 874 732,00	127,99	123,94
	E. F. Santo Amaro	835 029,00	4 119,00	839 148,00	1 046 997,00	—	1 046 997,00	—	207 849,00	125,38	124,77
3	E. F. Central do Brasil	.	.	342 183 810,00	339 493 830,00	—	339 493 830,00	2 689 980,00	—	.	99,21
4	Leopoldina Railway	110 585 164,00	679 338,00	111 264 502,00	99 719 393,00	—	99 719 393,00	11 545 109,00	—	90,17	89,62
5	Rêde Mineira de Viação	56 652 190,00	2 154 739,00	58 806 929,00	60 049 154,00	132 828,00	60 181 982,00	—	1 375 053,00	106,00	102,34
6	São Paulo Railway	146 119 245,00	4 957 577,00	151 076 822,00	119 270 737,00	—	119 270 737,00	31 806 085,00	—	81,63	78,95
	Santos a Jundiaí	143 710 454,00	4 885 052,00	148 595 506,00	115 966 816,00	—	115 966 816,00	32 628 690,00	—	80,69	78,04
	Seção Bragantina	2 408 791,00	72 525,00	2 481 316,00	3 303 921,00	—	3 303 921,00	—	822 605,00	137,16	133,15
7	Cia. Paulista de Estradas do Ferro	134 112 399,00	7 396 748,00	141 509 148,00	98 090 449,00	—	98 090 449,00	43 418 699,00	—	73,14	69,32
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	58 545 932,00	1 502 634,00	60 048 566,00	50 543 216,00	—	50 543 216,00	9 505 350,00	—	86,33	84,17
9	E. F. Sorocabana	150 225 170,00	10 985 132,00	161 210 302,00	129 646 144,00	3 636 092,00	133 282 236,00	27 928 066,00	—	86,30	82,68
10	E. F. Noroeste do Brasil	38 488 674,00	2 567 429,00	41 056 103,00	42 130 610,00	—	42 130 610,00	—	1 074 507,00	109,46	102,02
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	73 884 586,00	2 418 759,00	76 303 345,00	56 446 463,00	3 583 417,00	60 029 880,00	16 273 465,00	—	76,40	78,67
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	99 243 700,00	2 325 176,00	101 568 876,00	105 035 018,00	248 730,00	105 283 748,00	—	3 714 872,00	105,84	103,66
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	14 419 351,00	291 261,00	14 710 612,00	12 611 851,00	—	12 611 851,00	2 098 761,00	—	87,46	85,73
	E. F. de Sobral	2 292 871,00	72 807,00	2 365 678,00	2 155 810,00	—	2 155 810,00	209 868,00	—	94,02	91,13
	E. F. de Baturité	12 126 480,00	218 454,00	12 344 934,00	10 456 041,00	—	10 456 041,00	1 888 893,00	—	86,22	84,70

14	E. F. Nazaré	5 273 903,00	77 505,00	5 351 408,00	4 854 029,00	—	4 854 029,00	497 379,00	—	92,04	90,71
15	E. F. Vitória a Minas	11 855 436,00	1 075 349,00	12 930 785,00	12 002 310,00	114 849,00	12 117 159,00	813 626,00	—	101,24	93,71
16	E. F. Araraquara	15 923 569,00	1 330 316,00	17 253 885,00	12 280 856,00	150 320,00	12 431 176,00	4 822 709,00	—	77,12	72,05
17	E. F. São Paulo-Paraná	15 458 132,00	850 236,00	16 308 368,00	7 103 059,00	—	7 103 059,00	9 205 309,00	—	45,95	43,55
18	E. F. de Goiás	7 521 446,00	164 986,00	7 086 432,00	5 587 493,00	—	5 587 493,00	2 098 939,00	—	74,29	72,69
19	E. F. D. Teresa Cristina	5 331 633,00	580 485,00	5 912 118,00	4 000 375,00	—	4 600 375,00	1 311 743,00	—	86,28	77,81
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	2 674 250,00	383 926,00	3 058 176,00	4 498 969,00	—	4 498 969,00	—	1 440 793,00	168,23	147,11
21	E. F. Tocantins	16 776,00	22 854,00	39 630,00	550 000,00	—	550 000,00	—	510 370,00	3 278,49	1 387,84
22	E. F. Bragança	2 177 398,00	50 220,00	2 227 618,00	3 195 774,00	—	3 195 774,00	—	968 156,00	146,77	143,49
23	E. F. São Luiz-Teresina	2 676 663,00	22 022,00	2 698 685,00	4 935 750,00	3 294,00	4 939 044,00	—	2 240 359,00	184,49	183,02
24	E. F. Central do Piauí	580 626,00	8 125,00	588 750,00	1 472 034,00	—	1 472 034,00	—	883 284,00	253,53	250,03
25	E. F. Mossoró	1 356 761,00	10 819,00	1 367 580,00	703 296,00	—	703 296,00	664 284,00	—	51,84	51,43
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	2 262 976,00	39 746,00	2 302 722,00	3 459 591,00	—	3 459 591,00	—	1 156 869,00	152,88	150,24
27	E. F. Ilhéus a Conquista	2 686 439,00	45 245,00	2 731 684,00	2 071 936,00	—	2 071 936,00	659 748,00	—	77,13	75,85
28	E. F. Bahia e Minas	3 061 521,00	578 567,00	3 640 088,00	3 799 702,00	—	3 799 702,00	—	159 614,00	124,11	104,38
29	E. F. Itapemirim	918 175,00	445,00	918 620,00	906 484,00	—	906 484,00	12 136,00	—	98,73	98,68
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	288 960,00	288 960,00	616 979,00	—	616 979,00	—	328 019,00	213,52	213,52
32	E. F. Maricá	1 060 393,00	139 929,00	1 200 322,00	3 123 618,00	—	3 123 618,00	—	1 923 296,00	294,57	260,23
33	E. F. Morro Velho	146 561,00	—	146 561,00	777 685,00	—	777 685,00	—	631 124,00	530,62	530,62
34	E. F. Votorantim	789 269,00	83 644,00	872 913,00	665 937,00	—	665 937,00	206 976,00	—	84,37	76,29
35	E. F. do Dourado	2 735 275,00	238 974,00	2 974 249,00	3 144 462,00	—	3 144 462,00	—	170 213,00	114,96	105,72
36	E. F. S. Paulo-Goiás	3 115 555,00	415 353,00	3 530 908,00	2 783 663,00	—	2 783 663,00	747 245,00	—	89,35	78,84
37	E. F. Morro Agudo	349 908,00	4 926,00	354 834,00	181 411,00	—	181 411,00	173 423,00	—	51,85	51,13
38	E. F. São Paulo e Minas	520 7099,	36 941,00	557 740,00	959 684,00	—	959 684,00	—	401 944,00	184,27	172,07
39	E. F. Barra Bonita	116 721,00	8 616,00	125 337,00	111 127,00	—	111 127,00	14 210,00	—	95,21	88,06
40	E. F. Itatibense	445 995,00	21 710,00	467 705,00	446 832,00	—	446 832,00	20 873,00		100,19	95,54
41	Ramal Férreo Campineiro	342 405,00	68 024,00	410 429,00	402 273,00	—	402 273,00	8 156,00	—	117,48	98,01
42	Tramway da Cantareira	1 584 857,00	178 089,00	1 762 946,00	3 668 380,00	—	3 668 380,00	—	1 905 434,00	231,46	208,08
43	E. F. Campos do Jordão	874 262,00	233 411,00	1 107 673,00	1 241 014,00	17 632,00	1 258 646,00	—	150 973,00	141,95	113,63
44	E. F. Monte Alto	122 072,00	14 739,00	136 811,00	267 522,00	—	267 522,00	—	130 711,00	219,15	195,54
45	E. F. Jaboticabal	68 939,00	34 995,00	103 934,00	87 250,00	—	87 250,00	16 684,00	—	126,56	93,95
46	E. F. Perús-Pirapora	130 987,00	—	130 987,00	219 601,00	—	319 601,00	—	188 614,00	243,99	243,99
47	E. F. Santa Catarina	1 693 542,00	496 212,00	2 189 754,00	1.923 091,00	280 518,00	2 203 609,00	—	13 855,00	113,55	100,63
48	E. F. Mate Laranjeira	801 529,00		801 529.00	670 048,00	—	670 048.00	131 481,00		83,60	83,60
49	T. F. Jacuí	2 184 099,00		2 184 099,00	1 207 437,00	-	1 267 437,00	916 662.00	--	58,03	58,03
50	E. F. Palmares a Osório	173 824,00	159 904,00	333 728,00	893 764,00	451 131,00	1 344 895,00		1 011 167,00	514,18	402,99

QUADRO

PRINCIPAIS DADOS RELATIVOS

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Estensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita dos transportes	
		1941	1940	1941 Cr$	1940 (1) Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railwa	1 657	1 637	45 024 926,00	44 713 391,00
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	2 109	1 897	20 551 913,00	18 873 645,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	2 019	1 814	19 716 884,00	18 336 477,00
	E. F. Santo Amaro	90	83	835 029,00	537 168,00
3	E. F. Central do Brasil	3 188	3 173	.	277 431 802,00
4	Leopoldina Railway	3 082	3 082	110 585 164,00	94 675 615,00
5	Rêde Mineia de Viação	3 891	3 891	56 652 190,00	52 990 100,00
6	São Paulo Railway	246	247	146 119 245,00	140 346 228,00
	Santos a Jundiaí	139	139	143 710 454,00	138 225 288,00
	Seção Bragantina	107	108	2 408 791,00	2 120 940,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Férro	1 536	1 511	134 112 399,00	124 551 668,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 959	1 959	58 445 932,00	57 414 120,00
9	E. F. Sorocabana	2 141	2 141	150 225 170,00	153 112 225,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 389	1 461	38 488 674,00	36 644 196,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	2 122	2 122	73 884 586,00	63 717 960,00
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	3 364	3 367	99 243 700,00	107 207 181,00
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
13	Rêde de Viação Cearense	1 418	1 404	14 419 351,00	13 512 338,00
	E. F. de Sobral	394	394	2 292 871,00	2 091 018,00
	E. F. de Baturité	1 024	1 010	12 126 480,00	11 421 320,00
14	E. F. Nazaré	316	286	5 273 903,00	3 891 671,00
15	E. F. Vitória a Minas	562	562	11 855 436,00	9 338 261,00
16	E. F. Araraquara	328	300	15 923 569,00	15 570 083,00
17	E. F. S. Paul -Paraná	251	236	15 458 132,00	12 460 527,00
18	E. F. de Goiás	438	438	7 521 446,00	6 422 874,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	241	239	5 331 633,00	3 306 951,00
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
20	E. F. Madeira-Mamoré	366	366	2 674 250,00	2 274 417,00
21	E. F. Tocantins	82	82	16 776,00	16 184,00
22	E. F. Bragança	294	294	2 177 398,00	1 999 620,00
23	E. F. S. Luiz-Teresina	453	453	2 676 663,00	2 744 708,00
24	E. F. Central do Piauí	191	191	580 526,00	547 373,00
25	E. F. Mossoró	186	175	1 356 761,00	1 122 046,00
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	342	342	2 262 976,00	2 536 322,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	128	128	2 686 439,00	2 616 384,00
28	E. F. Bahia a Minas	555	555	3 061 521,00	2 889 622,00
29	E. F. Itapemirim	54	54	918 175,00	687 248,00
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	4	4	288 960,00	295 068,00
32	E. F. Maricá	158	158	1 060 393,00	1 070 280,00
33	E. F. Morro Velho	8	8	146 561,00	111 612,00
34	E. F. Votorantim	15	.	789 269,00	.
35	E. F. do Dourado	316	317	2 735 275,00	3 561 502,00
36	E. F. São Paulo-Goiás	148	149	3 115 555,00	3 160 789,00
37	E. F. Morro Agudo	41	41	349 908,00	361 806,00
38	E. F. São Paulo e Minas	142	142	520 799,00	492 925,00
39	E. F. Barra Bonita	18	18	116 721,00	134 405,00
40	E. F. Itatibense	20	20	445 995.00	416 584,00
41	Ramal Férreo Campineiro	30	30	342 405,00	247 568,00
42	Trama.. da Cantareira	36	35	1 584 857,00	1 439 158,00
43	E. F. Campos do Jordão	47	47	874 262,00	1 025 026,00
44	E. F. Monte Alto	31	31	122 072,00	131 053,00
45	E. F. Jaboticabal	25	25	68 939,00	53 271,00
46	E. F. Perus-Pirapora	168	16	130 987,00	57 656,00
47	E. F. Santa Catarina	114	114	1 693 542,00	1 681 977,00
48	E. F. Mate Laranjeira	68	68	801 529,00	84 697,00
49	E. F. Jacuí	30	46	2 184 099,00	.
50	E. F. Palmares a Osório	55	55	173 824,00	165 979,00

(1) até 1940 figurou como "receita do tráfego" (com pequena alteração em referência à de transportes).
(2) acrescida de alguns dos encargos que anteriormente figuravam como despesas diversas.

A DOIS ANOS CONSECUTIVOS

7	8	9	10	11	12	13	14	1
Despesa do custeio ferroviário		Saldo		Deficit		Relação % da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes coeficiente de tráfego (ferroviário)		
1941 (2) Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941	1949	
34 222 268,00	31 925 560,00	10 803 658,00	12 787 8: 1,00	—	—	76,01	71,40	1
26 282 831,00	22 262 106,00	—	—	5 730 918,00	3 388 461,00	127,89	117,95	
25 235 834,00	21 196 216,00	—	—	5 518 950,00	2 859 739,00	127,99	115,60	
1 046 997,00	1 065 890,00	—	—	211 968,00	528 722,00	125,38	198,43	
339 493 830,00	360 363 842,00	—	—	.	82 931 040,00	.	129,89	3
99 719 395,00	82 903 311,00	10 865 771,00	11 772 304,00	—	—	90,17	87,57	4
60 049 154,00	58 636 767,00	—	—	3 396 964,00	5 646 667,00	106,00	110,66	5
119 270 737,00	103 218 657,00	16 848 508,00	37 127 571,00	—	—	81,63	73,55	6
115 966 815,00	100 355 647,00	27 743 638,00	37 869 641,00	—	—	80,69	72,60	
3 303 921,00	2 863 010,00	—	—	895 130,00	742 070,00	137,16	134,99	
98 090 449,00	84 995 850,00	36 021 950,00	39 555 918,00	—	—	73,14	68,24	7
50 543 216,00	44 975 864,00	8 002 716,00	12 438 256,00	—	—	86,33	78,34	8
129 646 144,00	121 939 013,00	20 579 026,00	31 173 212,00	—	—	86,30	79,64	9
42 130 610,00	40 904 969,00	—	—	3 641 936,00	4 160 773,00	109,46	111,63	10
56 446 463,00	53 876 977,00	1 7438 123,00	9 840 983,00	—	—	76,40	84,56	11
105 035 018,00	105 452 967,00	—	1 754 214,00	5 791 518,00	—	105,84	98,36	12
12 611 851,00	11 590 643,00	1 807 500,00	1 921 695,00	—	—	87,46	85,78	13
2 155 810,00	2 065 934,00	137 061,00	25 084,00	—	—	94,02	98,80	
10 456 041,00	9 524 709,00	1 670 439,00	1 896 611,00	—	—	86,22	83,39	
4 854 029,00	3 775 280,00	419 874,00	116 391,00	—	—	92,04	97,01	14
12 002 310,00	8 568 153,00	—	770 108,00	146 874,00	—	101,24	91,75	15
12 180 856,00	11 467 752,00	3 642 713,00	4 102 331,00	—	—	77,12	73,65	16
7 103 059,00	5 285 599,00	8 355 073,00	7 174 928,00	—	—	45,95	42,42	17
5 587 493,00	4 867 886,00	1 933 953,00	1 554 988,00	—	—	74,29	75,79	18
4 600 375,00	3 581 302,00	731 258,00	—	—	274 351,00	86,28	108,30	19
4 498 969,00	3 901 559,00	—	—	1 824 719,00	1 67 142,00	168,23	171,54	20
550 000,00	541 200,00	—	—	533 24,00	525 016,00	3 278,49	3 344,04	21
3 195 774,00	3 01. 804,00	—	—	1 018 376,00	1 013 184,00	146,77	150,67	22
4 935 750,00	4 501 349,00	—	—	2 259 087,00	1 756 641,00	184,40	164,00	23
1 472 034,00	1 366 157,00	—	—	891 408,00	818 784,00	253,53	249,58	24
703 296,00	716 033,00	653 465,00	406 013,00	—	—	51,84	63,81	25
3 459 591,00	2 911 899,00	—	—	1 196 615,00	375 577,00	152,88	114,81	26
2 071 936,00	1 856 672,00	614 503,00	759 712,00	—	—	77,13	70,96	27
3 799 702,00	3 740 796,00	—	—	738 181,00	851 174,00	124,11	129,46	28
906 484,00	738 710,00	11 691,00	—	—	51 462,00	98,73	107,49	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
616 979,00	241 663,00	—	53 405,00	328 019,00	—	213,52	81,90	31
3 123 618,00	2 995 632,00	—	—	2 063 225,00	1 925 352,00	294,57	279,89	32
777 685,00	828 646,00	—	—	631 124,00	717 034,00	530,62	742,43	33
665 937,00	.	123 332,00	.	—	.	84,37	.	34
3 144 462,00	2 896 125,00	—	665 377,00	409 187,00	—	114,96	81,32	25
2 783 663,00	2 227 522,00	331 892,00	933 267,00	—	—	89,35	70,47	35
181 411,00	163 025,00	168 497,00	198 781,00	—	—	51,85	45,06	37
959 684,00	661 552,00	—	—	438 885,00	168 627,00	184,27	134,21	38
111 127,00	97 790,00	5 594,00	36 615,00	—	—	95,21	72,76	39
445 832,00	291 387,00	—	125 197,00	837,00	—	100,19	69,95	40
402 273,00	513 555,00	—	—	59 868,00	265 987,00	117,48	207,44	42
3 668 380,00	3 456 727,00	—	—	2 083 523,00	2 017 569,00	231,46	240,19	44
1 241 014,00	951 654,00	—	73 372,00	366 752,00	—	98,50	92,84	31
267 522,00	254 724,00	—	—	145 450,00	123 671,00	219,15	194,37	44
87 250,00	83 549,00	—	—	18 311,00	30 278,00	126,56	156,84	45
319 601,00	292 557,00	—	—	188 614,00	234 901,00	243,99	507,42	46
1 923 091,00	1 640 637,00	—	41 340,00	229 549,00	—	113,55	97,54	47
670 048,00	667 631,00	131 481,00	—	—	582 934,00	83,69	788,26	49
1 267 437,00	.	916 662,00	.	—	.	58,03	.	49
893 764,00	365 260,00	—	—	719 940,00	199 281,00	514,18	220,06	50

1	2	15		17	
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Número de passageiros-quilômetro		Número de toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1941	1940	1941	1940
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	151 824 392	150 610 270	151 030 004	146 605 295
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	104 823 740	107 340 802	76 168 464	69 241 668
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	103 039 253	105 566 088	75 342 526	67 848 291
	E. F. Santo Amaro	1 784 487	1 774 714	825 938	1 393 377
3	E. F. Central do Brasil	3 788 366 266	3 205 605 683	1 428 266 025	1 264 566 557
4	Leopoldina Railway	502 098 974	452 968 137	327 517 702	282 819 730
5	Rêde Mineira de Viação	168 915 642	165 942 590	233 324 384	168 036 226
6	São Paulo Railway	424 751 255	417 769 145	407 937 369	386 591 150
	Santos a Jundiaí	410 993 810	404 092 852	400 900 827	380 652 558
	Seção Bragantina	13 757 445	13 676 293	7 036 542	5 938 592
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	(1) 434 063 702	(1) 435 531 455	(1) 627 686 559	(1) 599 075 341
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	195 044 856	195 916 705	290 966 263	304 518 095
9	E. F. Sorocabana	479 757 548	450 772 955	1 173 520 910	1 167 738 782
10	E. F. Noroeste do Brasil	117 974 780	104 211 521	210 092 270	176 696 783
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	134 534 486	126 270 710	490 106 327	455 775 376
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	235 593 861	268 097 941	600 996 913	658 103 265
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
13	Rêde de Viação Cearense	63 321 679	64 315 437	78 411 252	68 394 124
	E. F. de Sobral	8 274 969	7 625 300	8 995 775	8 039 122
	E. F. de Baturité	55 046 710	56 690 137	69 415 477	60 355 002
14	E. F. Nazaré	11 069 459	8 185 686	15 533 136	10 560 868
15	E. F. Vitória a Minas	23 708 383	19 629 232	84 099 194	57 839 830
16	E. F. Araraquara	60 703 437	61 476 068	69 044 262	63 790 795
17	E. F. São Paulo-Paraná	32 366 153	23 564 067	60 637 862	48 637 561
18	E. F. de Goiás	25 925 646	19 463 274	30 810 766	24 214 514
19	E. F. D. Teresa Cristina	7 123 990	6 171 360	36 180 213	27 149 348
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
20	E. F. Madeira-Momoré	1 151 347	1 358 932	3 590 187	3 182 155
21	E. F. Tocantins	64 358	64 615	10 151	9 810
22	E. F. Bragança	18 409 593	16 008 225	5 569 333	5 308 936
23	E. F. S. Luiz-Teresina	7 746 557	5 842 314	10 396 483	8 341 328
24	E. F. Central do Piauí	4 449 161	3 351 719	1 724 609	1 534 901
25	E. Mossoró	(1) 1 382 893	2 198 667	(1) 3 904 736	3 383 955
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	12 299 292	11 157 290	8 853 393	8 774 641
27	E. F. Ilhéus a Conquista	6 662 433	6 104 265	4 337 837	3 206 504
28	E. F. Bahia e Minas	8 625 438	7 390 514	16 150 799	13 369 531
29	E. F. Itapemirim	2 749 487	.	2 699 580	1 924 186
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	368 429	373 564	—	3
32	E. F. Maricá	6 720 260	6 167 418	5 726 625	4 999 470
33	E. F. Morro Velho	5 159 016	5 792 536	288 088	168 912
34	E. F. Votorantim	13 774 413	.	1 808 339	.
35	E. F. do Dourado	5 102 093	6 481 352	8 845 089	9 485 494
36	E. F. São Paulo-Goiás	7 203 745	8 310 163	(2) 9 102 871	(2) 9 985 772
37	E. F. Morro Agudo	986 646	1 172 132	1 512 929	1 563 986
38	E. F. São Paulo a Minas	(1) 2 465 441	1 866 243	(1) 2 162 968	1 929 906
39	E. F. Barra Bonita	232 330	249 137	334 653	406 875
40	E. F. Itatibense	1 051 555	1 043 470	911 416	996 949
41	Ramal Férreo Campineiro	2 798 548	3 144 563	490 493	424 021
42	Tramway da Cantareira	42 659 006	39 564 101	290 427	251 962
43	E. F. Campos do Jordão	3 339 692	4 300 938	668 527	801 215
44	E. F. Monte Alto	517 534	496 464	108 352	101 254
45	E. F. Jaboticabal	601 319	490 605	77 371	60 630
46	E. . Perus-Pirapora	618 416	149 072	228 624	255 520
47	E. F. Santa Catarina	11 252 082	10 215 951	6 561 381	6 008 932
48	E. F. Mate Laranjeira	86 040		679 989	.
49	E. F. Jacuí	.	47 124	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(1) não estão incluídos os transportes gratuitos;
(2) não figuram transportes gratuitos.

(continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26
		POR QUILOMETRO TRAFEGADO					
Número médio de trens por dia referidos à extensão média (serviço remunerado)		Receita dos transportes		Despesa do custeio ferroviário		DIFERENÇA ENTRE RECEITA DOS TRANSPORTES E CUSTEIO FERROVIARIO — Saldo	
1941	1940	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$
5,0	5,1	27 471,00	27 314,00	20 880,00	19 502,00	6 591,00	7 812,00
2,7	3,1	9 745,00	9 949,00	12 462,00	11 735,00	—	—
2,8	3,2	9 766,00	10 108,00	12 499,00	11 685,00	—	—
1,3	1,4	9 278,00	6 472,00	11 633,00	12 842,00	—	—
19,6	19,3	.	87 435,00	106 826,00	113 572,00	—	—
6,8	6,8	33 329,00	30 719,00	30 054,00	26 899,00	3 275,00	3 820,00
4,8	4,2	14 560,00	13 619,00	15 433,00	15 070,00	—	—
58,9	55,4	593 981,00	568 203,00	484 840,00	417 889,00	109 141,00	150 314,00
97,2	92,7	1 033 888,00	994 427,00	834 294,00	721 983,00	199 594,00	272 444,00
9,1	7,5	22 512,00	19 638,00	30 878,00	26 509,00	—	—
16,8	15,8	88 232,00	82 050,00	64 533,00	55 992,00	23 699,00	26 058,00
9,4	9,0	29 886,00	29 308,00	25 801,00	22 959,00	4 085,00	6 349,00
17,0	16,5	70 166,00	71 514,00	60 554,00	56 954,00	9 612,00	14 560,00
6,9	6,9	26 453,00	25 082,00	28 956,00	27 998,00	—	—
8,0	7,6	34 818,00	30 027,00	26 601,00	25 390,00	8 217,00	4 637,00
5,6	6,0	29 510,00	31 859,00	31 233,00	31 338,00	—	521,00
3,1	2,9	10 241,00	9 827,00	8 957,00	8 430,00	1 284,00	1 397,00
1,9	1,8	5 819,00	5 307,00	5 472,00	5 243,00	347,00	64,00
3,6	3,3	11 959,00	11 643,00	10 312,00	9 709,00	1 647,00	1 934,00
2,1	1,8	16 743,00	13 607,00	15 410,00	13 200,00	1 333,00	407,00
5,7	4,2	21 095,00	16 616,00	21 356,00	15 246,00	—	1 370,00
9,9	10,4	50 391,00	51 900,00	38 863,00	38 226,00	11 528,00	13 674,00
6,1	5,7	61 586,00	52 799,00	28 299,00	22 397,00	33 287,00	30 402,00
3,8	3,6	17 172,00	14 664,00	12 757,00	11 114,00	4 415,00	3 550,00
5,0	4,5	22 123,00	13 837,00	19 089,00	14 985,00	3 044,00	—
0,5	0,4	7 307,00	6 214,00	12 292,00	10 660,00	—	—
0,3	0,5	205,00	197,00	6 707,00	6 600,00	—	—
2,9	2,9	7 406,00	6 801,00	10 870,00	10 248,00	—	—
1,3	1,2	5 909,00	6 059,00	10 896,00	9 937,00	—	—
0,8	0,7	3 040,00	2 866,00	7 707,00	7 153,00	—	—
1,2	1,1	7 753,00	6 412,00	4 019,00	4 092,00	3 734,00	2 320,00
2,3	2,1	6 617,00	7 416,00	10 116,00	8 514,00	—	—
3,0	3,0	20 988,00	20 441,00	16 187,00	14 505,00	4 801,00	5 936,00
1,7	1,8	5 516,00	5 273,00	6 846,00	6 826,00	—	—
2,9	3,4	17 003,00	12 727,00	16 787,00	13 680,00	216,00	—
16,6	17,6	72 240,00	73 767,00	154 245,00	60 416,00	—	13 351,00
4,3	3,5	6 711,00	6 774,00	19 770,00	18 960,00	—	—
.	.	18 320,00	13 952,00	97 211,00	103 581,00	—	—
.	.	52 618,00	.	44 396,00	.	8 222,00	.
3,4	3,3	8 656,00	11 235,00	9 951,00	9 136,00	—	2 099,00
5,1	5,0	21 051,00	21 213,00	18 809,00	14 950,00	2 242,00	6 263,00
4,8	4,2	8 534,00	8 825,00	4 425,00	3 976,00	4 109,00	4 849,00
2,7	3,0	3 668,00	3 471,00	6 758,00	4 659,00	—	—
4,0	4,1	6 485,00	7 467,00	6 174,00	5 433,00	311,00	2 034,00
6,3	9,6	22 300,00	20 829,00	22 342,00	14 569,00	—	6 260,00
11,9	13,6	11 414,00	8 252,00	13 409,00	17 119,00	—	—
22,9	25,0	44 024,00	41 119,00	101 899,00	98 764,00	—	—
14,4	16,4	18 601,00	21 809,00	26 405,00	20 248,00	—	1 561,00
3,6	4,5	3 938,00	4 228,00	8 630,00	8 217,00	—	—
4,2	4,2	2 758,00	2 131,00	3 490,00	3 342,00	—	—
4,0	2,0	8 187,00	3 603,00	19 975,00	18 285,00	—	—
4,4	4,5	14 856,00	14 754,00	16 869,00	14 392,00	—	362,00
.	.	11 787,00	1 246,00	9 854,00	9 818,00	1 933,00	—
17,5	.	72 803,00	.	42 248,00	.	30 555,00	.
2,0	1,7	3 160,00	3 018,00	16 250,00	6 641,00	—	—

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	POR QUILOMETRO TRAFEGADO		RECEITA DOS TRANSPORTES			
		Diferença entre receita dos transportes e custeio ferroviário		Por trem-km		Por veículo-km	
		Deficit					
		1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	193 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	15,004	14,769	1,709	1,714
2	V. Ferra Federal Leste Brasileiro	2 717,00	1 786,00	9,702	8,812	1,573	1,390
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e e Petrolina-Teresina	2 733,00	1 577,00	9,498	8,729	1,529	1,365
	E. F. Santo Amaro	2 355,00	6 370,00	19,612	13,094	4,812	3,825
3	E. F. Central do Brasil	.	26 137,00	.	12,382	.	1,449
4	Leopoldina Railway	—	—	13,503	12,072	1,459	1,339
5	Rêde Mineira de Viação	873,00	1 451,00	8,395	8,253	1,483	1,456
6	São Paulo Railway	—	—	27,634	27,996	2,744	2,678
	Santos a Jundiaí	—	—	29,142	29,305	2,822	2,757
	Seção Bragantina	8 366,00	6 871,00	6,761	7,155	1,034	0,938
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	14,393	14,161	1,057	1,087
8	Cia Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	8,695	8,934	1,225	1,232
9	E. F. Sorocabana	—	—	11,263	11,915	1,131	1,207
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 503,00	2 916,00	10,463	9,976	0,897	0,908
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	—	—	11,874	10,763	1,299	1,161
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 723,00	—	14,55	14,43	1,605	1,563
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	—	—	9,015	9,39	1,276	1,373
	E. F. de Sobral	—	—	8,325	8,301	1,528	1,494
	E. F. de Baturité	—	—	9,158	9,622	1,237	1,353
14	E. F. Nazaré	—	—	21,364	21,223	2,576	2,595
15	E. F. Vitória a Minas	261,00	—	10,069	10,835	1,27	1,348
16	E. F. Araraquara	—	—	13,932	13,732	.	1,536
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	27,598	25,507	2,781	2,683
18	E. F. de Goiás	—	—	12,327	11,029	2,014	1,879
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	1 148,00	12,177	8,31	1,232	0,961
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Maceira-Mamoré	4 985,00	4 446,00	41,73	43,683	8,087	5,078
21	E. F. Tocantins	6 502,00	6 403,00	1,703	1,001	.	.
22	E. F. Bragança	3 464,00	3 447,00	6,878	6,435	1,159	1,38
23	E. F. São Luiz-Teresina	4 987,00	3 878,00	12,235	13,893	1,724	2,016
24	E. F. Central do Piauí	4 667,00	4 287,00	10,43	10,58	.	1,418
25	E. F. Mossoró	—	—	17,136	16,654	2,02	1,657
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	3 499,00	1 098,00	7,899	9,398	1,33	1,698
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	19,117	18,306	2,494	2,945
28	E. F. Baía e Minas	1 330,00	1 553,00	8,768	8,155	1,324	1.494
29	E. F. Itapemerim	—	953,00	16,033	10,153	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	82 005,00	—	11,947	11,421	11,947	11,421
32	E. F. Marica	13 059,00	12 186,00	4,326	5,255	1,071	0,769
33	E. F. Morro Velho	78 891,00	89 629,00	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	—	.	.	.	.	.
35	E. F. Dourado	1 295,00	—	6,96	9,276	1,03	1,477
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	—	11,327	11,656	1,941	1,568
37	E. F. Morro Agudo	—	—	4,846	5,734	0,938	.
38	E. F. São Paulo e Minas	3 090,00	1 188,00	3,647	3,197	1,042	0,943
39	E. F. Barra Bonita	—	—	4,478	5,019	1,272	.
40	E. F. Itatibense	42,00	—	11,102	5,962	2,027	1,631
41	Ramal Ferreo Campineiro	1 995,00	8 867,00	2,633	1,668	2,091	1,265
42	Tramway da Cantareira	57 875,00	57 645,00	5,268	4,516	.	0,921
43	E. F. Campos de Jordão	7 804,00	—	3,523	3,637	3,275	3,403
44	E. F. Monte Alto	4 692,00	3 989,00	3,029	2 580,00	.	1.307
45	E. F. Jaboticabal	732,00	1 211,00	1,815	1,401	0,318	.
46	E. F. Perús-Pirapora	11 788,00	14 682,00	5,607	4,936	.	.
47	E. F. Santa Catarina	2 013,00	—	9,369	9,078	1,247	1,319
48	E. F. Mate Laranjeira	—	8 572,00	11,366	.	.	.
49	E. F. Jacuí	—	.	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	13 090,00	3 623,00	4,435	4,761	.	.

(inclue animais
(2) incluindo toneladas – km de animais

(continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	1
PRODUTO MÉDIO DE				DESPESA DO CUSTEIO FERROVIÁRIO				CUSTO DO TRANSPORTE DE				Número de ordem
Um passageiro-km		Uma tonelada-km de mercadoria		Por trem-km		Por veículo-km		Um passageiro-km		Uma tonelada-km de mercadoria		
1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1940 Cr$	
0,068	0,068	0,244	0,243	11,404	10,067	1,299	1,179	0,057	0,06	0,159	0,137	1
0,064	0,061	0,165	0,138	12,407	7,917	2,011	1,223	0,075	0,049	0,177	0,196	2
0,064	0,061	0,161	0,136	12,157	12,045	1,957	1,174	0,073	0,048	0,172	0,191	
0,078	0,073	0,528	0,231	24,591	20,428	6,033	6,967	0,178	0,157	0,594	0,243	
.	0,033	.	0,113	14,768	15,924	1,674	.	.	.	.	.	3
0,059	0,059	0,212	0,202	12,177	9,957	1,316	1,121	0,052	0,048	0,194	(1) 0,189	4
0,089	0,088	0,17	0,206	8,898	7,646	1,572	1,311	0,101	0,087	0,141	0,175	5
0,068	0,068	0,286	0,267	22,557	20,456	2,24	1,956	0,064	0,054	(2) 0,213	.	6
0,068	0,068	0,287	0,268	23,516	21,151	2,277	1,987	0,063	0,054	(2) 0,211	.	
0,066	0,058	0,229	0,204	9,273	9,506	1,418	1,262	0,075	0,063	(2) 0,321	.	
0,069	0,06	0,143	0,134	10,527	8,439	0,773	0,697	0,038	.	0,096	.	7
0,07	0,069	0,149	0,146	7,506	6,235	1,058	0,871	0,058	0,042	0,104	0,076	8
0,056	0,052	0,105	0,103	9,72	8,889	0,976	0,884	0,045	0,04	0,84	0,074	9
0,062	0,067	0,124	0,13	11,453	8,37	0,982	0,919	0,057	0,058	0,109	0,128	10
0,061	0,058	0,128	0,113	9,072	8,323	0,992	0,924	0,052	0,053	0,095	0,089	11
0,087	0,088	0,14	0,132	15,40	12,614	1,699	1,259	0,079	0,057	0,145	0,11	12
0,066	0,061	0,125	0,133	7,885	7,32	1,116	1,063	0,047	0,042	0,115	0,109	13
0,082	0,077	0,158	0,157	7,827	7,422	1,437	1,378	0,051	0,053	0,16	0,159	
0,064	0,058	0,121	0,13	7,897	7,298	1,067	1,013	0,045	0,04	0,109	0,103	
0,09	0,09	0,307	0,309	19,663	17,141	2,371	2,089	0,122	0,105	0,188	0,149	14
0,096	0,091	0,111	0,118	10,193	8,54	1,286	1,106	0,067	0,042	0,11	0,11	15
0,062	0,057	0,189	0,175	10,645	8,20	.	1,002	.	0,047	.	0,098	16
0,081	0,082	0,201	0,20	12,681	9,947	1,278	1,089	0,033	0,032	0,084	0,072	17
0,088	0,091	0,175	9,184	9,158	7,425	1,496	1,302	0,067	0,062	0,11	0,11	18
0,078	0,078	0,128	0,091	10,507	8,534	1,063	0,997	0,069	0,072	0,108	0,106	19
0,142	0,084	0,812	0,669	70,203	40,017	13,606	5,105	0,797	0,354	0,896	0,858	20
0,101	0,088	0,966	0,887	55,849	24,06	.	.	.	.	.	.	21
0,048	0,049	0,222	0,225	10,095	7,647	1,701	1,901	0,067	0,08	0,283	0,229	22
0,11	0,132	0,208	0,293	22,562	17,929	3,18	2,80	0,162	0,171	0,287	0,332	23
0,047	0,056	0,258	0,268	26,444	20,707	.	2,857	.	0,096	.	0,311	24
0,121	0,089	0,296	0,258	8,883	9,536	1,047	0,978	0,078	0,042	0,122	0,143	25
0,066	0,083	0,169	0,185	12,076	9,609	2,033	1,60	0,078	0,055	0,257	0,213	27
0,111	0,117	0,407	0,541	14,744	10,242	1,923	1,622	0,122	0,111	0,238	.	26
0,091	0,09	0,173	0,163	10,883	8,623	1,644	1,701	0,091	0,09	0,206	0,192	28
0,082	.	0,24	.	15,829	10,153	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
0,837	0,843	—	—	25,51	9,195	25,51	9,195	1,802	0,637	—	—	31
0,064	0,066	0,098	0,093	13,825	12,36	3,154	1,934	0.171	0,125	0,218	0,316	32
0.127	0,126	0,826	0,75	.	.	.	.	.	.	.	.	33
		0,262	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
0,073	0,074	0,23	0,278	8,001	6,34	1,184	1,201	0,11	0,095	0,192	0,185	35
		0,27	0,262	10,128	7,425	1,734	1,09	0,105	0,057	0,192	0,171	36
0,065	0,065	0,18	0,144	2,133	2,285	0,486	.	.	.	.	.	37
0,055	0,061	0,166	0,167	7,621	3,412	1,92	1,265	0,132	0,10	0,198	0,169	38
0,071	0,07	0,283	0,213	4,264	3,148	1,211	.	.	.	.	.	39
0,082	0,077	0,341	0,284	11,122	4,17	2,031	1,141	0,129	0,08	0,279	0,178	40
0,897	0,047	0,341	0,173	3,094	3,339	2,457	2,587	0,106	0,099	0,269	0,448	41
.	0,036	0,163	0,143	12,193	10,834	.	2,212	.	0,076	.	0,664	42
0,167	0,13	0,516	0,436	5,001	3,275	4,649	2,992	0,316	0,11	0,816	0,408	43
0,104	0,122	0,552	0,558	6,637	4,817	.	2,462	.	0,26	.	1,23	44
0,066	0,069	0,347	0,206	1,667	1,77	0;402	.	.	.	.	.	45
0,063	0,063	0,404	0,189	13,682	25,047	.	.	.	.	.	.	46
0,046	0,046	0,174	0,172	10,639	7,818	1,416	1,133	0,054	0,045	0,155	0,155	47
0,25	.	1,147	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	6,595	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	22,805	10,478	.	.	.	.	.	.	50

QUADRO 24

RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO NO QUINQUENIO 37-41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	RECEITAS DOS TRANSPORTES (1)					DESPESAS DO CUSTEIO FERROVIARIO				
		1937 Cr$	1938 Cr$	1939 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1937 Cr$	1938 Cr$	1939 Cr$	1940 Cr$	1941 (2) Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Grear Western of Brasil Railway	35 252 504,00	37 328 046,00	42 157 386,00	44 713 391,00	45 024 926,00	32 974 331,00	32 322 584,00	30 515 233,00	31 925 560,00	34 222 268,00
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro			18 383 433,00	18 873 645,00	20 551 913,00			20 116 942,00	22 262 106,00	26 282 831,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina (3)	19 220 337,00	18 075 777,00	17 958 272,00	18 336 477,00	19 716 884,00	17 987 527,00	18 776 130,00	19 400 434,00	21 196 216,00	25 235 834,00
	E. F. Santo Amaro (4)	829 572,00		425 161,00	537 168,00	835 029,00	798 307,00		716 508,00	1 065 890,00	1 046 997,00
3	E. F. Central do Brasil	214 503 236,00	222 155 620,00	230 962 322,00	277 432 802,00		322 777 936,00	314 303 808,00	323 019 234,00	360 363 842,00	339 493 830,00
4	Leopoldina Railway	95 339 690,00	98 978 187,00	96 715 034,00	94 675 515,00	110 585 164,00	79 945 230,00	85 801 279,00	83 565 436,00	82 903 311,00	99 719 393,00
5	Rêde Mineira de Viação	47 753 484,00	50 973 072,00	49 660 000,00	52 990 100,00	56 652 190,00	53 889 026,00	57 945 000,00	57 586 000,00	58 636 767,00	60 049 154,00
6	São Paulo Railway	130 667 415,00	140 564 806,00	140 414 071,00	140 346 228,00	146 119 245,00	94 001 827,00	101 287 225,00	102 100 351,00	103 218 657,00	119 270 737,00
	Santos a Jundiaí	128 820 657,00	138 835 319,00	138 377 630,00	138 225 288,00	143 710 454,00	91 465 919,00	98 676 025,00	99 230 533,00	100 355 647,00	115 966 816,00
	Seção Bragantina	1 846 758,00	1 729 547,00	2 036 441,00	2 120 940,00	2 408 791,00	2 535 908,00	2 611 200,00	2 869 818,00	2 863 010,00	3 303 921,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	113 496 221,00	125 816 384,00	122 928 265,00	124 551 668,00	134 102 399,00	64 707 332,00	78 842 756,00	77 442 065,00	84 995 850,00	98 090 449,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	54 729 347,00	60 986 999,00	55 647 673,00	57 414 120,00	58 545 932,00	41 258 128,00	42 999 785,00	43 784 279,00	44 975 864,00	50 543 216,00
9	E. F. Sorocabána	125 713 623,00	131 318 472,00	142 836 220,00	153 112 225,00	150 225 170,00	94 016 663,00	112 563 449,00	113 475 176,00	121 939 013,00	129 646 144,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	27 530 193,00	33 737 093,00	37 705 387,00	36 644 196,00	38 488 674,00	34 473 716,00	35 530 180,00	40 940 976,00	40 904 969,00	42 130 610,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	(5) 55 047 398,00	(5) 61 911 919,00	(5) 63 608 089,00	63 717 960,00	73 884 586,00	(5) 52 633 652,00	(5) 60 974 387,00	(5) 54 852 597,00	53 876 977,00	56 446 463,00
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	97 996 813,00	102 343 768,00	108 361 270,00	107 207 181,00	99 243 700,00	83 486 846,00	104 224 796,00	104 117 755,00	105 452 967,00	105 035 018,00
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	12 640 650,00	12 599 859,00	12 411 790,00	13 512 338,00	14 419 351,00	12 530 589,00	12 890 383,00	11 153 509,00	11 590 643,00	12 611 851,00
14	E. F. Nazaré	5 279 144,00	4 929 060,00	4 324 997,00	3 891 671,00	5 273 903,00	4 369 852,00	4 203 977,00	3 960 306,00	3 775 280,00	4 854 029,00
15	E. F. Vitória a Minas	8 742 434,00	9 002 322,00	9 660 996,00	9 338 261,00	11 855 436,00	8 819 752,00	9 221 758,00	8 732 056,00	8 568 153,00	12 002 310,00
16	E. F. Araraquara	16 839 195,00	17 439 995,00	14 121 876,00	15 570 083,00	15 923 569,00	11 730 906,00	11 339 376,00	11 116 105,00	11 467 752,00	12 280 856,00
17	E. F. São Paulo-Paraná	6 059 726,00	7 589 259,00	9 268 155,00	12 460 527,00	15 458 132,00	3 389 281,00	4 089 098,00	4 537 990,00	5 285 599,00	7 103 059,00

18	E. F. de Goiás	5 513 383,00	6 221 432,00	5 364 546,00	6 422 874,00	7 521 446,00	3 890 121,00	4 305 350,00	4 774 809,00	4 867 886,00	5 587 493,00
10	E. F. D. Teresa Cristina	2 742 508,00	2 520 792,00	2 760 962,00	3 306 951,00	5 331 633,00	2 416 588,00	2 967 417,00	2 886 651,00	3 581 302,00	4 600 375,00
	III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	2 615 870,00	2 495 972,00	2 496 105,00	2 274 417,00	2 674 250,00	2 270 344,00	2 964 803,00	3 299 477,00	390 559,00	4 498 969,90
21	E. F. Tocantins	5 516,00	8 134,00	12 738,00	16 184,00	16 776,00	200 000,00	200 000,00	599 995,59	541 200,00	550 000,00
22	E. F. Bragança	2 069 708,00	2 198 845,00	2 117 707,00	1 999 620,00	2 177 398,00	2 883 725,00	3 290 125,00	3 446 155,00	3 012 804,00	3 195 774,00
23	E. F. S. Luiz-Teresina	2 056 259,00	2 304 199,00	3 483 679,00	2 744 708,00	2 676 663,00	3 458 445,00	3 371 385,00	3 288 542,00	4 501 349,00	4 935 750,00
24	E. F. Central do Piauí	527 142,00	455 172,00	521 618,00	547 373,00	580 626,00	1 070 334,00	1 137 337,00	1 258 024,00	1 366 157,00	1 472 034,00
25	E. F. Mossoró	962 869,00	1 083 941,00	930 591,00	1 122 046,00	1 356 761,00	825 742,00	689 086,00	712 204,00	716 033,00	703 296,00
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	1 366 355,00	1 319 249,00	1 503 485,00	2 536 322,00	2 262 976,00	1 646 695,00	1 866 829,00	2 099 145,00	2 911 899,00	3 459 591,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	3 166 290,00	3 209 956,00	2 933 410,00	2 616 384,00	2 686 439,00	1 800 308,00	1 980 199,00	2 063 959,00	1 856 672,00	2 071 936,00
28	E. F. Bahia e Minas	2 690 707,00	3 032 429,00	3 864 348,00	2 889 622,00	3 061 521,00	2 999 996,00	3 875 185,00	3 626 916,00	3 740 796,00	3 799 702,00
29	E. F. Itapemirim	.	.	677 303,00	687 248,00	918 175,00	.	.	760 205,00	738 710,00	906 484,00
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	347 130,00	324 510,00	332 859,00	295 068,00	288 960,00	228 595,00	244 106,00	251 821,00	241 663,00	616 979,00
32	E. F. Maricá	1 023 653,00	1 110 614,00	1 078 499,00	1 070 280,00	1 060 393,00	2 013 733,00	2 125 813,00	2 564 226,00	2 905 632,00	2 123 618,00
33	E. F. Morro Velho	.	496 549,00	.	111 612,00	146 561,00	.	613 716,00	.	828 646,00	777 685,00
34	E. F. Votorantim	.	.	.	.	789 269,00	.	.	.	.	669 537,00
35	E. F. do Dourado	3 606 590,00	3 675 001,00	3 176 841,00	3 561 502,00	2 735 275,00	2 681 902,00	2 828 075,00	2 842 207,00	2 896 125,00	3 144 462,00
36	E. F. S. Paulo-Goiás	3 186 795,00	3 588 134,00	3 171 009,00	3 160 789,00	3 115 555,00	2 243 629,00	2 293 513,00	2 187 012,00	2 227 522,00	2 783 663,00
37	E. F. Morro Agudo	240 200,00	295 349,00	282 278,00	361 806,00	349 908,00	159 767,00	160 289,00	159 708,00	163 025,00	181 411,00
38	E. F. S. Paulo e Minas	397 569,00	501 275,00	469 229,00	492 925,00	520 799,00	576 556,00	818 279,00	700 130,00	661 552,00	959 684,00
39	E. F. Barra Bonita	102 186,00	107 450,00	101 412,00	134 405,00	116 721,00	96 465,00	95 536,00	93 845,00	97 790,00	111 127,00
40	E. F. Itatibense	417 243,00	402 661,00	407 903,00	416 584,00	445 995,00	370 965,00	308 934,00	299 071,00	291 387,00	446 832,00
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	266 674,00	247 568,00	342 405,00	.	.	532 289,00	513 555,00	402 273,00
42	Tramway da Cantareira	1 273 843,00	1 312 621,00	1 377 823,00	1 439 158,00	1 584 857,00	2 813 134,00	2 953 630,00	3 003 924,00	3 456 727,00	3 668 380,00
43	E. F. Campos do Jordão	855 872,00	752 377,00	779 699,00	1 025 026,00	874 262,00	859 649,00	878 026,00	891 520,00	951 654,00	1 241 014,00
44	E. F. Monte Alto	.	138 765,00	120 767,00	131 053,00	122 072,00	.	351 407,00	289 123,00	254 724,00	267 522,00
45	E. F. Jaboticabal	50 590,00	45 636,00	49 931,00	53 271,00	68 939,00	76 224,00	73 559,00	82 547,00	83 549,00	87 250,00
46	E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	57 656,00	130 987,00	.	.	.	292 557,00	319 601,00
47	E. F. Santa Catarina	1 590 827,00	1 631 064,00	1 790 096,00	1 681 977,00	1 693 542,00	1 429 560,00	1 577 577,00	1 721 929,00	1 640 637,00	1 923 091,00
48	E. F. Mato Laranjeira	.	.	.	84 697,00	801 529,00				667 631,00	670 048,00
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.	2 184 099,00	.	.	.	.	1 267 437,00
50	E. F. Palmares a Osório	.	259 955,00	196 587,00	165 979,00	173 824,00	.	268 186,00	271 489,00	365 260,00	893 764,00

(1) até 1940 figuravam como "receitas do tráfego" (com pequena alteração em referência as dos transportes);
(2) acrescida de alguns dos encargos que anteriormente figuravam como despesas diversas;
(3) a E. F. Petrolina-Teresina começa a figurar em 1941;
(4) a E. F .Santo Amaro foi incorporada em 1939;
(5) incluidos os resultados da E. F. Norte do Paraná que foi em 1940.

QUADRO 24 (continuação)

1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	SALDOS					DEFICITS				
		1937 Cr$	1938 Cr$	1939 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$	1937 Cr$	1938 Cr$	1930 Cr$	1940 Cr$	1941 Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	2 278 173,00	5 005 462,00	11 042 153,00	12 787 831,00	10 802 058,00			—	—	—
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro			—	—	—	—	—	1 733 509,00	3 338 461,00	5 730 918,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1 232 810,00	—	—	—	—	—	700 353,00	1 442 162,00	2 859 739,00	5 518 950,00
	E. F. Santo Amaro	31 265,00		—	—	—	—		291 347,00	528 722,00	211 968,00
3	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	108 274 700,00	92 148 188,00	92 056 812,00	82 931 040,00	
4	Leopoldina Railway	15 394 460,00	13 176 908,00	13 149 598,00	11 772 304,00	10 865 771,00	—	—	—	—	—
5	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	6 135 542,00	6 971 928,00	7 926 000,00	5 646 667,00	3 396 964,00
6	São Paulo Railway	36 655 588,00	39 277 641,00	38 313 720,00	37 127 571,00	26 848 508,00	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiaí	37 354 738,00	40 159 294,00	39 147 097,00	37 809 641,00	27 743 638,00	—	—	—	—	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	689 150,00	881 653,00	833 377,00	742 070,00	895 130,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	48 788 889,00	40 973 028,00	45 486 200,00	39 555 818,00	30 021 950,00	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	13 471 219,00	17 987 214,00	11 863 394,00	12 438 250,00	8 002 716,00	—	—	—	—	—
9	E. F. Sorocabana	31 696 960,00	18 755 023,00	29 361 044,00	31 173 212,00	20 579 026,00	—	—	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	6 943 523,00	1 793 087,00	3 235 589,00	4 260 773,00	3 641 936,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	(1) 2 413 746,00	(1) 937 532,00	(1) 8 755 492,00	9 840 983,00	17 438 123,00	—	—	—	—	—
12	V. Férrea do R. Grande do Sul	14 509 967,00	—	4 243 515,00	1 754 214,00		-	1 881 028,00	—	—	5 791 318,00
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	110 061,00	—	1 258 281,00	1 921 695,00	1 807 500,00	—	290 524,00	—	—	—
14	E. F. Nazaré	909 292,00	725 083,00	364 691,00	116 391,00	419 874,00	—	—	—	—	—
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	928 940,00	770 108,00	—	77 318,00	219 436,00	—	—	146 874,00
16	E. F. Araraquara	5 108 289,00	6 100 619,00	3 005 771,00	4 102 331,00	3 642 713,00	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	2 670 445,00	3 500 161,00	4 730 165,00	7 174 928,00	8 355 073,00	—	—	—	—	—
18	E. F. de Goiás	1 623 202,00	1 916 082,00	589 737,00	1 554 988,00	1 933 953,00	—	—	—	—	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	325 920,00	—	—	—	731 258,00		446 625,00	125 089,00	274 351,00	—

	III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	345 526,00	—	—	—	—	—	468 831,00	803 372,00	1 627 142,00	1 824 719,00
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	194 484,00	191 866,00	587 257,00	525 016,00	533 224,00
22	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	814 017,00	1 091 280,00	1 328 448,00	1 013 184,00	1 018 376,00
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	195 137,00	—	—	1 402 186,00	1 067 186,00	—	1 750 641,00	2 259 087,00
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	543 192,00	682 165,00	736 406,00	818 784,00	891 408,00
25	E. F. Mossoró	137 127,00	394 855,00	218 387,00	406 013,00	653 465,00	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	280 340,00	547 580,00	595 660,00	375 577,00	1 190 615,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 365 991,00	1 229 757,00	869 451,00	759 712,00	614 503,00	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia a Minas	—	—	237 432,00	—	—	309 289,00	842 750,00	—	851 174,00	738 181,00
29	E. F. Itapemirim	.	.	—	—	11 691,00	.	.	82 902,00	51 402,00	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	118 544,00	80 404,00	81 038,00	53 405,00	—	—	—	—	—	328 019,00
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	990 080,00	1 015 199,00	1 485 727,00	1 925 352,00	2 063 225,00
33	E. F. Morro Velho	.	—	.	—	—	.	117 167,00	.	717 034,00	631 124,00
34	E. F. Votorantim	.	.	.	.	123 332,00	.	.	.	.	—
35	E. F. do Dourado	924 688,00	846 920,00	334 634,00	665 377,00	—	—	—	—	—	409 187,00
36	E. F. S. Paulo-Goiás	943 166,00	1 294 621,00	983 997,00	933 207,00	331 892,00	—	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	80 433,00	135 060,00	122 570,00	198 781,00	168 497,00	—	—	—	—	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	—	—	178 987,00	317 104,00	239 901,00	168 627,00	438 885,00
39	E. F. Barra Bonita	5 721,00	11 914,00	7 567,00	36 615,00	5 594,00	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	46 278,00	93 727,00	108 832,00	125 197,00	—	—	—	—	—	837,00
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	—	—	—	.	.	265 615,00	265 987,00	59 868,00
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	1 539 291,00	1 641 009,00	1 626 101,00	2 017 569,00	2 083 523,00
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	73 372,00	—	3 777,00	125 649,00	111 821,00	—	366 752,00
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	.	212 642,00	168 356,00	123 671,00	145 450,00
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	25 634,00	27 923,00	32 616,00	30 278,00	18 311,00
46	E. F. Perus-Pirapora	.	.	.	—	—	.	.	.	234 901,00	188 614,00
47	E. F. Santa Catarina	161 267,00	53 487,00	68 167,00	41 340,00	—	—	—	—	—	229 549,00
48	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	—	131 481,00	.	.	.	582 934,00	—
49	E. F. Jacuí		.	.	.	916 662,00	.		.	.	—
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	.	8 231,00	74 902,00	199 281,00	719 940,00

(1) incluídos os resultados da E. F. Norte do Paraná que foi incorporada em 1940.

QUADRO

CONSUMO DE COMBUSTIVEL

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CONSUMO DE ENERGIA					
		ENERGIA ELÉTRICA		CARVÃO DE PEDRA			
				ESTRANGEIRO		NACIONAL	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
		1 000 K.W H.	Cr$	t	Cr$	t	Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	4 131	268,848	523	150,768
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil	—	—	368 588	251,501	158 877	155,60
4	Leopoldina Railway	—	—	47 271	305,746	9 250	142,758
5	Rêde Mineira de Viação	5 973	8,075	5 838	284,589	6 704	178,015
6	São Paulo Railway	—	—	60 922	312,949	4 313	145,229
	Santos a Jundiaí	—	—	60 274	312,46	4 313	145,229
	Seção Bragantina	—	—	648	349,008	—	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	82 010	70,638	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	7	171,857
9	E. F. Sorocabana	—	—	7 783	305,683	9 157	234,696
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	—	—	562	266,587	310 341	63,32
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Baturité	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—
18	E. F. de Goiás	—	—	—	—	—	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	11 488	49,629
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
23	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana						
31	E. F. Corcovado	270	124,981	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	—	96	441,222	—	—
33	E. F. Morro Velho			—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	376		—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	—	—	4 454	374,658	473	152,104
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—	9 457	
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

(1) torta de caroço de algodão

E ENERGIA ELETRICA

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ELETRICA E COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS									
CONSUMO TOTAL									
LENHA			COMBUSTIVEL LIQUIDO		OUTROS COMBUSTIVEIS		Todos os combustiveis convertidos em carvão estrangeiro	Todos os combustiveis convertidos em carvão nacional	Todos os combustiveis convertidos em lenha
Quantidade		Custo médio do m²	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			
m3	t	Cr$	t	Cr$	t	Cr$	Tonelada		
292 687	117 075	13,461	2 208	286,823	—	—	40 392	78 765	143 210
576 161	288 080	5,498	120	1 086,783	—	—	81 415	158 759	288 653
555 252	277 626	5,49	120	1 086,783	—	—	78 466	153 009	278 199
20 909	10 454	5,702	—	—	—	—	2 949	5 750	10 454
291 020	130 959	10,156	3	408,00	17 130	84,181	494 691	964 648	1 753 904
526 960	247 671	13,502	—	—	—	—	121 871	237 647	432 086
776 429	388 215	8,59	—	—	—	—	118 773	231 606	421 102
366 410	168 549	19,661	—	—	16 189	91,211	118 213	204 904	419 122
319 584	147 009	20,256	—	—	(1) 16 189	91,211	111 490	193 250	395 285
46 826	21 540	15,60	—	—	—	—	6 723	11 654	23 837
850 715	425 358	14,059	—	—	—	—	119 973	233 947	425 358
827 310	413 655	10,061	—	—	—	—	116 676	227 517	413 668
2 063 841	928 728	12,402	—	—	—	—	274 428	535 134	972 971
676 782	270 713	8,307	—	—	—	—	76 355	148 892	270 713
1 260 238	630 119	7,425	—	—	—	—	177 726	346 565	630 119
684 748	308 137	10,755	—	—	—	—	246 621	480 912	874 386
232 451	92 980	7,222	—	—	—	—	26 225	51 139	92 980
34 058	13 623	6,02	—	—	—	—	3 842	7 493	13 623
198 393	79 357	7,429	—	—	—	—	22 383	43 646	79 357
52 064	20 826	5,495	—	—	—	—	5 874	11 454	20 826
136 042	68 021	10,232	—	—	—	—	19 185	37 412	68 021
149 569	74 784	12,40	—	—	—	—	21 093	41 131	74 784
75 750	37 875	10,218	—	—	—	—	10 683	20 831	37 875
72 864	32 789	10,455	—	—	—	—	9 248	18 034	32 789
2 530	886	4,14	—	—	—	—	6 141	11 975	21 773
9 516	6 185	11,00	—	—	—	—	1 744	3 402	6 185
1 344	672		—	—	—	—	190	370	672
40 115	20 058	6,00	—	—	—	—	5 657	11 032	20 058
54 774	27 387	4,307	—	—	—	—	7 725	15 063	27 387
9 083	3 635	6,40	—	—	—	—	1 025	1 999	3 635
8 483	4 242	5,885	—	—	—	—	1.197	2 333	4 242
42 502	21 251	8,658	—	—	321	75,05	6 138	11 969	21 762
17 281	6 912	6,37	—	—	—	—	1 950	3 802	6 912
82 192	41 096	5,638	—	—	—	—	11 591	22 603	41 096
11 274	5 073	7,536	—	—	—	—	1 431	2 790	5 073
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 726	9 890	9,787	—	—	—	—	2 885	5 440	9 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 128	18 064	8,436	2	1 445,00	—	—	5 098	9 940	18 074
34 818	17 409	10,353	—	—	—	—	4 910	9 575	17 409
7 695	3 848	5,721	—	—	—	—	1 085	2 116	7 695
3 424	1 712	7,00	—	—	—	—	483	942	1 712
4 340	1 736	11,415	—	—	—	—	490	955	1 736
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	55	7,128	—	—	—	—	4 713	9 188	16 706
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 655	828	8,949	5	1 237,04	—	—	234	455	828
4 022	1 408	10,345	—	—	—	—	397	774	1 408
20 740	7 259	4,468	—	—	—	—	2 047	3 992	7 259
4 747	2 374	20,002	—	—	—	—	670	1 306	2 374
120	60		15		—	—	4 897	9 529	17 326
2 138	962	5,737	—	—	—	—	271	529	962

1	2	19	20	21	22	23	24
		CONSUMO DE ENERGIA ELETRICA E COMBUSTIVEL					
		POR LOCOMOTIVA-KM				CUSTO TOTAL	
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Energia elétrica	Como carvão estrangeiro	Como carvão nacional	Como lenha	De toda a energia elètrica consumida	De todo o combustivel consumido
		K. W. H.	Quilograma			Cr$	Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	—	9,084	17,713	32,206	—	5 762 580,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	20,886	40,727	74,059	—	3 297 907,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	20,604	40,178	73,051	—	3 178 694,00
	E. F. Santo Amaro	—	32,842	64,035	116,422	—	119 213,00
3	E. F. Central do Brasil	—	15,663	30,543	55,532	—	121 820 529,00
4	Leopoldina Railway	—	11,050	21,547	39,176	—	22 888 217,00
5	Rêde Mineira de Viação	10.295	12,036	23,469	42,672	48 233,00	9 524 663,00
6	São Paulo Railway	—	14,098	24,437	49,984	—	28 366 373,00
	Santos a Jundiaí	—	14,084	24,413	49,936	—	27 409 743,00
	Seção Bragantina	—	14,329	24.839	50,805	—	956 630,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	16,401	10,722	20,908	38,015	5 793 034,00	11 960 300,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	11,040	21.529	39,143	—	8 324 641,00
9	E. F. Sorocabana	—	12,621	24,611	44,746	—	30 123 158,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	12,519	24,412	44,385	—	5 621 993,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	—	20.750	40,461	73,567	—	9 357 138,00
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	—	19,607	38,234	69,517	—	27 164 849,00
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	—	13,612	26,544	48,261	—	1 678 822,00
	E. F. de Sobral	—	11,886	23,181	42,145	—	205 016,00
	E. F. de Baturité	—	13,960	27,222	49,494	—	1 473 806,00
14	E. F. Nazaré	—	17,940	34,982	63,606	—	286 083,00
15	E. F. Vitória a Minas	—	9,246	18,031	32,783	—	1 391 959,00
16	E. F. Araraquara	—	9,027	17,602	32,003	—	1 854 597,00
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	10,947	18,975	38,812	—	774 025,00
18	E. F. de Goiás	—	9,625	18,769	34,126	—	761 829,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	8,136	15,865	28,847	—	580 614,00
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	12,485	24,354	44,276	—	104 672,00
21	E. F. Tocantins	—	7,677	14,951	27,154	—	..
22	E. F. Bragança	—	12,972	25,297	45,995	—	240 690,00
23	E. F. S. Luiz-Teresina	—	25,148	49,036	89,156	—	235 912,00
24	E. F. Central do Piauí	—	14,192	27,678	50,331	—	58 163,00
25	E. F. Mossoró	—	(2) 14,472	(2) 28,207	(2) 51,288	—	49 919,00
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	13,552	26,426	48,047	—	392 073,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	9,401	18,329	33,323	—	110 081,00
28	E. F. Bahia e Minas	—	20,145	39,285	71,426	—	463 394,00
29	E. F. Itapemirim	—	21,586	42,085	76,523	—	84 958,00
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	11,072	—	—	—	33 745,00	—
32	E. F. Maricá	—	9,994	18,844	34,259	—	284 355,00
33	E. F. Morro Velho	.	—	—	—	.	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	10,899	21,251	38,641	—	307 651,00
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	10.802	21,064	38,298	—	360 472,00
37	E. F. Morro Agudo	—	.	.	.	—	.
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	.	.	.	—	44 025,00
39	E. F. Barra Bonita	—	13,413	26,159	47,542	—	23 968,00
40	E. F. Itatibense	—	6,684	13,027	23,681	—	49 539.00
41	Ramal Férreo Campineiro	2,643	—	—	—	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	10,388	20,252	36,822	—	1 741 448,00
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	5,701	11,085	20,172	—	20 995,20
45	E. F. Jaboticabal	—	.	.	.	—	.
46	E. F. Perus-Pirapora	—	(4) 16,995	(4) 33,134	(4) 60,273	—	41 609,00
47	E. F. Santa Catarina	—	9,301	18.139	32,983	—	92 666,00
48	E. F. Mate Laranjeira	—	.	.	.	—	94 951,00
49	E. F. Jacuí	—	.	.	.	—	.
50	E. F. Palmares a Osório	—	(4) 6,915	(4) 13,498	(4) 24,546	—	12 265,00

(1) não incluidos os transportes gratuitos
(2) faltando locomotivas isolada e em manobras
(3) faltando transportes gratuitos
(4) somente para as locomotivas de serviço remunerado.

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PELAS LOCOMOTIVAS				CONSUMO DE ENERGIA ELETRICA E COMBUSTIVEL PELAS AUTOMOTRIZES					
CUSTO POR LOCOMOTIVA-KM		CUSTO POR 10 000 TONELADAS-KM DE PESO		CONSUMO TOTAL				POR AUTOMOTRIZ-KM	
				Energia elétrica		Combustivel líquido			
Energia elétrica	Combustivel	Util	Bruto	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Energia elétrica	Combustivel líquido
Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	1 000 K.W.H.	Cr$	t	Cr$	K.W.H.	kg
—	1,296	344,551	121,929	—	—	—	—	—	—
—	0,846	381,082	114,268	—	—	22	1 082,273	—	0,392
—	0,835	371,45	111,038	—	—	22	1 082,273	—	0,392
—	1,328	1 234,74	509,361	—	—	—	—	—	—
—	3,857			43,696	75,316	382	548,848	6,906	0,761
—	2,075	579,426	182,995	—	—	311	372,977	—	52,574
0,083	0,965	360,268	114,097	—	—	—	—	—	—
—	3,383	619,725	188,475	—	—	272	547,048	—	0,785
—	3,463	609,689	186,762	—	—	179	599,352	—	0,654
—	2,039	1 172,955	255,658	—	—	93	446,376	—	1,275
1,159	1,069			—	—	—	—	—	—
—	0,788	252,699	107,095	—	—	—	—	—	—
—	1,385	235,824	88,907	—	—	98	631,276	—	0,732
—	0,922	(1) 213,073	(1) 61,155	—	—	—	—	—	—
—	1,092	183,967	76,192	—	—	56	1 078,900	—	0,319
—	2,16	401,168	164,581	—	—	233	1 621,532	—	0,451
—	0,871	195,412	71,832	—	—	—	—	—	—
—	0,634	204,688	77,318	—	—	—	—	—	—
—	0,919	194,188	71,13	—	—	—	—	—	—
—	0,874	172,415	67,979	—	—	—	—	—	—
—	0,671	160,00	69,679	—	—	—	—	—	—
—	0,794	234 293,07		—	—	—	—	—	—
—	0,793	119,568	53,841	—	—	—	—	—	—
—	0,793	222,123	86,195	—	—	—	—	—	—
—	0,769	157,899	70,817	—	—	—	—	—	—
—	0,749	270,47	105,786	—	—	—	—	—	—
—				—	—	—	—	—	—
—	0,552	338,046		—	—	—	—	—	—
—	0,768	208,743	80,965	—	—	—	—	—	—
—	0,805	259,956		—	—	—	—	—	—
—	(2) 0,604	(3) 123,441	(3) 42,877	—	—	—	—	—	—
—	0,866	392,024	132,181	—	—	—	—	—	—
—	0,531			—	—	—	—	—	—
—	0,805	274,469	104,043	—	—	—	—	—	—
—	1,282	291 930,00		—	—	—	—	—	—
1,384	—	13 034,493	880,714	—	—	—	—	—	—
—	0,985	429,768	166,846	—	—	13	942,923	—	0,216
	—			—	—	—	—	—	—
—	—	294,49		1,665	49,102	—	—	6,996	—
—	0,658			—	—	—	—	—	—
—	0,793	367,944	128,496	—	—	—	—	—	—
—		—	—	—	—	—	—	—	—
—				—	—	—	—	—	—
—	0,666			—	—	—	—		—
—	0,676	477,247	191,498	—	—	9	1 682,00	—	0,250
	—			—	—	—	—	—	—
—	3,838	5 291,01		—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	883	80,028	117	0,622	3,370	0,622
—	0,361			—	—			—	
—				—	—	—	—	—	—
—	(4) 1,781			—	—	—	—	—	—
—	0,421	124,383	37,478	—	—	—	—		—
—				—	—	—	—		—
—				—	—	—	—	—	—
—	(4) 0,313					3	1 361,00		

QUADRO 25 (continuação)

1	2	35	36	37	38
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CONSUMO DE ENERGIA ELETRICA E COMBUSTIVEL PELAS AUTOMOTRIZES			
		CUSTO			
		TOTAL		POR AUTOMOTRIZ-KM	
		De toda a energia elétrica consumida	De todo o combustivel líquido consumido	Energia elétrica	Combustivel líquido
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	—	23 810,00	—	0,424
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	23 810,00	—	0,424
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil	3 291 016,00	209 660,00	0,52	0,418
4	Leopoldina Railway	—	115 996,00	—	2,206
5	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
6	São Paulo Railway	—	148 797,00	—	0,429
	Santos a Jundiaí	—	107 284,00	—	0,392
	Seção Bragantina	—	41 513,00	—	0,569
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—
9	E. F. Sorocabana	—	61 865,00	—	0,462
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	—	60 376,00	—	0,344
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	—	377 584,00	—	0,371
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
13	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—
	E. F. de Sobral	—	—	—	—
	E. F. de Baturité	—	—	—	—
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	—	—
18	E. F. de Goiás	—	—	—	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
21	E. F. Tocantins	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	—	—	—	—
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—
24	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—

QUADRO 25 (continuação)

1	2	35	36	37	38
NÚMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CONSUMO DE ENERGIA ELETRICA E COMBUSTIVEL PELAS AUTOMOTRIZES			
		CUSTO			
		TOTAL		POR AUTOMOTRIZ-KM	
		De toda a energia elétrica consumida	De todo o combustivel líquido consumido	Energia elétrica	Combustivel líquido
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	12 258,00	—	0,204
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	81 754,00	—	0,344	—
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	15 141,00	—	0,421
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	70 665,00	178,00	0,27	—
44	E. F. Monte Alto	—	.	—	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	—	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	.	4 083,00	.	.

CONSUMO DE LUBRIFI

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PELAS LOCOMO					
		CONSUMO TOTAL				POR 1 000	
		Graxa	Oleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Oleos
		kg	Litro	kg	Cr$	kg	Litro
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	—	83 328	12 576	202 322,00	—	18,739
2	V. Férrea Leste Brasileiro	307	95 766	1 833	236 745,00	0,079	24,567
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	307	93 332	1 773	228 528,00	0,081	24,508
	E. F. Santo Amaro	—	2 434	60	8 217,00	—	27,106
3	E. F. Central do Brasil	6 627	930 662	78 215	1 648 552,00	0,210	29,466
4	Leopoldina Railway	42	352 373	40 662	1 034 845,00	0,004	31,949
5	Rêde Mineira de Viação	—	177 013	21 907	509 457,00	—	16,941
6	São Paulo Railway	1 194	159 149	26 159	465 088,00	1,142	18,980
	Santos a Jundiaí	42	151 588	23 243	431 833,00	0,005	19,150
	Seção Bragantina	1 152	7 561	2 916	33 255,00	2,455	16,115
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	14 198	221 194	1 413	864 039,00	0,877	13,663
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	157 486	10 238	509 995,00	—	14,902
9	E. F. Sorocabana	16 655	434 198	66 253	1 330 529,00	0,766	19,969
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	97 199	7 271	255 670,00	—	15,937
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	875	137 007	44 921	426 750,00	0,102	15,996
12	V. Férrea do R. Grande do Sul	—	247 198	57 687	578 930,00	—	19,653
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	1 031	43 810	7 774	137 158,00	0,535	22,740
	E. F. de Sobral	55	5 944	666	20 412,00	0,170	18,389
	E. F. de Baturité	976	37 866	7 108	116 746,00	0,609	23,617
14	E. F. Nazaré	—	8 844	958	40 131,00	—	27,011
15	E. F. Vitória a Minas	13	41 807	4 748	155 613,00	0,006	20,149
16	E. F. Araraquara	—	40 129	2 925	119 421,00	—	17,173
17	E. F. São Paulo-Paraná	997	17 588	2 947	67 342,00	1,022	18,023
18	E. F. de Goiás	50	14 999	966	42 117,00	0,052	15,611
19	E. F. D. Teresa Cristina	62	21 766	4 780	71 257,00	0,082	28,837
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	25	6 411	378	28 210,00	0,179	45,914
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.
23	E. F. São Luiz-Teresina	3 569	19 299	2 222	109 929,00	11,619	62,826
24	E. F. Central do Piauí	2 557	6 708	529	27 420,00	35,405	92,880
25	E. F. Mossoró	33	3 284	164	10 974,00	(1) 0,399	(1) 39,705
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	11 981	252	35 133,00	—	26,452
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	4 060	628	16 240,00	—	19,573
28	E. F. Bahia e Minas	14	16 367	935	52 631,00	0,024	28,446
29	E. F. Itapemerim	8	3 856	322	10 841,00	0,121	58,165
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	1 350	50	2 192,00	—	55,362
32	E. F. Maricá	—	5 059	414	16 612,00	—	17,524
33	E. F. Morro Velho	—	868	150	2 543,00	—	.
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	94	8 385	2 920	27 774,00	0,201	17,927
36	E. F. São Paulo-Goiás	—	6 631	482	13 297,00	—	14,588
37	E. F. Morro Agudo	—	2 009	243	6 664,00	—	(1) 24,390
38	E. F. São Paulo e Minas	—	2 749	549	10 040,00	—	.
39	E. F. Barra Bonita	—	631	11	1 775,00	—	17,523
40	E. F. Itatibense	—	2 232	527	5 269,00	—	30,446
41	Ramal Férreo Campineiro	(2) 267	1 485	28	2 213,00	1,877	10,437
42	Tramway da Cantareira	—	7 291	624	17 953,00	—	16,070
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	700	200	2 011,00	—	17,054
45	E. F. Jaboticabal	—	.	.	.	—	.
46	E. F. Perús-Pirapora	—	5 498	761	13 211,00	—	(3) 235,360
47	E. F. Santa Catarina	311	8 262	789	20 942,00	1,413	37,540
48	E. F. Mate Laranjeira	(4) 53	(4) 9 168	(4) 680	(4) 42 399,00	.	.
49	E. F. Jacuí	—	1 500	120	.	—	.
50	E. F. Palmares a Osório	130	1 592	206	5 530,00	(5) 3,317	(5) 40,621

(1) faltam locomotivas isoladas e em manobras
(2) carros e pranchas elétricas
(3) faltando locomotivas no serviço não remunerado
(4) inclue lubrificação de veículos
(5) refere-se somente as locomotivas do serviço remunerado

FICANTES E ESTOPA

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
TIVAS		PELAS AUTOMOTRIZES							
LOCOMOTIVAS-KM		CONSUMO TOTAL				POR 1 000 AUTOMOTRIZES-KM			
Estôpa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
kg	Cr$	kg	Litro	kg	Cr$	kg	Litro	kg	Cr$
2,828	45,499	—	—	—	—	—	—	—	—
0,470	60,734	—	2 009	—	4 018,00	—	35,801	—	71,603
0,466	60,008	—	2 009	—	4 018,00	—	35,801	—	71,603
0,668	91,509	—	—	—	—	—	—	—	—
2,476	52,196	1,608	36 666	1 496	204 053,00	0,235	5,369	0,219	29,879
3,687	93,828	—	1 419	216	4 739,00	—	26,991	4,108	90,14
2,097	48,758	—	—	—	—	—	—	—	—
3,120	55,466	—	3 794	763	18 055,00	—	10,944	2,201	52,079
2,936	54,553	—	2 929	690	14 468,00	—	10,699	2,520	52,849
6,215	70,878	—	865	73	3 587,00	—	11,862	1,001	49,188
0,087	53,370	—	—	—	—	—	—	—	—
0,969	48,258	—	—	—	—	—	—	—	—
3,047	61,190	—	4 874	5	29 041,00	—	36,396	0,037	216,86
1,192	41,919	—	—	—	—	—	—	—	—
5,245	49,823	77	2 097	267	29 132,00	0,439	11,957	1,522	166,115
4,586	46,027	1,862	6 678	189	33 805,00	3,607	12,935	0,366	65,481
4,035	71,192	—	—	—	—	—	—	—	—
2,060	63,148	—	—	—	—	—	—	—	—
4,433	72,814	—	—	—	—	—	—	—	—
2,926	122,567	—	—	—	—	—	—	—	—
2,288	74,998	—	—	—	—	—	—	—	—
1,252	51,105	—	—	—	—	—	—	—	—
3,020	69,009	—	—	—	—	—	—	—	—
1,006	43,835	—	—	—	—	—	—	—	—
6,333	94,407	—	—	—	—	—	—	—	—
2,707	202,032	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
7,234	357,865	—	—	—	—	—	—	—	—
7,325	379,663	—	—	—	—	—	—	—	—
(1) 1,983	(1) 132,68	—	—	—	—	—	—	—	—
0,556	77,568	—	—	—	—	—	—	—	—
3,028	78,293	—	—	—	—	—	—	—	—
1,625	91,474	—	—	—	—	—	—	—	—
4,857	163,529	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2,050	89,891	—	—	—	—	—	—	—	—
1,434	57,544	108	4 033	82	12 566,00	1,793	66,964	1,362	208,647
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,400	1 350	140	6 565,00	5,883	5,673	0,588	27,586
6,243	59,379	—	—	—	—	—	—	—	—
1,060	29,252	—	—	—	—	—	—	—	—
(1) 2,950	(1) 80,904	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
0,305	49,292	—	—	—	—	—	—	—	—
7,189	85,515	—	.	.	.	—	.	.	.
0,197	15,554	—	—	—	—	—	—	—	—
1,375	39,571	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	947	267	8 944,00	0,010	11,241	1,018	3,412
4,872	48,993	—	.	.	.	—	.	.	.
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
(3) 32,577	(3) 565,539	—	—	—	—	—	—	—	—
3,585	95,155	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
(5) 5,256	(5) 141,10	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	19	20	21	22
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CONSUMO TOTAL			
		Graxa	Oleos	Estopa	Valor total
		kg	Litro	kg	Cr$
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brasil Railway	209	50 359	25 002	144 514,00
2	V. Ferrea Federal Leste Brasileiro	—	113 598	33 431	302 220,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina.	—	109 998	32 231	292 386,00
	E. F. Santo Amaro	—	3 600	1 200	9 834,00
3	E. F. Central do Brasil	10 452	389 148	68 289	715 884,00
4	Leopoldina Railway	—	62 356	11 404	166 410,00
5	Rêde Mineira de Viação	—	42 591	14 157	138 284,00
6	São Paulo Railway	—	29 419	6 609	101 809,00
	Santos a Jundiaí	—	27 605	6 595	97 167,00
	Seção Bragantina	—	1 814	14	4 642,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	114 711	15 749	291 819,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	8 864	58 940	40 558	306 171,00
9	E. F. Sorocabana	—	126 183	37 788	360 840,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	36 597	9 629	99 856,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	867	91 531	39 055	278 566,00
12	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	109 329	26 153	279 125,00
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
13	Rêde de Viação Cearense	—	24 443	11 733	87 477,00
	E. F. de Sobral	—	4 321	1 672	19 062,00
	E. F. de Baturité	—	20 122	10 061	68 415,00
14	E. F. Nazaré	—	14 110	4 886	69 435,00
15	E. F. Vitória a Minas	—	13 782	3 227	58 548,00
16	E. F. Araraquara	—	11 737	3 650	37 470,00
17	E. F. S. Paulo-Paraná	430	9 436	2 555	32 702,00
18	E. F. de Goiás	127	4 500	1 957	18 211,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	13	3 278	1 180	9 978,00
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
20	E. F. Madeira-Mamoré	176	1 379	701	11 838,00
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	.	.	.	.
23	E. F. São Luiz-Teresina	8 267	5 360	1 251	65 194,00
24	E. F. Central do Piauí	4 168	1 222	333	20 051,00
25	E. F. Mossoró	86	752	133	2 727,00
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	5	5 645	1 104	17 306,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	913	228	3 409,00
28	E. F. Bahia e Minas	505	10 834	3 911	42 053,00
29	E. F. Itapemirim	107	893	156	3 535,00
30	E. F Itabapoana	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	.	.	.	.
32	E. F. Maricá	—	.	.	5 275,00
33	E. F. Morro Velho	138	—	193	1 200,00
34	E. F. Votorantim	.	.	.	.
35	E. F. do Dourado	—	2 543	190	6 570,00
36	E. F. São Paulo-Goiás	—	4 786	—	8 027,00
37	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.
38	E. F. São Paulo e Minas	46	756	235	2 699,00
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	268	.	.	595,00
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	1 665	555	3 952,00
43	E. F. Campos do Jordão	10	34	6	145,00
44	E. F. Monte Alto	—	148	38	484,00
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	850	—	—	2 168,00
47	E. F. Santa Catarina	109	2 149	1 505	7 945,00
48	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
49	E. F. Jacuí	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	60	300	60	1 272,00

(1) Em referência somente aos remunerados
(2) Faltando veículos de mercadorias no serviço não remunerado e de lastro

(continuação)

23	24	25	26	27	28	29	30
PELOS VEICULOS							
POR 1 000 VEICULOS-KM				POR 1 000 EIXOS-KM			
Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
kg	Litro	kg	Cr$	kg	Litro	kg	Cr$
0,007	1,800	0,894	5,166	0,002	0,450	0,223	1,292
—	6,602	1,943	17,563	—	1,650	0,486	4,391
—	6,466	1,895	17,186	—	1,616	0,474	4,297
—	18,471	6,157	50,456	—	4,618	1,539	12,614
(1) 0,052	(1) 1,918	(1) 0,337	(1) 3,529	.	.	.	.
—	0,801	0,146	2,137	—	0,200	0,037	0,534
—	0,897	0,298	2,913	—	0,224	0,075	0,728
—	0,550	0,124	1,904	—	0,138	0,031	0,476
—	0,540	0,129	1,901	—	0,135	0,032	0,475
—	0,775	0,006	1,983	—	0,194	0,002	0,496
—	0,842	0,116	2,142	—	0,225	0,031	0,572
0,169	1,125	0,774	5,844	0,042	0,281	0,194	1,461
—	0,875	0,262	2,501	—	0,219	0,065	0,625
—	0,770	0,202	2,10	—	0,192	0,051	0,525
0,014	1,529	0,652	4,654	0,004	0,382,	0,163	1,163
—	1,424	0,341	3,637	—	0,356	0,085	0,909
—	2,000	0,960	7,158	—	0,500	0,240	1,789
—	2,637	1,020	11,633	—	0,659	0,255	2,908
—	1,901	0,951	6,465	—	0,475	0,238	1,616
—	6,073	2,103	29,886	—	1,518	0,526	7,471
—	1,320	0,309	5,606	—	0,330	0,077	1,401
—		.	.	—	.	.	.
0,074	1,621	0,439	5,616	0,018	0,405	0,110	1,404
0,031	1,105	0,481	4,484	0,008	0,276	0,120	1,118
0,003	0,729	0,262	2,219	—	0,182	0,066	0,555
0,356	2,787	1,417	23,928	0,089	0,697	0,354	5,982
.	.	.	.	.	.	.	.
4,544	2,946	0,688	35,835	1,136	0,737	0,172	8,959
0,124	1,082	0,191	3,923	0,031	0,270	0,048	0,981
—	0,802	0,200	2,994	—	0,200	0,050	0,749
0,210	4,501	1,625	17,472	0,052	1,125	0,406	4,368
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	.	.	4,606	—	.	.	1,152
.	—	.	.	.	—	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
—	0,958	0,072	2,474	.	.	.	.
—	(2) 2,973	—	(2) 4,987	—	(2) 0,743	—	(2) 1,247
0,088	1,439	0,447	5,137	0,022	0,360	0,112	1,284
1,211	.	.	2,688	0,318	.	.	1,705
—	1,032	0,344	2,45	—	.	.	.
0,492	1,673	0,295	7,135	0,130	0,442	0,078	1,887
—	.	.	.	—	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
0,071	1,397	0,979	5,166	0,019	0,372	0,260	1,376
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.

QUADRO 27

NUMERO MEDIO MENSAL DE EMPREGADOS EM 1941

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	16	17	18	19	20
		ADMINISTRAÇÃO CENTRAL									TRAFEGO (SEÇÃO COMERCIAL)								
		COM MENSALIDADE									COM MENSALIDADE								
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls (3+4+5+6+7+8+9+10)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls (12+13+14+15+16+17+18+19)
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA																		
1	Great Western of Brasil Railway	1	4	12	65	37	46	87	61	313	—	—	7	12	10	23	22	18	92
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	—	1	31	141	11	27	63	37	311	—	—	3	7	11	10	2	1	34
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	1	30	137	9	24	54	32	287	—	—	3	7	11	10	2	1	34
	E. F. Santo Amaro	—	—	1	4	2	3	9	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil	1	12	200	706	403	685	724	61	2 792	—	1	4	18	8	20	20	—	71
4	Leopoldina Railway	8	13	64	159	63	77	262	15	661	1	2	7	16	9	9	20	—	64
5	Rêde Mineira de Viação	—	5	32	104	63	59	89	34	386	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	São Paulo Railway	11	8	45	184	44	46	77	16	431	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiaí	11	8	45	184	44	46	77	16	431	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	5	8	106	111	121	227	27	605	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3	3	31	70	39	75	56	30	307	—	1	4	—	—	2	2	—	9
9	E. F. Sorocabana	1	4	113	296	59	256	209	31	969	—	1	17	64	34	41	27	16	200
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	2	33	145	17	91	119	7	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	.			.	.	.	.	.	461	.	.		.	.	.	.	.	63
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	7	87	280	115	160	275	9	933	—	—	—	—	—	—	—	—	—

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA																		
13	Rêde de Viação Cearense	—	1	9	63	2	19	39	18	151	—	—	6	5	—	—	—	—	11
	E. F. de Sobral	—	—	3	11	—	6	7	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Baturité	—	1	6	52	2	13	32	18	124	—	—	6	5	—	—	—	—	11
14	E. F. Nazaré	—	—	2	9	5	14	15	16	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Vitória a Minas	—	2	41	60	23	30	15	—	171	—	—	2	4	2	4	3	—	15
16	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	E. F. São Paulo-Paraná	2	—	8	16	10	8	34	9	87	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
18	E. F. de Goiás	—	1	7	24	7	22	78	6	145	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	1	4	9	5	6	10	2	37	—	—	1	—	1	—	—	—	2
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA																		
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	1	10	19	10	28	135	8	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Tocantins	—	—	—	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. São Paulo-Teresina	—	1	5	28	3	28	8	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Piauí	—	1	3	7	4	—	8	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Mossoró	—	—	1	3	—	2	3	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Central do Rio G. do Norte	—	1	4	13	—	11	7	3	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1	—	1	3	4	2	8	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	1	5	12	—	8	25	11	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itapemirim	—	—	1	5	—	6	2	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	1	7	26	17	7	2	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	—	4	15	—	6	10	2	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	1	1	9	8	12	13	7	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo e Minas	—	1	—	3	—	—	1	3	8	—		—	—	—	—	—	—	
39	E. F. Barra Bonita	—		—		—	—	—	—	—	—			—	—	—			
40	E. F. Itatibense	—		3	3	1	—	2	1	10	—	—	—	—		—			—
41	Ramal Férreo Campineiro	.			.	.	.		.	.	—	—			—				
42	Tramway da Cantareira	—	1	3	14	5	7	2	1	33	—		—		—	—	—		
43	E. F. Campos do Jordão	—		4	6	4	4	3	2	23	—		—		—	—	—		
44	E. F. Monte Alto					.	.	.	.	.	—	—	—	—	—		—	—	
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	E. F. Santa Catarina	—	1	9	10	3	9	4	1	37	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	E. F. Jacuí	—	—	1	3	—	1	2	—	7	—	—	—	—	—				
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	1	3	2	2	1	—	9	—	—	—	—	—				

(1) incluido em movimento

QUADRO 27 (continuação)

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
		MOVIMENTO									CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE								
		COM MENSALIDADE									COM MENSALIDADE								
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls (21+22+23+24+25+26+27++28)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls (30+31+32+33+34+35+36++37)
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA																		
1	Great Western of Brasil Railway	—	1	11	38	139	292	512	1 345	2 338	—	2	5	35	31	105	293	722	1 193
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	9	171	117	355	812	939	2 403	—	1	5	45	32	149	493	580	1 305
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	—	9	171	115	354	781	824	2 354	—	1	5	43	32	149	493	580	1 303
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	2	1	31	115	149	—	—	—	2	—	—	—	—	2
3	E. F. Central do Brasil	—	2	1 177	3 204	1 675	3 929	8 577	962	19 526	—	4	82	686	1 172	537	940	452	3 873
4	Leopoldina Railway	2	4	17	266	638	1 121	3 276	510	5 834	2	5	31	155	80	426	1 099	302	2 100
5	Rêde Mineirá de Viação	—	3	35	396	398	878	1 441	206	3 357	—	1	8	331	448	884	871	478	3 021
6	São Paulo Railway	2	8	81	1 224	1 012	1 624	1 857	87	5 895	3	8	12	143	177	450	465	70	1 328
	Santos a Jundiaí	2	8	81	1 224	985	1 592	1 798	65	5 755	3	8	12	141	175	442	452	68	1 301
	Seção Bragantina	—	—	—	—	27	32	59	22	140	—	—	—	2	2	8	13	2	27
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	2	28	250	592	1 152	4 754	776	7 554	—	1	26	116	178	726	1 604	770	3 421
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	1	5	104	279	1 016	1 505	1 108	4 018	—	1	7	47	85	393	649	225	1 407
9	E. F. Sorocabana	—	1	62	884	849	2 330	3 742	727	8 595	—	1	13	372	177	688	586	18	1 855
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	11	221	108	326	654	53	1 373	—	1	14	302	186	863	459	11	1 836
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	.	.	.	.	.	.	.	.	4 020	.	.	.	.	.	.	.	.	1 218
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	—	2	88	1 025	1 026	1 677	2 247	10	6 075	—	1	47	396	395	450	394	232	1 921

N.º	Empresa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	II EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA																		
13	Rêde de Viação Carense	—	—	1	167	80	83	446	5	782	—	—	6	27	37	127	568	—	765
	E. F. de Sobral	—	—	1	40	11	15	60	—	127	—	—	1	1	—	31	100	—	133
	E. F. de Baturité	—	—	—	127	69	68	386	5	655	—	—	5	26	37	96	468	—	632
14	E. F. Nazaré	—	—	1	7	5	52	68	185	318	—	—	1	5	8	19	64	140	237
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	2	36	48	182	248	180	696	—	—	1	8	15	45	54	141	264
16	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	1	1	9	7	23	128	55	224	1	—	—	9	9	29	102	83	233
18	E. F. de Goiás	—	—	2	57	7	15	171	8	260	—	—	2	12	13	27	66	7	127
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	1	11	30	98	82	222	—	—	—	1	2	21	89	93	206
	III EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA																		
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	2	17	2	13	51	9	94	—	—	3	6	13	22	51	34	129
21	E. F. Tocantins	—	—	—	.	.	.	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	1	37	18	1	221	2	280	—	—	2	12	21	44	58	8	145
24	E. F. Central do Piauí	—	—	1	18	15	12	43	23	112	—	—	—	.	.	.	.	.	(1)
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	2	7	5	40	54	—	—	—	2	1	1	7	12	23
26	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	1	21	11	24	52	47	156	—	—	2	6	5	14	25	140	192
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	2	3	11	26	27	71	140	—	1	1	—	2	9	13	25	51
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	1	17	15	20	110	75	238	—	—	1	14	18	26	93	38	190
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	1	—	26	12	18	57	—	—	—	1	2	14	14	—	31
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	5	—	5	2	—	12	—	—	1	—	1	—	1	—	3
32	E. F. Maricá	—	—	3	38	17	18	53	25	154	—	—	2	9	21	18	31	18	99
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	2	9	77	—	88	—	—	—	—	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	1	5	24	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	—	1	1	2	22	123	34	183	—	—	1	8	6	41	90	14	160
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	—	—	4	7	35	82	17	145	—	—	1	5	2	28	45	33	114
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	4	—	9	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	2	—	4	23	29	58	—	—	—	1	2	6	11	14	34
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	1	1	2	10	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	3	11	9	23	—	—	—	1	—	—	6	4	11
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	1	10	15	1	27	—	—	—	—	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
42	Tramway da Cantareira	—	—	2	5	13	77	110	8	215	—	—	1	8	24	27	14	4	78
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	1	1	16	6	35	—	59	—	—	1	5	1	16	13	5	41
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	1	2	2	5	1	11	—	—	—	2	1	3	7	3	16
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	2	7	24	31	37	101	—	—	1	3	2	15	31	1	53
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	4	6	10	6	26	—	—	—	—	—	—	13	18	31
49	E. F. Jacuí	—	—	—	5	20	100	118	7	252	—	—	—	2	20	29	33	5	89
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	6	12	15	1	34	—	—	—	3	11	7	7	—	28

(1) incluída em movimento

QUADRO 27 (continuação)

1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	VIA PERMANENTE — COM MENSALIDADE — Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (39+40+41+42+43+44+45+46)	Total Cls. (11+20+29+38+47)	OUTROS SERVIÇOS — COM MENSALIDADE — Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (49+50+51+52+53+54+55+56)	Total geral Cls. (48+57)
	1 — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA																				
1	Great Western of Brasil Railway	—	1	9	28	28	34	98	1 117	1 315	5 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 251
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	18	33	12	19	337	1 287	1 706	5 759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 759
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	—	—	15	32	10	17	332	1 179	1 585	5 463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 463
	E. F. Santo Amaro	—	—	3	1	2	2	5	108	121	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296
3	E. F. Central do Brasil	—	3	93	858	1 068	1 712	3 903	1 314	8 951	35 213	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Leopoldina Railway	2	7	28	93	94	251	3 237	84	3 796	12 455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 455
5	Rêde Mineira de Viação	—	1	24	99	88	664	2 331	705	3 912	10 676	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	São Paulo Railway	5	12	13	71	146	765	677	18	1 707	9 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	936
	Santos a Jundiaí	5	12	13	70	146	737	607	18	1 608	9 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 095
	Seção Bragantina	—	—	—	1	—	28	70	—	99	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	1	21	55	16	198	2 030	1 352	3 673	15 253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 253
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	1	11	17	17	78	300	1 181	1 605	7 346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 346
9	E. F. Sorocabana	—	2	57	231	334	1 355	737	183	2 899	14 518	—	—	—	25	40	339	252	2	658	15 176
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	1	8	85	71	696	766	—	1 627	5 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 250
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	.	.	.	.	.	.	.	.	2 875	8 637	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul	—	1	34	128	285	1 068	3 565	—	5 081	14 013	—	—	3	5	1	13	3	—	25	14 038

Nº	Emprêsa																				
	II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA																				
13	Rêde de Viação Cearense	—	—	5	24	1	19	606	—	655	2 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 364
	E. F. de Sobral	—	—	—	5	—	—	190	—	195	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482
	E. F. de Baturité	—	—	5	19	1	19	416	—	460	1 882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 882
14	E. F. Nazaré	—	—	1	3	4	10	10	401	429	1 045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 045
15	E. F. Vitória a Minas	—	1	5	14	7	38	145	648	858	2 004	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 004
16	E. F. Araraquara	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 121	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
17	E. F. São Paulo-Paraná	1	—	3	8	4	18	266	4	304	848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848
18	E. F. de Goiás	—	—	1	6	11	22	277	—	317	849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	849
19	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	1	1	—	5	34	233	274	741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741
	III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA																				
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	4	7	13	33	174	6	237	671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	671
21	E. F. Tocantins	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	E. F. Bragança	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
23	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	3	10	—	2	319	—	334	822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	822
24	E. F. Central do Piauí	—	—	1	5	—	6	53	40	105	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241
25	E. F. Mossoró	—	—	—	1	—	—	1	139	141	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	1	4	2	2	41	160	210	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	1	—	3	3	20	179	206	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416
28	E. F. Bahia e Minas	—	—	2	6	—	9	65	272	354	844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	1	1	—	90	92	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
32	E. F. Mariceá	—	—	2	5	5	11	89	86	198	511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	1	46	—	47	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	1	3	15	19	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
35	E. F. do Dourado	—	—	1	5	1	5	63	109	184	564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564
36	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	1	2	1	14	92	1	111	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421
37	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	5	22	—	27	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
38	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—	1	16	60	77	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
39	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	1	13	—	14	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	.	6	12	18	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	3	10	—	13	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	1	2	7	38	—	48	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	1	2	3	4	35	13	58	181	—	—	—	—	—	1	1	—	2	183
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	1	4	12	—	—	17	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
47	E. F. Santa Catarina	—	—	—	1	—	3	45	75	124	315	—	—	—	2	3	12	13	—	30	345
48	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—		—	6	40	46	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
49	E. F. Jacuí	—	—		1	—	7	61	—	69	417										417
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	2	2	14	—	18	89	—	—	—	—	15	19	21	—	55	144

DESPESA DE PESSOAL

1	2	3	4	5	7	7	8
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DESPESA DE PESSOAL					
		Administração Central	Tráfego (Seção Comercial)	Movimento	Conservação do material rodante	Via Permanente	Total ferroviário els. (3+4+5+6+7)
		Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$	Cr$
	I – EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brasil Railway	1 756 383,00	344 375,00	6 803 998,00	3 446 313,00	3 077 866,00	15 428 935,00
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro	1 909 032,00	38 565,00	5 011 895,00	3 944 687,00	4 483 768,00	15 387 947,00
	Linhas S. Francisco, Central da Bahia e Petrolina-Teresina	1 799 876,00	38 565,00	4 794 102,00	3 932 937,00	4 149 130,00	14 714 610,00
	E. F. Santo Amaro	109 156,00	—	217 793,00	11 750,00	334 638,00	673 337,00
3	E. F. Central do Brasil	16 738 500,00	429 600,00	94 909 800,00	18 562 800,00	32 923 800,00	163 564 500,00
4	Leopoldina Railway	6 426 115,00	765 919,00	21 100 184,00	7 690 700,00	11 023 857,00	47 006 775,00
5	Rêde Mineira de Viação	2 520 289,00	.	.	.	.	40 956 486,00
6	São Paulo Railway	4 916 088,00	—	35 558 751,00	5 440 411,00	8 669 780,00	54 585 040,00
	Santos a Jundiaí	4 916 088,00	—	34 731 965,00	5 222 425,00	8 297 141,00	53 167 620,00
	Seção Bragantina	—	—	826 786,00	217 986,00	372 638,00	1 417 410,00
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 841 139,00	(4)	31 672 258,00	15 514 511,00	6 829 414,00	57 857 322,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 297 181,00	122 702,00	14 746 070,00	4 875 638,00	4 996 985,00	27 038 576,00
9	E. F. Sorocabana	6 553 675,00	651 583,00	39 260 936,00	7 961 506,00	12 783 150,00	67 210 850,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 312 063,00	—	6 099 053,00	7 680 508,00	5 724 814,00	21 816 438,00
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	2 830 911,00	461 423,00	16 291 088,00	4 389 890,00	7 898 879,00	31 872 191,00
12	V. Férrea do Rio Grande do Sul	6 528 633,00	—	29 589 818,00	9 746 856,00	17 599 588,00	63 464 895,00
	II – EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
13	Rêde de Viação Cearense	963 940,00	155 160,00	3 532 927,00	2 220 091,00	2 125 028,00	8 997 146,00
	E. F. de Sobral	163 500,00	—	618 085,00	336 949,00	539 730,00	1 658 264,00
	E. F. de Baturité	800 440,00	155 160,00	2 914 842,00	1 883 142,00	1 585 298,00	7 338 882,00
14	E. F. Nazaré	338 543,00	—	1 303 918,00	510 446,00	814 875,00	2 967 782,00
15	E. F. Vitória a Minas	1 237 563,00	144 595,00	2 936 678,00	1 014 611,00	2 171 365,00	7 504 812,00
16	E. F. Araraquara	1 039 104,00	—	3 392 887,00	888 894,00	1 524 205,00	6 845 090,00
17	E. F. São Paulo-Paraná	837 352,00	(4)	903 264,00	716 053,00	897 927,00	3 354 596,00
18	E. F. de Goiás	645 370,00	—	1 257 877,00	320 268,00	891 289,00	3 114 804,00
19	E. F. D. Teresa Cristina	248 498,00	18 989,00	650 374,00	466 074,00	659 599,00	2 043 534,00
	III – EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
20	E. F. Madeira-Mamoré	662 535,00	—	347 924,00	436 763,00	1 172 360,00	2 619 582,00
21	E. F. Tocantins	73 128,00	—	161 284,00		192 235,00	426 647,00
22	E. F. Bragança	239 404,00	—	1 245 295,00		309 541,00	1 794 240,00
23	E. F. S. Luiz-Teresina	457 820,00	—	973 602,00	487 832,00	903 721,00	2 822 975,00
24	E. F. Central do Piauí	207 454,00	—	424 541,00		277 518,00	909 513,00
25	E. F. Mossoró	73 807,00	—	120 968,00	56 093,00	196 916,00	447 784,00
26	E. F. Central do R. Grande do Norte	279 908,00	—	635 742,00	392 369,00	365 586,00	1 673 605,00
27	E. F. Ilheus a Conquista	208 033,00	—	422 916,00	234 101,00	385 075,00	1 250 125,00
28	E. F. Bahia e Minas	320 550,00	—	745 103,00	477 781,00	743 565,00	2 286 999,00
29	E. F. Itapemerim	.	.	.	.	.	518 239,00
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	66 677,00	20 093,00	.	.
32	E. F. Mariçá	524 491,00	—	673 110,00	407 543,00	550 213,00	2 155 357,00
33	E. F. Morro Velho	.	—	304 180,00	.	116 368,00	.
34	E. F. Votorantim	—	—	85 680,00	—	44 760,00	130 440,00
35	E. F. do Dourado	263 810,00	—	554 129,00	599 460,00	532 980,00	1 950 379,00
36	E. F. S. Paulo-Goiás	270 720,00	—	826 020,00	(4)	330 120,00	1 426 860,00
37	E. F. Morro Agudo	—	—	55 099,00	—	83 044,00	138 143,00
38	E. F. São Paulo e Minas	84 576,00	—	156 721,00	60 753,00	197 797,00	499 847,00
39	E. F. Barra Bonita	—	—	34 020,00	—	18 000,00	52 020,00
40	E. F. Itatibense	90 070,00	—	56 880,00	22 007,00	36 468,00	205 425,00
41	Ramal Férreo Campineiro	42 752,00	—	154 847,00	(4)	66 362,00	263 961,00
42	Tramway da Cantareira	277 565,00	—	875 471,00	294 128,00	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	196 887,00	—	244 037,00	146 485,00	164 338,00	751 747,00
44	E. F. Monte Alto	22 925,00	—	78 139,00		42 062,00	143 126,00
45	E. F. Jaboticabal	—	—		—		
46	E. F. Perús-Pirapora	4 400,00	—	35 875,00	71 421,00	80 043,00	191 739,00
47	E. F. Santa Catarina	364 720,00	—	312 506,00	300 594,00	313 777,00	1 291 597,00
48	E. F. Mate Laranjeira	23 400,00	—	58 235,00	79 484,00	99 803,00	260 922,00
39	E. F. Jacuí	.	—	.	.	.	.
50	E. F. Palmares a Osório	78 621,00	—	133 611,00	135 902,00	67 908,00	416 042,00

(1) refere-se somente ao serviço remunerado
(2) referidos a extensão trafegada na Rêde
(3) não incluido peso útil referente aos transportes por conta da Estrada
(4) incluido em movimento
(5) não incluidos transportes gratuitos

E RELAÇÕES DIVERSAS

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
	RELAÇÃO DO NUMERO DE EMPREGADOS POR KILOMETRO TRAFEGADO						EFETIVO TOTAL DO PESSOAL POR				
Outros serviço	Administração Central	Tráfego (Secção Comercial)	Movimento	Conservação do material rodante	Via Permanente	Total ferroviário	1 000 trens-km	10 000 veículos-km	100 000 toneladas-km de peso		Número de ordem
Cr$									Util	Bruto	
	0,19	0,06	1,42	0,73	0,80	3,20	1,63	1,88	3,14	1,11	1
—	0,15	0,01	1,14	0,62	0,81	2,73	2,08	3,35	6,65	2,00	2
—	0,14	0,02	1,12	0,64	0,78	2,70	2,01	3,21	6,38	1,91	
—	0,28	—	1,65	0,02	1,34	3,29	5,39	15,19	30,66	12,65	
—	0,88	0,02	6,14	1,22	2,82	11,08	1,53	(1) 1,74	.	.	3
—	(2) 0,22	(2) 0,02	(2) 1,89	(2) 0,68	(2) 1,23	(2) 4,04	1,44	1,60	(3) 3,15	(3) 1,00	4
.	0,10	(4)	0,86	0,78	1,00	2,74	1,38	2,25	4,02	1,27	5
—	1,75	—	23,96	5,40	6,94	38,05	1,76	1,75	2,05	0,62	6
—	3,10	—	41,40	9,36	11,57	65,43	1,84	1,78	2,02	0,62	
—	—	—	1,31	0,25	0,93	2,49	0,74	1,14	3,26	0,71	
—	0,40	(4)	4,97	2,25	2,42	10,04	1,43	1,12	.	.	7
—	0,16	—	2,05	0,72	0,82	3,75	0,99	1,40	2,23	0,95	8
2 919 786,00	0,45	0,09	4,02	0,87	1,35	6,78	1,02	1,01	1,14	0,43	9
—	0,29	—	0,94	1,26	1,12	3,61	1,04	1,10	(5) 1,99	(5) 0,67	10
.	0,22	0,03	1,89	0,57	1,36	4,07	1,29	1,44	1,70	0,70	11
174 120,00	0,28	—	1,81	0,57	1,51	4,17	1,77	1,83	2,07	0,85	12
—	0,11	0,01	0,56	0,54	0,46	1,68	1,35	1,93	2,75	1,01	13
—	0,07	—	0,32	0,34	0,49	1,22	1,57	2.94	4,81	1,82	
—	0,12	0,01	0,65	0,62	0,45	1,85	1,31	1,78	2,48	0,91	
—	0,20	—	1,01	0,75	1,36	3,32	3,75	4,50	6,30	2,48	14
06 936,00	0,30	0,03	1,24	0,47	1,53	3,57	1,46	1,92	2,30	1,00	15
.	.	—	.	.	.	6,71	1,53	.	2,68	.	16
—	0,35	(4)	0,89	0,93	1,21	3,38	1,42	1,46	1,31	0,59	17
—	0,33	(4)	0,59	0,29	0,73	1,94	1,23	2,09	2,48	0,96	18
—	0,15	0,01	0,92	0,85	1,14	3,07	1,59	1,65	2,02	0,90	19
—	0,57	—	0,26	0,35	0,65	1,83	5,60	13,56	17,34	6,78	20
—	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	0,14	—	0,62	0,32	0,74	1,82	2,92	4,52	7,27	2,82	
—	0,13	—	0,58		0,55	1,26	3,66	.	10,77	.	24
—	0,09	—	0,31	0,13	0,80	1,33	2,82	3,35	5,76	2,00	25
—	0,12	—	0,46	0,56	0,61	1,75	1,87	2,98	5,97	2,01	26
—	0,15	—	1,09	0,40	1,61	3,25	2,35	3,65	.	.	27
—	0,11	—	0,43	0,34	0,64	1,52	2,02	3,51	5,00	1,89	28
—	0,32	—	1,06	0,57	1,70	3,65	3,13	.	6,77	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	3,00	0,75	.	.	.	.	.	.	31
—	0,38	—	0,97	0,63	1,25	3,23	1,72	4,46	7,72	3,00	32
—	.	—	11,00		5,88	.	.	.	.	.	33
—	—	—	2,07	—	1,26	3,33	.	.	1,80	.	34
—	0,12	—	0,58	0,50	0,58	1,78	1,39	(1) 2,12	(1) 5,61	(1) 1,52	35
—	0,34	—	0,98	0,77	0,75	2,84	1,41	2,62	4,30	1.50	36
—	—	—	0,34	—	0,66	1,00	0,51	.	.	.	37
—	0,06	—	0,41	0,24	0,54	1,25	.	3,37	.	.	38
—	—	—	0,83	—	0,78	1,61	0,96	.	.	.	39
.	0,50	—	1,15	0,55	0,90	3,10	1,53	2,80	5,97	2,40	40
—	.	—	0,90	(4)	0,43	1,33	0,29	2,36	5,58	1.35	41
—	0,92	—	5,97	2,17	1,33	10,39	1,24	2,32	11,36	.	42
8 828,00	0,49	—	1,26	0,87	1,23	3,85	0,69	6,30	1,92	0,25	43
—	.	—	.	.	.	1,35	1,02	.	25,51	.	44
—	—	—	.	—	.	.	.	.	.	.	45
—	0,06	—	0,69	1,00	1,06	2,81	(1) 1,93	.	(1) 16,55	.	46
139 320,00	0,32	—	0,89	0,46	1,09	2,76	1,50	2,05	4,23	1,27	47
—	0,04	—	0,38	0,46	0,68	1,56	.	.	.	.	48
—	0,23	—	8,40	2,97	2,30	13,90	(1) 2,17	.	.	.	49
242 027,00	0,16	—	0,62	0,51	0,33	1,62	(1) 2,27	.	.	.	50

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TRILHOS			ACESSORIOS DOS TRILHOS			
		Extensão substituida	PESO POR METRO CORRENTE		Chapas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds
			Retirados	Empregados				
		Km	kg		Numero			
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brasil Railway... ..	72	22,322 a 37,204	32,243	13 814	50 246	305 998	3 072
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro... . .	53	25,00	25,000 a 32,200	2 167	118 410	646 574	1 993
3	E. F. Central do Brasil..........	56	.	18,000 a 49,600	76 966	208 157	592 287	1 156 549
4	Leopoldina Railway..............	1	.	37,000	74	294	360 122	—
5	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	4 286	154 153	517 120	77 637
6	São Paulo Railway....	13	45,000	33,853 a 50,000	2 065	8 214	74 838	80 032
	Santos a Jundiai	13	45,000	33,853 a 50,000	1 505	6 574	62 408	80 032
	Seção Bragantina.....	—	—	—	560	1 640	12 430	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.... ..	—	—	—	5 969	32 913	189 897	16 414
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	6	19,500 a 32,420	19,500 a 32,240	6 776	24 998	132 940	15 797
9	E. F. Sorocabana......................	34	37,200	44,600	6 587	171 661	—	59 513
10	E. F. Noroeste do Brasil...........	108	32,200	37,200	2 997	140 561	896 881	96 155
11	Rêde Paraná-Santa Catarina.............	94	22,500 a 24,800	24,800	9 956	164 162	174 765	172 301
12	Viação Férrea do R. Grande do Sul......	358	.	20,000 a 37,100	54 885	365 869	1 662 515	68 026
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
13	Rêde de Viação Cearense................	2	25,000	32,000	4 932	62 401	248 521	—
	E. F. Sobral........................	—	—	—	1 508	12 718	77 337	—
	E. F. de Baturité...................	2	25,000	32,000	3 424	49 683	171 194	—
14	E. F. Nazaré..........	4	22,000	25,000	979	6 594	322	20 993
15	E. F. Vitória a Minas..................	—	—	—	65	21 118	4 273	58
16	E. F. Araraquara.......................	—	—	—	222	8 794	27 468	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	—	28	816	40 514	518
18	E. F. de Goiás.........................	2	22,500	24,800	—	7 590	59 652	—
19	E. F. Teresa Cristina..................	—	—	—	1 824	58 755	102 358	72
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
20	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	208	2 677	28 227	3 663
21	E. F. Tocantins............... . . .	—	—	—	74	2 022	5 444	35 355
22	E. F. Bragança.................. ..	.	.		8 316	21 237	88 602	17 595
23	E. F. São Luiz-Teresina........... ...	!	25,000	25,000	92	15 547	85 009	9 001
24	E. F. Central do Piauí........... . . .	—	—	—	—	—	3 306	—
25	E. F. Mossoró.................	—	—	—	243	1 407	52 189	—
26	E. F. Central do R. Grande do Norte....	2	25,000	25,000	531	6 011	111 330	5 489
27	E. F. Ilhéus a Conquista.......... . ..	—	—	—	221	4 308	15 146	—
28	E. F. Bahia e Minas........	—	—	—	796	17 512	106 359	—
29	E. F. Itapemirim.......... . ..	.			.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana............... ..	.	.			.	.	
31	E. F. Corcovado.................. ..	—	—	—	—	—	140	832
32	E. F. Maricá	—	—	—	1 920	10 062	11 224	8 600
33	E. F. Morro Velho......................	—	—	—	130	244	8 236	50
34	E. F. Votorantim.......................	1	28,000	28,000	100	600	—	—
35	E. F. do Dourado......................	—	—	—	821	5 844	4 877	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás...	2	17,000	24,800	1 640	18 579	—	—
37	E. F. Morro Agudo....	—	—	—	3	91	3 257	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	30	932	—	—
39	E. F. Barra Bonita.......	—	—	—	10	107	1 114	—
40	E. F. Itatibense.......................	—	—	—	—	884	4 785	—
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	28	229	486	—
42	Tramway da Cantareira..................	—	—	—	—	1 591	130	—
43	E. F. Campos do Jordão.	—	—	—	—	1 950	—	—
44	E. F. Monte Alto......	—	—	—	140	1 414	8 704	—
45	E. F. Jaboticabal.......	—	—	—	76	1 002	3 171	—
46	E. F. Perus-Pirapora.....	2	.	20,000	—	1 460	1 918	—
47	E. F. Santa Catarina..........	4	19,600	24,800	—	1 276	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacui	—	—	—	—	2 433	19 709	—
50	E. F. Palmares a Osório................	—	—	—	850	5 330	1 050	—

(1) 40 000 de cobre

E NAS INSTALAÇÕES TELEGRAFICA E TELEFONICA

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
MUDANÇAS DE VIA			DORMENTES					APARELHOS		LASTRO DE PEDRA	
Agulhas	Corações	Completas	De madeira	De aço	Postes de telégrafo	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefonicos	Extensão lastrada durante o ano	Número de ordem
							m	Numero			
5	12	5	175 559	—	112	3 022	193 720	67	122	116	1
41	25	46	372 525	—	—	—	15 168	—	—	54	2
28	171	178	249 610	—	.	.	.	.	.	26	3
14	50	—	453 058	—	6	—	77 300	—	6	14	4
14	14	25	392 574	—	—	3 673	—	—	—	93	5
—	24	—	27 539	—	—	—	47 400	3	12	4	6
—	24	—	18 968	—	—	—	47 400	3	12	4	
—	—	—	8 571	—	—	—	—	—	—	—	
55	26	20	89 624	—	389	5 507	31 225	—	—	4	7
2	2	1	346 790	—	19	2 397	23 026	70	6	26	8
167	47	89	589 369	—	387	20 144	(1) 46 500	3	15	33	9
19	19	—	387 083	—	2 424	—	—	—	—	3	10
52	31	24	220 471	—	3 235	4 420	172 000	26	40	56	11
20	3	42	495 318	—	.	.	.	.	.	72	12
—	13	11	119 209	—	112	2 456	11 405	1	7	—	13
—	—	—	22 458	—	2	527	150	.			
—	13	11	96 751	—	110	1 929	11 255	1	7		
—	—	—	24 364	—	11	400	2 000	—	—	6	14
—	—	—	75 958	—	—	—	—	—	—	3	15
19	14	1	41 329	—	—	—	—	—	—	12	16
—	—	—	40 742	—	1	472	—	—	—	9	17
—	—	—	66 935	—	1 337	259	—	—	—	5	18
18	15	—	92 335	—	738	1 023	2 574	—	—	11	19
2	3	—	25 676	—	2	132	1 285	—	3	—	20
—	—	—	18 192	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	42 843	—	95	364	6 968	—	—	—	22
—	—	—	52 399	—	94	913	23 850	—	—	—	23
—	—	—	10 560	—	—	—	15 000	—	—	7	24
—	—	—	10 458	—	10	194	—	—	—	—	25
—	—	—	42 973	—	1	192	9 678	2	3	—	36
—	—	1	18 296	—	238	80	2 500	—	1	—	27
8	4	4	106 813	—	—	—	—	—	—	1	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	600	—	—		—	—	—	—	31
—	—	1	21 065	—	20	395	17 600	—	—	—	32
6	5	—	1 308	—	—	—	—	—	—	—	33
5	5	—	3 955	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	29 426	—	565	—	922	—	—	—	35
—	—		32 403	—		—	—	—	—	1	36
—	—	—	3 379	—	33	17	—	—	—	—	37
—	—	—	19 078	—	—	—		—	1	—	38
—	—	—	75	—	—	98	—	—	—	—	39
—	—	—	3 279	—	—	—	—	—	—		40
—	—	—	4 411	—	—	—	—	—	—		41
5	5	5	4 208	—	—	—	—	—	—	2	42
—	—	—	3 643	—	—	119	—	—	—		43
—	—	2	4 077	—	—	—		—	—		44
—	—	—	36	—	2	—	—	—	—		45
—	—	—	1 470	—	—	—	—	—	—	—	46
4	—	—	19 286	—	19	206	472	—	—	—	47
—	—	—	10 063	—	—	—	—	—	—	—	48
1	1	—	4 673	—	—		—	—	4	—	49
—	—	—	6 771	—	20	105	.	—	—	—	50

ACIDENTES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ACIDENTES E ESTRAGOS MATERIAIS									
		NATUREZA DOS ACIDENTES					NUMERO MÉDIO POR		MATERIAL INUTILIZADO		
Número de ordem	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls (3+4+5+6)	10 km trafegados	10 000 trens-km	Locomotivas	Carros	Vagões
	I – EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Great Western of Brasil Railway	14	—	950	—	964	5,88	3,00	—	—	—
2	V. Férrea Federal Leste-Brasileiro	15	20	1 121	22	1 178	5,59	4,26	—	—	—
3	E. F. Central do Brasil	236	55	2 116	526	2 933	9,23	1,28	—	—	—
4	Leopoldina Railway	17	15	414	—	446	1,34	0,52	.	.	.
5	Rêde Mineira de Viação	12	38	592	92	734	1,89	0,95	—	—	—
6	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1	—	10	—	11	0,07	0,01	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3	—	248	32	283	1,44	0,38	—	—	1
9	E. F. Sorocabana	75	66	2 123	—	2 264	10,57	1,59	—	—	7
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	241	—	241	1,66	0,48	—	—	—
11	Rêde Paraná-Santa Catarina	47	31	506	38	622	2,93	0,93	—	—	—
12	V. Férrea do R. Grande do Sul	79	40	452	390	961	2,86	1,22	—	—	1
	II – EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
13	Rêde de Viação Cearense	3	3	298	18	322	2,29	1,84	—	—	—
	E. F. de Sobral	—	—	21	4	25	0,63	0,81	—	—	—
	E. F. de Baturité	3	3	277	14	297	9,23	2,06	—	—	—
14	E. F. Nazaré	1	—	38	1	40	1,27	1,43	—	—	—
15	E. F. Vitória a Minas	—	5	369	—	374	6,65	2,73	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	1	50	—	51	1,61	0,37	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná	2	—	60	—	62	2,47	1,03	—	—	—
18	E. F. de Goiás	—	—	362	9	371	8,47	5,36	—	—	—
19	E. F. D. Teresa Cristina	2	3	54	—	59	2,45	1,26	—	—	—
	III – EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
20	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	11	—	11	0,30	0,92	—	—	—
21	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Bragança	.	.	38	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. São Luiz-Teresina	1	—	40	1	42	0,93	1,49	—	1	—
24	E. F. Central do Piauí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	1	42	—	43	1,26	1,34	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	1	29	—	30	0,23	1,69	—	—	—
28	E. F. Bahia e Minas	—	2	176	—	178	3,21	4,26	—	—	—
29	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	5	34	—	39	2,47	1,31	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	2	—	1	—	3	3,75	.	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	14	—	14	9,33	.	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	—	29	2	31	0,98	0,76	—	—	—
36	E. F. S. Paulo-Goiás	—	—	51	—	51	3,45	1,71	—	—	—
37	E. F. Morro Agudo	—	—	3	—	3	0,73	0,38	—	—	—
38	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	2	2	0,14	.	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	4	4	8	2,67	0,59	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	2	1	14	19	36	10,00	1,19	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	—	4	—	4	1,29	0,97	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Santa Catarina	5	3	28	2	38	3,33	1,81	—	—	—
48	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Jacuí	2	—	47	—	49	16,33	(2) 2,55	—	—	—
50	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) incluidas em estranhas
(2) em referência aos trens remunerados

NO TRAFEGO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
			VITIMAS DE ACIDENTES												Número de ordem
MATERIAL AVARIADO			PESSOAS						NUMERO MÉDIO DE VITIMAS POR						
			MORTAS			FERIDAS			100 000 PASSAGEIROS-KM		100 000 TRENS-KM				
									Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas		
Locomotivas	Outros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	
12	13	131	—	—	18	21	486	57	—	0,01	—	15,12	0,56	1,77	1
2	3	26	2	9	8	23	53	31	—	0,02	0,33	1,91	0,29	1,12	2
			5	13	10	73	39	15	—	0,01	0,06	0,17	0,04	0,07	3
280	525	2 067	5	2	58	62	12	134	—	0,01	0,02	0,14	0,67	1,55	4
			14	7		63	85		0,01	0,04	0,09	1,10			5
—	—	—	1	—	20	12	—	8	—	—	—	—	0,38	0,15	6
—	—	—	1	—	18	12	—	7	—	—	—	—	0,36	0,14	
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	0,55	0,28	
362	189	2 049	2	8	17	15	16	10	—	—	0,07	0,15	0,16	0,09	7
19	9	165	—	3	5	—	113	16	—	—	0,04	1,52	0,07	0,22	8
82	25	174	27	2	4	30	461	62	0,01	0,01	0,01	3,24	0,03	0,44	9
41	86	582	1	1	5	11	27	6	—	0,01	0,02	0,54	0,10	0,12	10
332	25	157	—	2	11	(1)	403	29	—		0,03	6,00	0,16	0,43	11
24	6	38	1	1	15	12	225	40	—	0,01	0,01	2,85	0,19	0,51	12
3	3	1	—	1	—	3	35	6	—	—	0,06	2,00	—	0,34	13
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1,63	—	—	
3	3	1	—	1	—	3	30	6	—	0,01	0,07	2,08	—	0,42	
1	5	4	—	2	2	—	—	1	—	—	0,72	—	0,72	0,36	14
10	—	46	—	3	—	—	2	—	—	—	0,22	0,15	—	—	15
1	22	136	—	1	2	1	—	1	—	—	0,07	—	0,14	0,07	16
8	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0,33	—	—	17
—	—	—	—	1	2	—	7	1	—	—	0,14	1,01	0,29	0,14	18
6	2	8	—	—	—	2	—	—	—	0,03	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
															21
															22
40	10	20	—	1	3	—	5	—	—	—	0,36	1,78	1,07	—	23
															24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
			—	—	—	11	—	—	—	0,09	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	0,08	—	—	—	—	27
7	6	151	—	—	—	1	5	—	—	0,01	—	1,20	—	—	28
															29
															30
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4,10	—	—	31
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	2	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—				33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
5	1	7	—	1	2	—	—	—	—	—	0,25	—	0,49	—	35
6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
															39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
19	1	—	2	1	1	35	—	2	—	0,08	0,33	—	0,33	0,66	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	0,48	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		48
1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	(2) 0,52	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50